

MICHELIN

X-CRANE 2



**PNEU
RADIAL**

**AMÉLIORE LA
PRODUCTIVITÉ EN
TOUTE SÉCURITÉ**



**SEGMENT
CONSTRUCTION**



MICHELIN

MICHELIN X-CRANE 2



1 SÉCURITÉ

Conçu pour améliorer les performances de freinage et l'adhérence

Le pneu présente un nouveau motif de bande de roulement inspiré des pneus de poids lourds Michelin. L'intégration de la technologie REGENION⁽¹⁾ contribue à une mobilité et une fiabilité accrues.

2 PRODUCTIVITÉ

Nouvel indice de charge et de vitesse permettant de porter 800 kg de plus par pneu à une vitesse nominale de 80 km/h⁽²⁾

Grâce à sa nouvelle structure, le X-Crane 2 peut supporter des charges plus lourdes tout en minimisant l'accumulation de chaleur, ce qui augmente la durabilité et les performances dans des conditions exigeantes.

3 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

La consommation de carburant est réduite de 13.3% par rapport au principal concurrent⁽³⁾

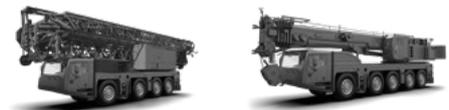
Une résistance au roulement plus faible non seulement diminue les émissions de CO₂, mais améliore également l'efficacité énergétique de la machine, entraînant des coûts opérationnels réduits.

CARACTÉRISTIQUES DU PNEU

INFORMATIONS ADDITIONNELLES



MACHINES APPLICABLES



Avec le MICHELIN X-Crane 2, vous pouvez rouler en toute sérénité. Nous plaçons constamment la sécurité en tête de nos priorités, et ce, tout en optimisant la productivité, la capacité de charge et l'efficacité globale—sans compromettre le confort ni les performances.

Jerome Lesimple, Responsable produit chez Michelin

! Pour en savoir plus sur nos technologies, visitez notre site web : pro.michelin.fr/pourquoi-choisir-michelin/technologie-innovation

⁽¹⁾ La technologie REGENION est développée par Michelin.

⁽²⁾ Comparaison basée sur le X-Crane 2 445/95R25 178F fonctionnant à une vitesse nominale de 80 km/h par rapport au X-Crane + 445/95R25 174F.

⁽³⁾ Les résultats sont basés sur des tests certifiés par Dekra au Ladoux Test Center en novembre 2024, comparant les pneus Michelin X-Crane 2 et Bridgestone VHS2 dans la taille 445/95R25. Les tests ont suivi les mêmes protocoles et configurations, sur le même véhicule, avec un limiteur de vitesse réglé à 85 km/h. La consommation de carburant a été mesurée sur 9 tours et enregistrée à la fin du 10ème tour avant de quitter la piste.



SUR LE WEB



MÉDIAS SOCIAUX

CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR FEV 2025





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de charge (kg et livres) en fonction de la pression de gonflage (bar et psi) et de la vitesse (km/h et mph).

| DESCRIPTION | CAI [MSPN] | Dist. max./ heure km [mile] | TKPH [TMPH] | Section mm [po] | Diamètre mm [po] | Rayon sous charge mm [po] | Circ. de roulement mm [po] | Prof. scul. mm [32rd] | Entraxe mm [po] | Volume litre [gal] | Jante recommandée | Jante tolérée mm [po] |
|--|--|--------------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 445/75 R22.5 X-CRANE 2 173J/174G TL | 763336 | - | - | 462 18.2 | 1232 48.5 | 567 22.3 | 3747 147.5 | 14.9 18.8 | - | 294 77.7 | 14.00X22.5 | - |
| Bar | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 |
| Psi | 58 | | 73 | | 87 | | 102 | | | 116 | | 131 |
| Machine - utilisation kg - lbs | GRUE ET MACHINE SPÉCIALISÉE SIMILAIRE | | | | | | | | | | | |
| STATIQUE | 5700 | | 7000 | | 8100 | | 9200 | | | 10300 | | 11300 |
| | 12569 | | 15435 | | 17861 | | 20286 | | | 22712 | | 24917 |
| 5 km/h | 5100 | | 6200 | | 7300 | | 8300 | | | 9300 | | 10200 |
| 3 mph | 11246 | | 13671 | | 16097 | | 18302 | | | 20507 | | 22491 |
| 10 km/h | 4400 | | 5400 | | 6400 | | 7300 | | | 8200 | | 9100 |
| 6 mph | 9702 | | 11907 | | 14112 | | 16097 | | | 18081 | | 20066 |
| 20 km/h | 4000 | | 4800 | | 5700 | | 6500 | | | 7300 | | 8100 |
| 12 mph | 8820 | | 10584 | | 12569 | | 14333 | | | 16097 | | 17861 |
| 30 km/h | 3500 | | 4300 | | 5000 | | 5800 | | | 6500 | | 7200 |
| 20 mph | 7718 | | 9482 | | 11025 | | 12789 | | | 14333 | | 15876 |
| 40 km/h | 3300 | | 4000 | | 4700 | | 5400 | | | 6100 | | 6700 |
| 25 mph | 7277 | | 8820 | | 10364 | | 11907 | | | 13451 | | 14774 |
| 50 km/h | 3200 | | 3900 | | 4600 | | 5300 | | | 6000 | | 6600 |
| 30 mph | 7056 | | 8600 | | 10143 | | 11687 | | | 13230 | | 14553 |
| 60 km/h | 3200 | | 3900 | | 4600 | | 5300 | | | 6000 | | 6600 |
| 37 mph | 7056 | | 8600 | | 10143 | | 11687 | | | 13230 | | 14553 |
| 70 km/h | 3200 | | 3900 | | 4600 | | 5300 | | | 6000 | | 6600 |
| 44 mph | 7056 | | 8600 | | 10143 | | 11687 | | | 13230 | | 14553 |
| 80 km/h | 3100 | | 3800 | | 4500 | | 5100 | | | 5700 | | 6500 |
| 50 mph | 6836 | | 8379 | | 9923 | | 11246 | | | 12569 | | 14333 |
| 90 km/h | 3100 | | 3800 | | 4500 | | 5100 | | | 5700 | | 6500 |
| 56 mph | 6836 | | 8379 | | 9923 | | 11246 | | | 12569 | | 14333 |
| 100 km/h | 3100 | | 3800 | | 4500 | | 5100 | | | 5700 | | 6500 |
| 62 mph | 6836 | | 8379 | | 9923 | | 11246 | | | 12569 | | 14333 |

IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, à la vitesse de déplacement et au travail à effectuer. Nos recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications apportées après la date de publication de ces tableaux (octobre 2020). Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de charge (kg et livres) en fonction de la pression de gonflage (bar et psi) et de la vitesse (km/h et mph).

| DESCRIPTION | CAI [MSPN] | Dist. max./ heure km [mile] | TKPH [TMPH] | Section mm [po] | Diamètre mm [po] | Rayon sous charge mm [po] | Circ. de roulement mm [po] | Prof. scul. mm [32rd] | Entraxe mm [po] | Volume litre [gal] | Jante recommandée | Jante tolérée mm [po] |
|--|---------------|--------------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 445/95 R 25 X-CRANE 2 TL 178F MI | 460886 | - | - | 445 17.5 | 1472 58 | 680 26.8 | 4484 176.5 | 21 26 | 518 20.4 | 350 92.5 | 11.00/1.7 CR | 11.25/2 DC635X280 CR |
| Bar | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | | 9 |
| Psi | | 87 | | | 102 | | | 116 | | | | 131 |
| Machine - utilisation kg - lbs | | | | | | | | | | | | |
| GRUES ET MACHINES SPÉCIALISÉES SIMILAIRES HORS LA ROUTE | | | | | | | | | | | | |
| STATIQUE | | | | | | | | | | | | 22100 |
| | | | | | | | | | | | | 48731 |
| CREEP | | | | | | | | | | | | 18000 |
| | | | | | | | | | | | | 39690 |
| 3 km/h 2 mph | | | | | | | | | | | | 16700 |
| | | | | | | | | | | | | 36824 |
| 5 km/h 3 mph | | | | | | | | | | | | 15900 |
| | | | | | | | | | | | | 35060 |
| 10 km/h 6 mph | | | | | | | | | | | | 13800 |
| | | | | | | | | | | | | 30429 |
| Machine - utilisation kg - lbs | | | | | | | | | | | | |
| GRUES ET MACHINES SPÉCIALISÉES SIMILAIRES SUR LA ROUTE | | | | | | | | | | | | |
| 30 km/h 19 mph | | 6880 | | | 7650 | | | 8575 | | | | 9375 |
| | | 15170 | | | 16868 | | | 18908 | | | | 20672 |
| 40 km/h 25 mph | | 6405 | | | 7100 | | | 7885 | | | | 8625 |
| | | 14123 | | | 15656 | | | 17386 | | | | 19018 |
| 50 km/h 31 mph | | 6180 | | | 6900 | | | 7610 | | | | 8400 |
| | | 13627 | | | 15215 | | | 16780 | | | | 18522 |
| 65 km/h 40 mph | | 5985 | | | 6685 | | | 7370 | | | | 8250 |
| | | 13197 | | | 14740 | | | 16251 | | | | 18191 |
| 70 km/h 43 mph | | 5845 | | | 6530 | | | 7200 | | | | 7875 |
| | | 12888 | | | 14399 | | | 15876 | | | | 17364 |
| 80 km/h 50 mph | | 5570 | | | 6220 | | | 6860 | | | | 7500 |
| | | 12282 | | | 13715 | | | 15126 | | | | 16538 |
| 90 km/h 56 mph | | 5235 | | | 5845 | | | 6450 | | | | 7050 |
| | | 11543 | | | 12888 | | | 14222 | | | | 15545 |
| 100 km/h 62 mph | | 4735 | | | 5290 | | | 5835 | | | | 6375 |
| | | 10441 | | | 11664 | | | 12866 | | | | 14057 |

IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, à la vitesse de déplacement et au travail à effectuer. Nos recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications apportées après la date de publication de ces tableaux (octobre 2020). Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.