BROCHURE MICHELIN REMIX® 2025

OPTIMALISEER UW MICHELINKARKASSEN

Michelin is al sinds 1923 dé PIONIER
in loopvlakvernieuwing
voor vrachtwagens.
In 2023 vierde Michelin 100 JAAR
loopvlakvernieuwing voor vrachtwagenbanden in Europa.

TOT 100%(1) MEER KILOMETERS

LAGERE KILOMETERKOSTEN

(1) De loopvlaksamenstelling en het profiel van de MICHELIN REMIX®-banden zijn grotendeels dezelfde als die van de nieuwe MICHELIN-banden. 90% van het MICHELIN REMIX®-bandenassortiment gebruikt dezelfde mal en hetzelfde materiaal als nieuwe MICHELIN-banden en presteert dus gelijkwaardig. Op basis van interne evaluaties uitgevoerd door het onderzoeks- en technologiecenter van Michelin en klantenfeedback verzameld in Europa sinds 2015.

MICHELIN

MICHELIN REMIX

PRODUCTIVITEIT
UW BEDRIJFSKOSTEN VERLAGEN

GENIET VAN DE VOORDELEN VAN EEN PREMIUM KARKAS
- Tot 100% meer kilometers[1]
- Ongeveer 9 op de 10 MICHELIN-karkassen worden goedgekeurd voor een MICHELIN REMIX®-loopvlakvernieuwing[2]
- Bij meerdere MICHELIN-profielen en -maten is een tweede MICHELIN REMIX®-loopvlakvernieuwing mogelijk[3]

HERPROFILEERBAAR
Maximaliseer uw brandstofefficiëntie en verbeter uw kilometragepotentieel[4]

GEMAKKELIJKER VLOOTBEHEER
Michelin helpt u - dankzij zijn uitgebreide keuze van profielen- om u aan te passen aan veranderingen in uw voertuiggebruik

EEN VERNIEUWDE MICHELIN REMIX®-BAND IS 40% VOORDELIGER
dan een gelijkwaardige nieuwe band[5]

VEILIGHEID
KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID BEHOUDEN

MICHELIN REMIX® VERNIEUWDE BANDEN: GEBRUIK VAN MICHELINMATERIALEN,
technologieën voor duurzame prestaties en MICHELIN productie procedures

DEZELFDE BELANGRIJKE PRESTATIES ALS NIEUWE MICHELIN-BANDEN
Met MICHELIN REMIX® vernieuwde banden heeft u dezelfde eigenschappen op het gebied van veiligheid, tractie en grip als de nieuwe MICHELIN-banden[1]

TALRIJKE CONTROLEPUNTEN
Onze vakmensen controleren elke vernieuwde band en hebben een specifieke tweejarige opleiding gevolgd.
. Röntgenfoto,
. Shearografie,
. RFID-lezing,
. Vervormingscontrole,
. Detectie van microperforaties,
. Ultieme test met een druk van 10 bar

ECOLOGIE
BESCHERMING VAN HET MILIEU

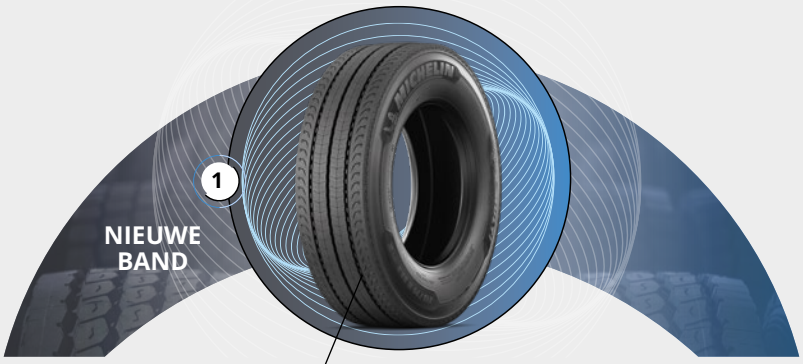
50 KG[6] GRONDSTOFFEN DIE GEMIDDELD PER BAND WORDEN BESPAARD EN MINDER AFVAL OM TE VERWERKEN
Voor MICHELIN REMIX® vernieuwing is gemiddeld slechts 20 kg extra grondstoffen nodig, wat neerkomt op een besparing van 70% ten opzichte van de productie van een nieuwe MICHELIN-band

GECERTIFICEERDE TRACEERBAARHEID EN VEREENVOUDIGD BEHEER
Alle MICHELIN REMIX®-fabrieken zijn ISO 9001- en ISO 14001-gecertificeerd, wat een optimaal kwaliteitsbeheer en optimale milieuprestaties garandeert

CO_2-BESPARING VAN 115 KG[7]
dankzij de grondstofbesparingen door loopvlakvernieuwing

(1) De loopvlaksamenstelling en het profiel van de MICHELIN REMIX®-banden zijn grotendeels dezelfde als die van de nieuwe MICHELIN-banden. 90% van het MICHELIN REMIX®-bandenassortiment gebruikt dezelfde mal en hetzelfde materiaal als nieuwe MICHELIN-banden en presteert dus gelijkwaardig. Op basis van interne evaluaties uitgevoerd door het onderzoeks- en technologiecenter van Michelin en klantenfeedback verzameld in Europa sinds 2015.
(2) Meer dan 473.000 geanalyseerde karkassen tussen 2015 en 2018. Gegevens verzameld in het Verenigd Koninkrijk door TRS, een onafhankelijke Britse karkassenspecialist – berekening van het goedkeuringspercentage voor loopvlakvernieuwing per merk, voor een eerste vernieuwing. Berekening door Michelin op basis van die gegevens: het aantal karkassen op het einde van de eerste levensduur dat goedgekeurd wordt voor loopvlakvernieuwing per merk, gedeeld door het aantal karkassen op het einde van de eerste levensduur.
(3) Neem voor meer informatie contact op met uw Michelin-contactpersoon of uw bandendealer.
(4) In vergelijking met een versleten, niet-geherprofileerde MICHELIN-band. Elementen gebaseerd op de TNPF-aanbevelingen van 2019, die uitleggen dat herprofilering het mogelijk maakt om, wanneer de band het einde van de slijtage bereikt, de levensduur te verlengen door gebruik te maken van al het beschikbare rubber.
(5) Interne Michelin-studie uit 2022 met behulp van een analysetool voor de concurrentie op Europees niveau: vergelijking van een nieuwe MICHELIN-band met een MICHELIN REMIX®-band.
(6) Wat dat betreft, bedraagt het gemiddelde gewicht van een nieuwe MICHELIN-band 70 kg*. Het gewicht van een band die klaar is voor vernieuwing, bedraagt gemiddeld 50 kg**.
*Intern onderzoek op basis van de meest verkochte MICHELIN-vrachtwagenbandenmaten op de Europese markt: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 en 385/65 R 22.5.
**Volgens een TNPF-publicatie uit 2023: «loopvlakvernieuwing vertegenwoordigt door hergebruik van het karkas ongeveer 70% van het gewicht van een band». Bijgevolg is 70% van 70 kg = ongeveer 50 kg.
(7) De CO_2-besparing van Michelins Multi-Life-model levert ook grondstofbesparingen op door loopvlakvernieuwing. Wat dat betreft, bedraagt het gemiddelde gewicht van een nieuwe MICHELIN-band 70 kg*. Het gewicht van een band die klaar is voor vernieuwing, bedraagt gemiddeld 50 kg**. De CO_2-besparing van een vernieuwde band hangt samen met de besparing aan grondstoffen, namelijk 50 kg bespaarde grondstoffen of 115 kg CO_2 bij een verhouding van 2,3 kg CO_2*** per kg grondstoffen.
* Intern onderzoek op basis van de meest verkochte MICHELIN-vrachtwagenbandenmaten op de Europese markt: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 en 385/65 R 22.5.
** Volgens een TNPF-publicatie uit 2023: «loopvlakvernieuwing vertegenwoordigt door hergebruik van het karkas ongeveer 70% van het gewicht van een band». Bijgevolg is 70% van 70 kg = ongeveer 50 kg.
*** De emissiefactor van 2,3 kg CO_2 per kg band vloeit voort uit de levenscyclusanalyse van de productie van een band («cradle to gate») en is gebaseerd op intern onderzoek van Michelin volgens de berekeningsmethode ontwikkeld door de bandensector (via het wereldwijde «Tire Industry Project' (TIP) dat 10 bandenproducenten omvat voor onderwerpen in verband met duurzame ontwikkeling). Het cijfer omvat de ontginning van de grondstoffen, het transport, de productie en de distributie. Bron: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, februari 2022. Dus 50 x 2,3 = 115 kg CO_2.

DE VOORDELEN VAN HET MULTI LEVEN VAN MICHELIN



2 EERSTE HERPROFILERING

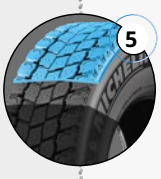
- Tot 5% minder brandstof(1)
- Tot 25% meer km(2)
- Veiligheid en grip(3)
- To 251 kg minder CO_2(4)

3 EERSTE VERNIEUWING *MICHELIN* ↻ ***REMIX***

- Tot 100% meer km(5)
- Tot 115 kg minder CO_2(6)

4 TWEEDE HERPROFILERING *MICHELIN* ↻ ***REMIX***

- Tot 5% minder brandstof(1)
- Tot 25% meer km(2)
- Veiligheid en grip(3)
- To 251 kg minder CO_2(4)



5 TWEEDE VERNIEUWING *MICHELIN* ↻ ***REMIX 2***

- Tot 100% meer km(5)
- Tot 115 kg minder CO_2(6)

6 DERDE HERPROFILERING *MICHELIN* ↻ ***REMIX 2***

- Tot 5% minder brandstof(1)
- Tot 25% meer km(2)
- Veiligheid en grip(3)
- To 251 kg minder CO_2(4)

REMIX® 2
Zie pagina 8-9

(1) 5,4% brandstofbesparing: interne test onder toezicht van DEKRA (rapport nr. 21CPAEXT-030) op 5 mei 2021 op de testbanden van MICHELIN in Ladoux (Frankrijk). Op twee identieke Volvo FH 500-vrachtwagens uitgerust met nieuwe banden van het type MICHELIN X® Line Energy™ Z2 en D2 315/70 R 22.5, met telkens een oplegger (Schmitz Cargobull) uitgerust met banden van het type MICHELIN X® Line Energy™ T 385/55 R 22.5, een volledige lading (40 ton), identieke bandenspanning (8,5 b, 7,5 b en 9,0 b). Vergelijking tussen nieuwe banden en geherprofileerde banden (R5 mm). De resultaten kunnen variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, het type ondergrond, de bandenmaat en de rijstijl.
(2) In vergelijking met een versleten, niet-geherprofileerde MICHELIN-band. Elementen gebaseerd op de TNPF-aanbevelingen van 2019, die uitleggen dat herprofilering het mogelijk maakt om, wanneer de band het einde van de slijtage bereikt, de levensduur te verlengen door gebruik te maken van al het beschikbare rubber.
(3) Op nat wegdek hebben de geherproleerde banden een ca. 10% betere dwarsgrip en tractie dan dezelfde versleten banden. Intern onderzoek van Michelin uitgevoerd in 2010 in Ladoux (Frankrijk) op een testbaan van gepolijst beton; de resultaten kunnen variëren in reële omstandigheden.
(4) De CO_2-besparing van Michelins Multi-Life-model wordt berekend aan de hand van de brandstofbesparing door herprofilering (tot -5,4%(1)). Op basis van een studie in reële gebruiksomstandigheden met bandenmaat 315/70 R 22.5 op de stuur- en aandrijfassen van een 4x2-trekker, een slijtagegraad van meer dan 50% en gebruik over lange en zeer lange afstand. Het gemiddelde aantal kilometer van de MICHELIN X® Line Energy™ Z2 en de MICHELIN X® Line Energy™ D2 bedraagt 232.200 km vóór herprofilering* (*bron en interne berekening door Michelin, op basis van de gegevens van de Michelin-teams over 488 assen tijdens klantenbezoeken in Oostenrijk, België, Kroatië, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Nederland, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië, Spanje en Turkije tijdens de periode van 2020 tot 2023) en simulatie op basis van de verzamelde resultaten met extrapolatie van de levensduur tot een resterende profieldiepte van 3 mm. De resultaten kunnen variëren afhankelijk van de weersomstandigheden en het type wegen. Overwegende dat onze banden tot 25%(2) meer km afleggen dankzij herprofilering of 58.050 km (232.200 x 25%). De brandstofbesparing wordt berekend over de afgelegde afstand met geherprofileerde banden (58.050 km) voor een gemiddeld verbruik van 29,5 l/100 km voor nieuwe banden en 27,91 l/100 km voor geherprofileerde banden (bron: DEKRA rapport nr. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4% of een besparing van 1,59 l/100 km voor een combinatie van trekker en oplegger met drie achterassen (dus 12 banden). Dat betekent een besparing van 0,13 l/100 km per band (1,59 l / 12), of 0,13 l x 58.050 km / 100 = 77 liter brandstof bespaard tijdens het rijden met geherprofileerde banden, wat een besparing betekent van 77 liter diesel x 3,24 kg CO_2 = 251 kg CO_2. De emissiefactor van 3,24 kg CO_2 per liter diesel is gebaseerd op analyses van de levenscyclus door ADEME voor zuivere diesel. Daarbij wordt rekening gehouden met de uitstoot tijdens de productie van de diesel (17%) en tijdens de verbranding ervan (83%). Bron: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, Version 22.0.0, 02/08/2022. Dus 77 x 3,24 kg CO_2 = 251 kg CO_2.
(5) De loopvlaksamenstelling en het profiel van de MICHELIN REMIX®-banden zijn grotendeels dezelfde als die van de nieuwe MICHELIN-banden. 90% van het MICHELIN REMIX®-bandenassortiment gebruikt dezelfde mal en hetzelfde materiaal als nieuwe MICHELIN-banden en presteert dus gelijkwaardig. Op basis van interne evaluaties uitgevoerd door het onderzoeks- en technologiecenter van Michelin en klantenfeedback verzameld in Europa sinds 2015.
(6) De CO_2-besparing van Michelins Multi-Life-model levert ook grondstofbesparingen op door loopvlakvernieuwing. Wat dat betreft, bedraagt het gemiddelde gewicht van een nieuwe MICHELIN-band 70 kg*. Het gewicht van een band die klaar is voor vernieuwing, bedraagt gemiddeld 50 kg**. De CO_2-besparing van een vernieuwde band hangt samen met de besparing aan grondstoffen, namelijk 50 kg bespaarde grondstoffen of 115 kg CO_2 bij een verhouding van 2,3 kg CO_2*** per kg grondstoffen.
*Intern onderzoek op basis van de meest verkochte MICHELIN-vrachtwagenbandenmaten op de Europese markt: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 en 385/65 R 22.5.
**Volgens een TNPF-publicatie uit 2023: «loopvlakvernieuwing vertegenwoordigt door hergebruik van het karkas ongeveer 70% van het gewicht van een band». Bijgevolg is 70% van 70 kg = ongeveer 50 kg.
***De emissiefactor van 2,3 kg CO_2 per kg band vloeit voort uit de levenscyclusanalyse van de productie van een band («cradle to gate») en is gebaseerd op intern onderzoek van Michelin volgens de berekeningsmethode ontwikkeld door de bandensector (via het wereldwijde «Tire Industry Project' (TIP) dat 10 bandenproducenten omvat voor onderwerpen in verband met duurzame ontwikkeling). Het cijfer omvat de ontginning van de grondstoffen, het transport, de productie en de distributie. Bron: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, februari 2022. Dus 50 x 2,3 = 115 kg CO_2.

FACTS FOR IMPACTS

Studie uitgevoerd op meer dan 473.000 karkassen tussen 2015 en 2018. Gegevens die in het Verenigd Koninkrijk zijn verzameld door TRS, een onafhankelijke inzamelaar van karkassen, die het acceptatiepercentage van vernieuwde banden per merk berekent voor een eerste vernieuwing. Interne MICHELIN-berekening uitgevoerd op het aantal karkassen aan het einde van hun eerste leven, per merk, en beschouwd als "aanvaardbaar" voor herprofilering, gedeeld door het aantal karkassen aan het einde van hun eerste leven. Gemiddelde van de concurrent berekend aan de hand van gegevens voor elke concurrent uit hetzelfde onderzoek: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.

Testimonial van Transports ARA ontvangen (per post) in mei 2016. Getest in reële omstandigheden op 46 vrachtwagens die volledig worden gebruikt voor goederentransport in Italië, uitgerust met MICHELIN X® Line D ou MICHELIN X® Multiway 3D XDE banden.

Testimonial (per post) van de Bioret Groep van 17/01/2020. Getest in reële gebruiksomstandigheden op 1.000 voertuigen uitgerust met MICHELIN X® Line Energy™ 315/70 R 22.5, die in Frankrijk en Europa rijden.

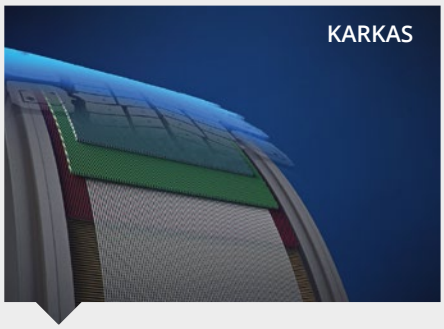
IN DE MICHELIN-KARKASSEN ZIJN TECHNOLOGIEËN GEÏNTEGREERD DIE HUN POTENTIEEL VOOR LOOPVLAKVERNIEUWING VERHOGEN

POWERCOIL
verbeterde duurzaamheid van het karkas.

- Deze nieuwe generatie draden biedt meer sterkte en weerstand tegen oxidatie.

DURACOIL
versterkte hiel voor een betere duurzaamheid.

- Hoogwaardig nylon beschermt de structuur van de hielzone die in contact komt met de velg.



INFINICOIL
versterkt karkas voor meer stabiliteit en veiligheid.

- De rond het karkas gewikkelde staaldraad (tot 400 meter lang) draagt bij aan een beter kilometerrendement.

100 JAAR innovatie ten dienste van de professionals!

GAMMA MICHELIN ⟲ REMIX

GROOTTE	FUNCTIE	PROFIEL	WINTERMARKERINGEN	BELASTING/SNELHEIDSINDEX
X LINE				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
X COACH				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach XD	M+S	152/148M
295/80 R 22.5 NIEUW	D	MICHELIN X® Coach D	M+S	154/150M
X WORKS				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S	143J
SEAT 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	M+S	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX® 2	M+S	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	M+S	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	M+S	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX® 2	M+S	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Works D	M+S	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX® 2	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	M+S	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX® 2	M+S	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Works T	M+S	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	M+S	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works HL Z	M+S	164J

1 FEBRUARI 2025

MICHELIN
X® INCITY ICE GRIP D
REMIX® 2

1 MAART 2025

MICHELIN
X® MULTI ENERGY™ D2
REMIX®

1 APRIL 2025

MICHELIN
X® MULTI HL T
REMIX®

1 MEI 2025

MICHELIN
X® COACH D
REMIX®

GAMMA MICHELIN REMIX

GROOTTE	FUNCTIE	PROFIEL	WINTERMARKERINGEN	BELASTING/SNELHEIDSINDEX
X MULTI				
SEAT 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 3PMSF	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 3PMSF	126/124M
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 3PMSF	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 3PMSF	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 3PMSF	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	146/144L
445/45 R 19.5 NIEUW	T	MICHELIN X® Multi HLT	M+S 3PMSF	164J
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 3PMSF	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 3PMSF	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	150/147L
315/70 R 22.5 NIEUW	D	MICHELIN X® Multi HD D REMIX® 2	M+S 3PMSF	154/150L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 3PMSF	152/148M
295/80 R 22.5 ❄	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 3PMSF	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	M+S 3PMSF	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 3PMSF	152/148M
295/80 R 22.5 ❄	D	MICHELIN X® Multi Grip D	M+S 3PMSF	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	M+S 3PMSF	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5 ❄	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5 NIEUW	D	MICHELIN X® Multi D REMIX® 2	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5 ❄	D	MICHELIN X® Multi Grip D	M+S 3PMSF	154/150L
315/70 R 22.5 ❄ NIEUW	D	MICHELIN X® Multi Grip D REMIX® 2	M+S 3PMSF	154/150L
315/80 R 22.5 ❄	D	MICHELIN X® Multi Grip D	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5 ❄ NIEUW	D	MICHELIN X® Multi Grip D REMIX® 2	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5 NIEUW	D	MICHELIN X® Multi D REMIX® 2	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5 NIEUW	D	MICHELIN X® Multi HD D REMIX® 2	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5 NIEUW	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 3PMSF	156/150L
315/80 R 22.5 ❄	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 3PMSF	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	M+S 3PMSF	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	M+S 3PMSF	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	M+S 3PMSF	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	M+S 3PMSF	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +	M+S	160J
X INCITY				
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	M+S 3PMSF	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	M+S 3PMSF	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU REMIX® 2	M+S 3PMSF	148/145J
275/70 R 22.5 ❄	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	M+S 3PMSF	148/145J
275/70 R 22.5 ❄ NIEUW	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D REMIX® 2	M+S 3PMSF	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	M+S 3PMSF	152/148J

3PMSF ❄ Banden met uitstekende grip voor extreme winterse omstandigheden.

MICHELIN
X® Multi Energy™ D2 REMIX®

OPTIMALE ENERGIE-EFFICIËNTIE
EN UITSTEKEND KILOMETERRENDEMENT

X® MULTI ENERGY™

ONTWORPEN VOOR NATIONAAL EN REGIONAAL TRANSPORT OP ALLE SOORTEN WEGEN

MICHELIN REMIX

BRANDSTOFBESPARING & CO_2-REDUCTIE:

- TOT 0,42 L/100 KM VS. MICHELIN X® MULTI D REMIX®(1)
- TOT -1,13 KG CO_2-UITSTOOT/100 KM(1)

VOOR EEN OPTIMAAL KILOMETERRENDEMENT:

- VOOR DE BESTE TOTAL COST OF OWNERSHIP

D

AANDRIJF AS

M+S

3PMSF (2)

315/70 R 22.5
315/80 R 22.5
MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®

(1) Brandstofverbruik & CO_2-uitstoot: TCO_2-berekeningstool (Vecto), vergelijking van een combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 vs. een combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 met 40 t lading, 50% lange afstand en 50% regionaal vervoer, 100.000 km/jaar, brandstofprijs: € 1,5/l gemiddelde tijdens de eerste levensduur, XME D2/. vs. XM D/.: -0,42 l/100 km, -€ 630/jaar, -1,13 kg CO_2/100 km, -1,13 t CO_2/jaar. Energie-efficiëntie dankzij de technologieën Infinicoil, Powercoil, Regenion en de rubbersamenstelling van Michelin.

(2) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

X® MULTI ENERGY™

MICHELIN
X® Multi Energy™ D2 REMIX®

RENTABILITEIT

VERLAAG UW OPERATIONELE KOSTEN

- **Een vernieuwde MICHELIN REMIX®-band is 40% voordeliger** dan een gelijkwaardige nieuwe band[1]
- Meer brandstofbesparing dankzij het Energy-rubbermengsel dat een lagere rolweerstand biedt
- Tot 0,42 l/100 km vs. MICHELIN X® Multi D REMIX®[2]
- Hoog kilometerrendement: dankzij de Infinicoil-technologie
- Geschikt voor alle types wegen

VEILIGHEID

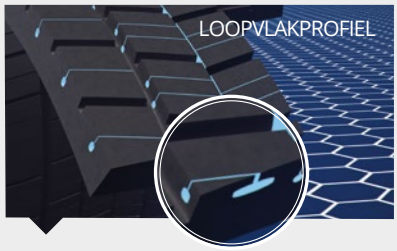
VEILIG TRANSPORT IN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN

- Optimale grip gedurende de volledige levensduur van de band dankzij de Regenion-technologie
- M+S- en 3PMSF-markering
- Bewezen robuustheid - Beide gamm's MICHELIN X® Multi en MICHELIN X® Multi Energy™ hebben hetzelfde karkas, voorzien van de Powercoiltechnologie

ECOLOGIE

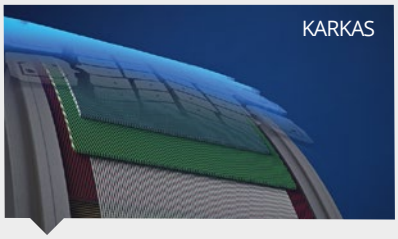
EEN MEER ECOLOGISCHE MANIER OM GOEDEREN TE VERVOEREN

- Tot -1,13 kg CO_2-uitstoot/ 100 km[2]
- Herprofilering en loopvlakvernieuwing besparen grondstoffen en brandstof
- Banden vervaardigd in overeenstemming met de ISO 14001-milieunormen



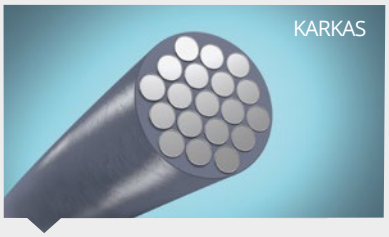
REGENION
grip gedurende de hele levensduur van de band

- Evolutief profiel dankzij de 3D-metaalprinttechnologie die toegepast wordt in onze mallen.



INFINICOIL
versterkt karkas voor meer stabiliteit en veiligheid

- De rond het karkas gewikkelde staaldraad (tot 400 meter lang) draagt bij aan een beter kilometerrendement.



POWERCOIL
verbeterde duurzaamheid van het karkas

- Deze nieuwe generatie draden biedt meer sterkte en weerstand tegen oxidatie.

TECHNISCHE INFORMATIE

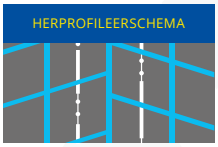
LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	TYPE	BELASTING-/ SNELHEIDSINDEX	MICHELIN VELGADVIES	ORIGINELE PROFIELDIEPTE	SPECIALE MARKERINGEN	GEÏNTEGREERDE RADIOFREQUENTIEIDENTIFICATIECHIP
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	(3) M+S Tractie	RFID
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14,5 mm	(3) M+S Tractie	RFID

HERPROFILERINGSGEGEVENS

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	THEORETISCHE HERPROFILERINGS DIEPTE	AANBEVOLEN SNIJMES
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	3 mm	R3

315/70 R 22.5 EN 315/80 R 22.5
MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®

HERPROFILEERSCHEMA



(1) Interne Michelin-studie uit 2022 met behulp van een analysetool voor de concurrentie op Europees niveau: vergelijking van een nieuwe MICHELIN-band met een MICHELIN REMIX®-band.

(2) Brandstofverbruik & CO_2-uitstoot: TCO_2-berekeningstool (Vecto), vergelijking van een combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 vs. een combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 met 40 t lading, 50% lange afstand en 50% regionaal vervoer, 100.000 km/jaar, brandstofprijs: € 1,5/l gemiddelde tijdens de eerste levensduur, XME D2/. vs. XM D/.: -0,42 l/100 km, -€ 630/jaar, -1,13 kg CO_2/100 km, -1,13 t CO_2/jaar. Energie-efficiëntie dankzij de technologieën Infinicoil, Powercoil, Regenion en de rubbersamenstelling van Michelin.

(3) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

MICHELIN-producten worden vervaardigd op basis van hoogwaardige materialen en lage toleranties, voor uniforme en consistente prestaties. Een correcte toepassing, montage, spanning en regelmatige inspectie van het product zijn essentieel voor een veilige en efficiënte werking. REMIX® en de vermelde bandennamen zijn handelsmerken van Michelin. Voor meer informatie over de producten in dit document kunt u contact opnemen met uw lokale Michelin-vertegenwoordiger.

2X MEER KM, 2X MEER BESPARINGEN, 2X MEER RESPECT VOOR HET MILIEU

NIEUWE MICHELIN-BANDEN VOORTAAN GESCHIKT VOOR MICHELIN REMIX® 2

Om in te spelen op de hoge inflatie en de noodzaak om Uw bedrijfskosten te drukken, heeft MICHELIN zijn **REMIX® 2 aanbod** versterkt en uitgebreid naar het **MICHELIN X® MULTI** gamma. Hierdoor is een 2e nominatieve **loopvlakvernieuwing** mogelijk voor de 2 belangrijkste maten op de markt voor trekkers: **315/70 R 22.5 en 315/80 R 22.5**.

Bovenop de gerealiseerde besparingen draagt REMIX® 2 loopvlakvernieuwing bij tot duurzamer transport, door het beste compromis te bieden tussen prestaties en bedrijfskosten, én bereidt het tegelijkertijd de ecologische overgang voor.

PRODUCTIVITEIT

Uw bedrijfskosten verlagen(1)

	AANKOOPPRIJS	AFGELEGDE KILOMETERS	PPK
Single-life MICHELIN	100%	100%	PPK = 1,00€ per km
Multi-life MICHELIN REMIX®	180%(2)	250%(3)	PPK = 0,72€ per km
Multi-life MICHELIN REMIX® 2	250%(4)	375%(5)	PPK = 0,67€ per km

AANKOOPPRIJS + HERPROFILERINGEN + VERNIEUWING

AANKOOPPRIJS + HERPROFILERINGEN + VERNIEUWINGEN

DUS EEN **33% BETERE PPK MET MICHELIN MULTI-LIFE!**

VEILIGHEID

Dezelfde belangrijke prestaties als nieuwe MICHELIN-banden

Met MICHELIN REMIX® 2 vernieuwde banden heeft u dezelfde eigenschappen op het gebied van veiligheid, tractie en grip als de nieuwe MICHELIN-banden(6).

ECOLOGIE

Bescherming van het milieu

Met de REMIX® 2 loopvlakvernieuwing bespaart u grondstoffen die nodig zijn voor het maken van een nieuwe band en beperkt u de hoeveelheid te verwerken afval.

Zie juridische informatie aan de achterkant

De meeste X® MULTI-banden beschikken over de Infinicoil-technologie, die de REMIX® 2-vernieuwing vereenvoudigt.

INFINICOIL:
versterkt karkas voor meer stabiliteit en veiligheid.
De rond het karkas gewikkelde staaldraad (tot 400 meter lang) draagt bij aan een beter kilometerrendement.

De **REMIX® 2** is verkrijgbaar in **X® Multi D**, **X® Multi HD D** en **X® Multi Grip D** loopvlakken in **315/70 R 22.5** en **315/80 R 22.5**

vanuit 54 MICHELIN bandenreferenties
voor een polyvalent gebruik

MICHELIN REMIX® 2,
altijd verkrijgbaar in de gamma's **MICHELIN X® WORKS** en **MICHELIN X® INCITY** op uw MICHELIN-karkassen.

X® WORKS

X® Works D en
X® Works XDY
verkrijgbaar in
315/80 R 22.5 en **13 R 22.5**
voor bouwterreinen

X® INCITY

X® Incity XZU en
X® Incity Ice Grip D REMIX® 2
verkrijgbaar in
275/70 R 22.5
voor stadsgebruik

Meer info over loopvlakvernieuwing

Meer info over herprofilering

(1) De vermelde kilometerprestaties en kosten worden verstrekt als voorbeeld van een PPK-vergelijking (Prijs Per Kilometer).
(2) Kosten 180% = 100% nieuwe band + 10% herprofilering + 60% vernieuwing + 10% herprofilering.
(3) Kilometerprestatie 250% = 100% nieuwe band + 25% herprofilering + tot 100% met vernieuwd loopvlak + 25% herprofilering.
(4) Kosten 250% = 100% nieuwe band + 10% herprofilering + 60% vernieuwing + 10% herprofilering + 60% vernieuwing + 10% herprofilering.
(5) Kilometerprestatie 375% = 100% nieuwe band + 25% herprofilering + tot 100% met vernieuwd loopvlak + 25% herprofilering + tot 100% met vernieuwd loopvlak + 25% herprofilering.
(6) De loopvlaksamenstelling en het profiel van de MICHELIN REMIX®-banden zijn grotendeels dezelfde als die van de nieuwe MICHELIN-banden. 90% van het MICHELIN REMIX®-bandenassortiment gebruikt dezelfde mal en hetzelfde materiaal als nieuwe MICHELIN-banden en presteert dus gelijkwaardig. Op basis van interne evaluaties uitgevoerd door het onderzoeks- en technologiecenter van Michelin en klantenfeedback verzameld in Europa sinds 2015.

NOTRE SITE WEB
pro.michelin.nl

MYPORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe

MICHELIN-APPLICATIE
MyTechXpert

ONTDEK HET OP Google Play
Bestel vooruit in de App Store

PECHHULP
ONCall

https://webapp.oncall.michelin.com/

00 800 79 79 79 79*

*Gratis telefoonnummer, behalve eventuele kosten van uw provider.

Informatie correct op datum van publicatie - 02/2025 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 25020032
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Aandelenkapitaal: 504 000 004 € - Foto credits: Michelin