

## TESTS DE PERFORMANCES

# MICHELIN X-CRANE 2 (25") VS. CONCURRENTS



## LOGISTIQUE

Les tests ont été réalisés en novembre 2024, au centre de Recherche et Développement de Michelin à Ladoux, en collaboration avec Dekra. Plusieurs pistes ont été utilisées pour répondre aux exigences des tests.

Le véhicule utilisé était une grue mobile LTM 1100-4.2 (53T), avec une pression de pneu réglée à 9,0 bars pour toutes les positions.

## PNEUS TESTÉS

DIMENSION  
**445/95 R 25**

MICHELIN X-CRANE 2  
MICHELIN X-CRANE +  
BRIDGESTONE VHS2  
MITAS CR-02  
MITAS CR-01

## PERFORMANCES TESTÉES



### SÉCURITÉ

- Distance de freinage sur sol mouillé
- Adhérence latérale sur sol mouillé



### CONSOMMATION DE CARBURANT



Grâce à la technologie Michelin REGENION, ce nouveau pneu allie les avantages des pneus de véhicules poids lourds et génie civil.



## MICHELIN X-CRANE 2 OFFRE

- **SÉCURITÉ**
- **EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE**
- **PRODUCTIVITÉ**

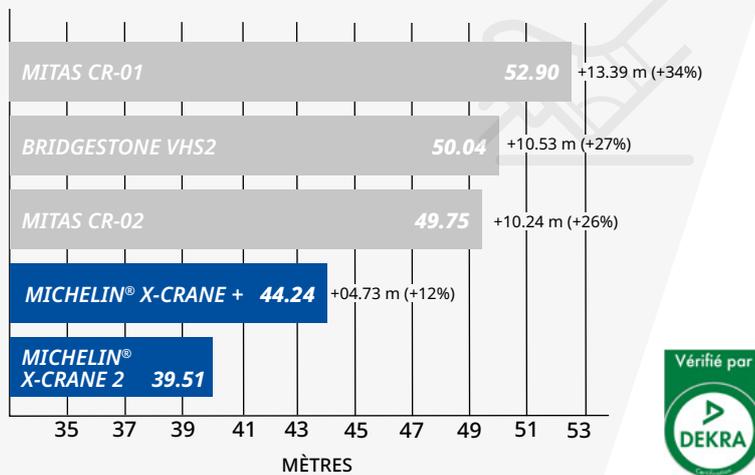


# RESTEZ STABLE, RESTEZ EN SÉCURITÉ



## DISTANCE DE FREINAGE SOL MOUILLÉ

Ce test permet de mesurer la distance de freinage sur sol mouillé. Pour cela, il simule un freinage d'urgence et analyse la distance parcourue lorsque le véhicule passe de 50 à 5 km/h en ralentissant.

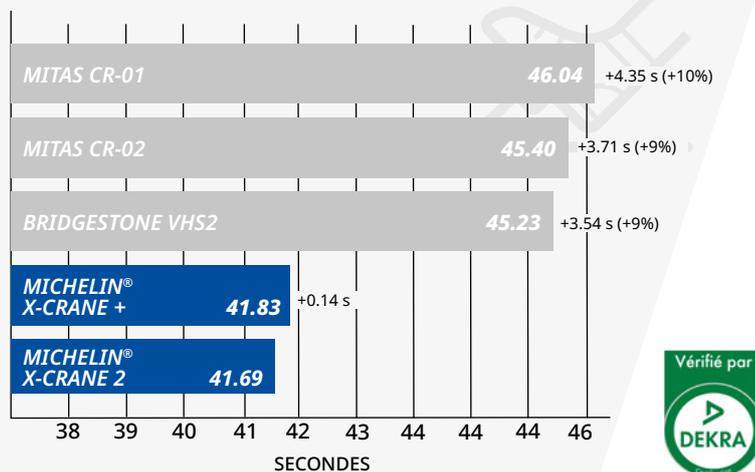


## RÉSULTATS DU TEST

Le principal concurrent, BRIDGESTONE VHS2, freine 27 % <sup>(1)</sup> plus loin que le MICHELIN X-CRANE 2, augmentant la distance de freinage de 10,5 mètres, soit la longueur de 2 à 3 voitures. Nous pouvons donc conclure que le X-CRANE 2 permet **d'améliorer la sécurité** et **offre un meilleur contrôle** pour éviter les obstacles et les accidents.

## ADHÉRENCE LATÉRALE SOL MOUILLÉ

Ce test mesure l'adhérence latérale des pneus lors de leur passage sur un circuit pour déterminer quel pneu présente le moins de glissement.



## RÉSULTATS DU TEST

Lors des tests, le principal concurrent, BRIDGESTONE VHS2, a mis 3,5 secondes de plus <sup>(2)</sup> par tour que le MICHELIN X-CRANE 2, soit une différence de 9 %. Le X-Crane 2 **maintient une meilleure traction** avec une **réduction du survirage et du sous-virage**, ce qui permet plus de rapidité et un contrôle optimal.

Grâce à la technologie **Michelin REGENION** <sup>(3)</sup>, la durée de vie de la bande de roulement est améliorée, permettant **une adhérence et des performances constantes** dans une large gamme de conditions pour **une sécurité et une longévité améliorées**.

(1) Les résultats sont basés sur des tests impliquant un préconditionnement à l'eau de 30 minutes, une inspection de la piste et un minimum de six essais de freinage, dont cinq essais avec moins de 5 % de dispersion ont été sélectionnés.

(2) Les résultats sont basés sur la vitesse moyenne calculée à partir de quatre tours chronométrés, en tenant compte de la vitesse, du type par défaut et de l'enregistrement des données environnementales

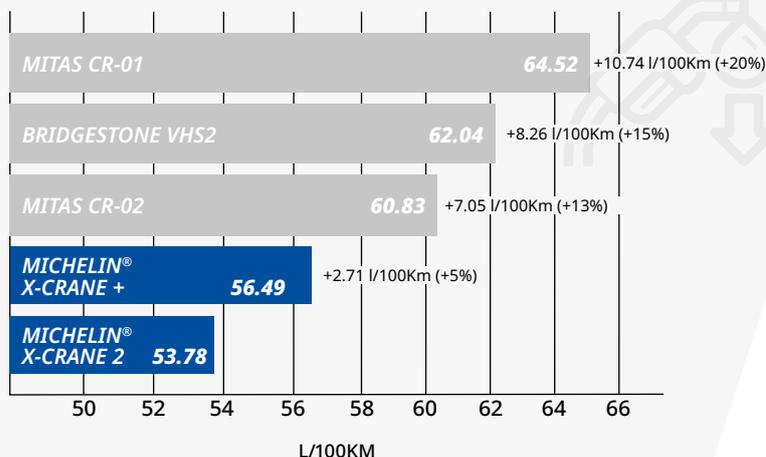
(3) Pour en savoir plus sur la technologie REGENION de Michelin : [pro.michelin.fr/pourquoi-choisir-michelin/technologie-innovation](https://pro.michelin.fr/pourquoi-choisir-michelin/technologie-innovation)

# LA CONDUITE DURABLE RENCONTRE LES ÉCONOMIES DE CARBURANT



## CONSOMMATION CARBURANT

Ce test compare la consommation de carburant des différents pneus sur le même véhicule tout en minimisant les perturbations pour des résultats fiables.



## RÉSULTATS DU TEST

Le principal concurrent, BRIDGESTONE VHS2, consomme 15 % de carburant en plus que le MICHELIN X-CRANE 2 ce qui équivaut à 8,26 litres/100 km <sup>(4)</sup>. Pour une grue parcourant 10 000 km annuellement, cela signifie une économie d'environ **826 litres de carburant et de 1 321,60 €** (peut varier selon la devise et le prix du carburant <sup>(5)</sup>). Cette efficacité énergétique permet de **réduire les coûts opérationnels**.

## LE SAVIEZ-VOUS

- Les pneus peuvent avoir une résistance au roulement différente, ce qui signifie que certains roulent plus aisément et permettent une réduction de la consommation d'énergie.
- D'autres facteurs tels que la taille des pneus, l'aérodynamisme et d'autres caractéristiques peuvent également influencer la consommation de carburant d'un véhicule.
- La consommation d'énergie d'un véhicule est étroitement liée aux émissions de CO<sup>2</sup> qu'il produit.

(4) Les résultats sont basés sur des tests réalisés avec un limiteur de vitesse réglé à 85 km/h, à pleine accélération sans rétrogradage, avec la consommation de carburant mesurée sur neuf tours et enregistrée à la fin du dixième tour avant de quitter la piste.

(5) Le prix moyen de l'essence est estimé à 1,60 € par litre en Europe. Les prix peuvent varier selon les pays en raison des taxes, des coûts de production, des politiques énergétiques et aussi de la devise.

# LES CLÉS D'UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ: LA CHARGE ET LA VITESSE

## INDICE DE CHARGE ET VITESSE

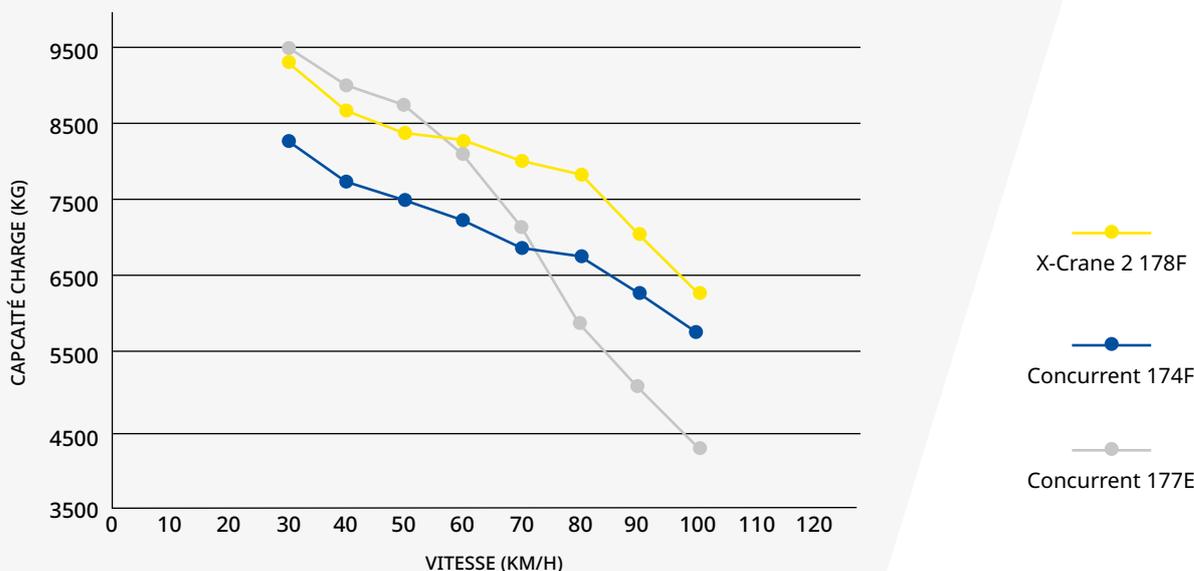
Les nouveaux indices de charge et de vitesse (178F) du MICHELIN X-CRANE 2 445/95 R 25 permettent :

- D'être plus avancé que la concurrence grâce au symbole F sur l'ensemble de la gamme d'applications (statique à 100 km/h).
- De correspondre à l'ancien symbole de vitesse E pour les utilisations à faible vitesse (50 km/h et en dessous).

### INDICES DE CHARGE ET VITESSE

	X-CRANE + & CONCURRENTS		X-CRANE 2	
445/95 R 25	174F	6700 kg / 80 km/h	178F	7500 kg / 80 km/h

### TABLEAU CHARGE ET VITESSE



## RÉSULTATS

Comme vous pouvez le voir dans le graphique, plus la vitesse est élevée, plus la capacité de charge est réduite. Cependant, le MICHELIN X-CRANE 2 (indice 178F) transporte **800 kg de plus par pneu à 80 km/h** par rapport au MICHELIN X-CRANE + et aux concurrents classés 174F<sup>(6)</sup>. Cela permet de transporter un véhicule utilitaire léger supplémentaire sans ralentir, **augmentant ainsi la productivité opérationnelle.**

(6) L'information est basée sur les données recueillies dans les cahiers de données de Michelin et des concurrents, ainsi que sur le cadre réglementaire décrit dans le code de la route (R 54) européen et les normes normatives applicables.



SUR LE WEB



RÉSEAUX SOCIAUX

### CONTACT

Veuillez contacter votre représentant local pour plus d'informations.

MISE À JOUR FEV 2025



# **RAPPEL**

## ***SUR LA PUBLICITÉ COMPARATIVE***

---

 Ce document peut être partagé à l'externe

---

 Il appartient à la région de décider de nommer ou non les concurrents, dans le cas présent, il s'agit de :

CONCURRENT A = BRIDGESTONE VHS2  
CONCURRENT B = MITAS CR-02  
CONCURRENT C = MITAS CR-01  
CONCURRENT D = MICHELIN X-CRANE +

---

Les résultats peuvent varier en fonction du véhicule, des habitudes de conduite, des conditions météorologiques, de la taille des pneus et du sol.

---

