

OPTIMALIZUJTE SVÉ KOSTRY MICHELIN



Od roku 1923 je Michelin PRŮKOPNÍKEM v oblasti
protektorování nákladních pneumatik.

V roce 2023 společnost Michelin oslavila **100 LET**
protektorování nákladních pneumatik v Evropě.

**AŽ O 100 %⁽¹⁾ VĚTŠÍ
KILOMETROVÝ VÝKON**
NIŽŠÍ NÁKLADY NA UJETÝ KILOMETR

(1) Směs a dezén běhounu pneumatik MICHELIN REMIX® jsou z velké části stejné jako u nových pneumatik MICHELIN. Pneumatiky MICHELIN REMIX® se z 90 % vyrábí ve stejných formách a ze stejných materiálů jako nové pneumatiky MICHELIN, a proto mají stejné dobré vlastnosti. Podle interních testů provedených výzkumným a technologickým centrem Michelin a referencí zákazníků shromážděných v Evropě od roku 2015.





EFEKTIVNÍ PODNIKÁNÍ SNIŽTE SVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

VYUŽÍVEJTE VÝHOD PRÉMIOVÉ KOSTRY

- Až o 100 % vyšší kilometrový výkon⁽¹⁾
- Přibližně 9 z 10 koster MICHELIN je přijato k protektorování MICHELIN REMIX^{®(2)}
- Některé velikosti a profily MICHELIN umožňují druhé protektorování MICHELIN REMIX^{®(3)}

MOŽNOST PROŘEZÁNÍ

Maximalizujte palivovou účinnost a zlepšete svůj kilometrový potenciál⁽⁴⁾

SNADNĚJŠÍ SPRÁVA VOZOVÉHO PARKU

Díky rozsáhlému katalogu běhounů Michelin se můžete snadněji přizpůsobit změnám v používání svého vozidla

PROTEKTOROVANÁ PNEUMATIKA MICHELIN REMIX[®] JE O 40 % LEVNĚJŠÍ

než ekvivalentní nová pneumatika⁽⁵⁾



BEZPEČNOST ZACHOVEJTE KVALITU A SPOLEHLIVOST

PROTEKTOROVANÉ PNEUMATIKY
MICHELIN REMIX[®] POUŽÍVAJÍ
MATERIÁLY MICHELIN,
technologie Long Lasting
Performance a výrobní postupy
MICHELIN

STEJNÉ KLÍČOVÉ VLASTNOSTI JAKO NOVÉ PNEUMATIKY MICHELIN

S protektorovanými pneumatikami
MICHELIN REMIX[®] získáváte
stejně hlavní vlastnosti z hlediska
bezpečnosti, záběru a přilnavosti
jako u nových pneumatik
MICHELIN⁽¹⁾

VÍCE KONTROLNÍCH BODŮ

Každou protektorovanou pneumatiku
kontrolují odborníci, kteří absolvovali
dvouletý certifikovaný kurz.

- . Rentgenová kontrola,
- . Shearografie,
- . Čtení RFID,
- . Kontrola deformací,
- . Detekce mikroperforací,
- . Závěrečná zkouška po nafouknutí
na tlak 10 barů



EKOLOGIE CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PRŮMĚRNÁ ÚSPORA 50 KG⁽⁶⁾ SUROVIN NA JEDNU PNEUMATIKU A MÉNĚ ODPADU KE ZPRACOVÁNÍ

K protektorování pneumatik
MICHELIN REMIX[®] je zapotřebí
v průměru pouze 20 kg surovin
navíc, což odpovídá 70 % úspoře ve
srovnání s výrobou nové pneumatiky
MICHELIN

CERTIFIKOVANÁ SLEDOVATELNOST A ZJEDNODUŠENÁ SPRÁVA

Všechny závody MICHELIN REMIX[®]
jsou certifikovány podle norem
ISO 9001 a ISO 14001, což zaručuje
optimální řízení kvality a ochranu
životního prostředí

ÚSPORA 115 KG CO₂⁽⁷⁾

díky úspoře surovin ve spojení
s protektorováním

(1) Směs a dezén běhounu pneumatik MICHELIN REMIX[®] jsou z velké části stejné jako u nových pneumatik MICHELIN. Pneumatiky MICHELIN REMIX[®] se z 90 % vyrábí ve stejných formách a ze stejných materiálů jako nové pneumatiky MICHELIN, a proto mají stejné dobré vlastnosti. Podle interních testů provedených výzkumným a technologickým centrem Michelin a referencí zákazníků shromážděných v Evropě od roku 2015.

(2) Více než 473 000 pláštíků studovaných v letech 2015 až 2018. Údaje shromážděné ve Spojeném království nezávislým britským sběratelem koster TRS – výpočet míry přijatelnosti pro protektorování podle značky koster při prvním protektorování. Výpočet provedený společností Michelin na základě těchto prvků a vycházející z počtu koster na konci jejich první životnosti, které jsou považovány za přijatelné pro protektorování, podle značky, vyděleného počtem koster na konci jejich první životnosti.

(3) Další informace získáte u zástupce společnosti Michelin nebo u prodejce pneumatik.

(4) V porovnání s opotřebovanou neprořezanou pneumatikou MICHELIN. Prvky vycházející z doporučení TNPF (Francouzská federace výrobců pneumatik) z roku 2019, podle kterých se přezouváním pneumatik na hranici opotřebování prodlužuje životnost pneumatik tím, že se využije veškerá dostupná pryž.

(5) Interní studie společnosti Michelin provedená v roce 2022 pomocí nástroje pro analýzu konkurenceschopnosti v celé Evropě, která porovnává novou pneumatiku MICHELIN a pneumatiku MICHELIN REMIX[®].

(6) Z hlediska úspory materiálu je průměrná hmotnost nové pneumatiky MICHELIN 70 kg*. Pneumatika připravená k protektorování váží v průměru 50 kg**.

*Interní studie založená na rozměrech nákladních pneumatik MICHELIN, které se na evropském trhu prodávají nejčastěji: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 a 385/65 R 22.5.

**Podle publikace TNPF z roku 2023: „Protektorování, které spočívá v opětovném použití koster, jenž představuje přibližně 70 % hmotnosti pneumatiky“. Z toho vyplývá, že 70 % ze 70 kg = přibližně 50 kg.

(7) Pneumatiky Michelin s více fázemi životnosti zajišťují nižší emise CO₂ díky úsporám paliva spojeným s protektorováním. Z hlediska úspory materiálu je průměrná hmotnost nové pneumatiky MICHELIN 70 kg*. Pneumatika připravená k protektorování váží v průměru 50 kg**. Dopad protektorované pneumatiky na emise CO₂ souvisí s úsporou materiálu, tj. 50 kg ušetřených surovin nebo 115 kg CO₂ při poměru 2,3 kg CO₂*** na kg surovin.

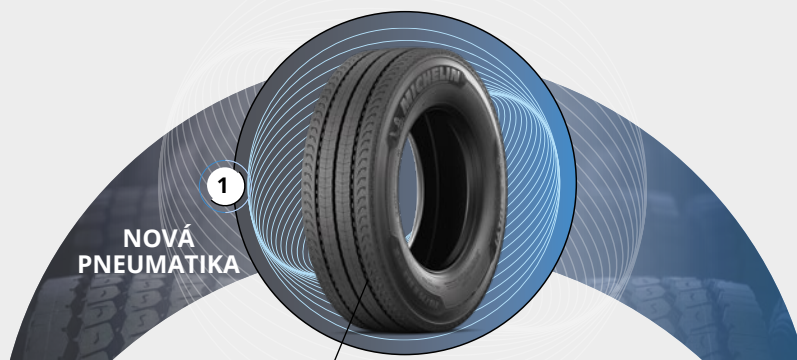
*Interní studie založená na rozměrech nákladních pneumatik MICHELIN, které se na evropském trhu prodávají nejčastěji: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 a 385/65 R 22.5.

**Podle publikace TNPF z roku 2023: „Protektorování, které spočívá v opětovném použití koster, jenž představuje přibližně 70 % hmotnosti pneumatiky“. Z toho vyplývá, že 70 % ze 70 kg = přibližně 50 kg.

***Emisní faktor 2,3 kg CO₂ na 1 kg pneumatiky vychází z výpočtu posouzení životního cyklu pro výrobu pneumatiky „od kolébky k bráně“, které společnost Michelin provedla interně na základě pravidel výpočtu vyvinutých profesí výrobců pneumatik (prostřednictvím celosvětového orgánu Tire Industry Project (TIP), který sdružuje 10 výrobců pneumatik v oblasti udržitelného rozvoje). Zahnuje fáze těžby surovin, přepravy, výroby a distribuce. Zdroj:

Norma UL pro životní prostředí, „Pravidla pro přípravu environmentálního prohlášení o výrobku pro kategorii výrobku: Pneumatiky“, v3.05, únor 2022. Tedy 50 × 2,3 = 115 kg CO₂.

VÝHODY PNEUMATIK MICHELIN MULTI-LIFE



1. PROŘEZÁNÍ

- Až o 5 % méně paliva⁽¹⁾
- Až o 25 % vyšší kilometrový výkon⁽²⁾
- Bezpečnost a přilnavost⁽³⁾
- Až o 251 kg méně CO₂⁽⁴⁾



1. PROTEKTOROVÁNÍ

- Až o 100 % vyšší kilometrový výkon⁽⁵⁾
- Až o 115 kg méně CO₂⁽⁶⁾

MICHELIN REMIX



2. PROŘEZÁNÍ

- Až o 5 % méně paliva⁽¹⁾
- Až o 25 % vyšší kilometrový výkon⁽²⁾
- Bezpečnost a přilnavost⁽³⁾
- Až o 251 kg méně CO₂⁽⁴⁾

MICHELIN REMIX

(1) O 5,4 % nižší spotřeba paliva: Na základě interní studie provedené na zkušebních tratích Michelin v Ladoux (Francie) dne 5. května 2021 pod dohledem společnosti DEKRA (zpráva č. 21CPAEXT-030). Pro srovnání nových pneumatik a pneumatik s prořezaným dezénem (R5 mm) byly použity dva identické nákladní vozy Volvo FH500 s pneumatikami 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 & D2 a každé z nich táhlo plně naložený (40 tun) přívěs Schmitz Cargobull vybavený pneumatikami 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] T při stejném tlaku (8,5 b, 7,5 b a 9,0 b). Výsledky se mohou lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách, typu vozovky, rozměrech pneumatik a stylu jízdy.

(2) V porovnání s opotřebenou neprořezanou pneumatikou MICHELIN. Informace vycházejí z doporučení francouzské federace výrobců pneumatik (TNPF) z roku 2019, podle kterých se prořezáním ojetých pneumatik prodlužuje jejich životnost tím, že je využita veškerá dostupná pryž.

(3) Na mokřem povrchu mají prořezané pneumatiky přibližně o 10 % vyšší příčnou přilnavost a záběr ve srovnání se stejnými opotřebenými pneumatikami. Interní studie provedená společností Michelin na leštěné betonové dráze v Ladoux (Francie) v roce 2010. Výsledky se mohou lišit v závislosti na skutečných podmínkách použití.

(4) Pneumatiky Michelin s více fázemi životnosti zajišťují nižší emise CO₂ díky úsporám paliva spojeným s prořezáváním (až 5,4 %⁽¹⁾). Podle studie provedené v reálných podmínkách používání na pneumatikách rozměru 315/70 R 22.5 na hnací a řídicí nápravě nákladního vozidla 4x2, jejichž opotřebení přesáhlo 50 %, pro mezinárodní a vnitrostátní dálkovou přepravu. Průměrný kilometrový výkon pneumatik MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 a MICHELIN X[®] Line Energy[™] D2 je 232 200 km před prořezáním* (*interní zdroj a výpočet společnosti Michelin, na základě měření provedených týmy Michelin během zákaznických kontrol na 488 nápravách v Rakousku, Belgii, Chorvatsku, České republice, Francii, Německu, Řecku, Maďarsku, Itálii, Nizozemsku, Polsku, Portugalsku, Rumunsku, Srbsku, Slovinsku, Španělsku a Turecku v období 2020–2023) a simulace na základě získaných výsledků s extrapolací životnosti do zbývajících 3 mm. Výsledky se mohou lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách a stavu vozovky. Z toho plyne, že kilometrový výkon našich pneumatik je díky prořezání až o 25 %⁽²⁾ větší, tj. 58 050 km (232 200 × 25 %). Úspora paliva je vypočtena na základě vzdálenosti ujeté na prořezaných pneumatikách (58 050 km) při průměrné spotřebě 29,5 l/100 km s novými pneumatikami a 27,9 l/100 km s prořezanými pneumatikami (zdroj: zpráva DEKRA č. 21CPAEXT-030). 29,5 × 5,4 %, tj. úspora 1,59 l/100 km pro tahač a třinápravový přívěs (tedy 12 pneumatik). Z toho vyplývá úspora 0,13 l/100 km na jednu pneumatiku (1,59 l/12), tj. 0,13 l × 58 050 km/100 = 77 litrů paliva ušetřeného při jízdě na prořezaných pneumatikách, tedy úspora 77 litrů nafty × 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂. Emisní faktor 3,24 kg CO₂ na 1 litr motorové nafty vychází z hodnocení životního cyklu provedeného agenturou ADEME pro čistou motorovou naftu. Zahrnuje emise ve fázích výroby nafty (17 %) a při jejím spalování (83 %). Zdroj: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, verze 22.0.0, 02/08/2022. Tedy 77 × 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

(5) Směs a dezén během pneumatik MICHELIN REMIX[®] jsou z velké části stejné jako u nových pneumatik MICHELIN. Pneumatiky MICHELIN REMIX[®] se z 90 % vyrábí ve stejných formách a ze stejných materiálů jako nové pneumatiky MICHELIN, a proto mají stejné dobré vlastnosti. Podle interních testů provedených výzkumným a technologickým centrem Michelin a referencí zákazníků shromážděných v Evropě od roku 2015.

(6) Pneumatiky Michelin s více fázemi životnosti zajišťují nižší emise CO₂ díky úsporám paliva spojeným s protektorováním. Z hlediska úspory materiálu je průměrná hmotnost nové pneumatiky MICHELIN 70 kg*. Pneumatika připravená k protektorování váží v průměru 50 kg*. Dopad protektorované pneumatiky na emise CO₂ souvisí s úsporou materiálu, tj. 50 kg ušetřených surovin nebo 115 kg CO₂ při poměru 2,3 kg CO₂*** na kg surovin.

*Interní studie založená na rozměrech nákladních pneumatik MICHELIN, které se na evropském trhu prodávají nejčastěji: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 a 385/65 R 22.5.

**Podle publikace TNPF z roku 2023: „Protektorování, které spočívá v opětovném použití kostry, jenž představuje přibližně 70 % hmotnosti pneumatiky“. Z toho vyplývá, že 70 % ze 70 kg = přibližně 50 kg.

***Emisní faktor 2,3 kg CO₂ na 1 kg pneumatiky vychází z výpočtu posouzení životního cyklu pro výrobu pneumatiky „od kolébky k bráně“, které společnost Michelin provedla interně na základě pravidel výpočtu vyvinutých profesí výrobců pneumatik prostřednictvím celosvětového orgánu Tire Industry Project (TIP), který sdružuje 10 výrobců pneumatik v oblasti udržitelného rozvoje. Zahrnuje fáze těžby surovin, přepravy, výroby a distribuce. Zdroj: Norma UL pro životní prostředí, „Pravidla pro přípravu environmentálního prohlášení o výrobku pro kategorie výrobku: Pneumatiky“, v3.05, únor 2022. Tedy 50 × 2,3 = 115 kg CO₂.

FACTS FOR IMPACTS



Studie provedená na více než 473 000 kostrách v letech 2015 až 2018. Údaje shromážděné ve Spojeném království nezávislým sběratelem koster TRS, které vypočítávají míru přijetí protektorovaných pneumatik podle značky pro první protektorování. Interní výpočet společnosti MICHELIN provedený na základě počtu koster na konci jejich první životnosti podle značky, které jsou považovány za „přijatelné“ pro protektorování, vydělený počtem plášťů na konci jejich první životnosti. Průměr pro konkurenty vypočtený na základě údajů pro každého konkurenta ze stejné studie: Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.



Reference od společnosti Transports ARA obdržena (poštou) v květnu 2016.

Testováno v reálných podmínkách na 46 nákladních vozidlech používaných výhradně pro přepravu zboží v Itálii, vybavených pneumatikami MICHELIN X[®] Line D nebo MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE.



Reference obdržena (poštou) od společnosti Bioret Group dne 17. 1. 2020.

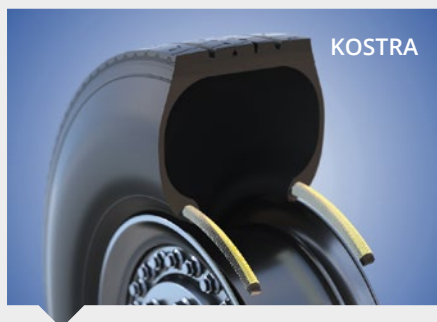
Testováno v reálných podmínkách provozu na 1 000 vozidlech s pneumatikami MICHELIN X[®] Line Energy[™] 315/70 R 22.5, které jezdí ve Francii a v Evropě.

KOSTRY MICHELIN ZAHRNÚJÍ TECHNOLOGIE, KTERÉ ZVYŠUJÍ JEJICH PROTEKTOROVATELNOST



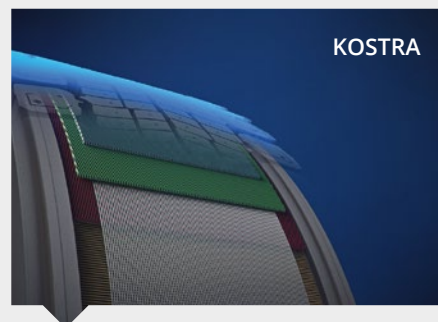
POWERCOIL : vyšší odolnost kostry.

- Ocelový kord nové generace je robustnější a odolnější proti oxidaci.



DURACOIL : zesílená patka pro vyšší odolnost.

- Prémiový nylon chrání konstrukci pneumatiky v místě kontaktu s diskem.



INFINICOIL : zesílená konstrukce pneumatiky pro větší stabilitu a bezpečnost.

- Nepřetržitě ocelové lanko po celém obvodu pneumatiky (může měřit až 400 metrů) a rovněž zajišťuje větší kilometrový výkon.



100 *LET* inovací pro
profesionály!



ROZMĚR	POZICE	VZOREK	ZIMNÍ ZNAČENÍ	INDEX NOSNOSTI/Rychlosti
				
PRŮMĚR 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
PRŮMĚR 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
PRŮMĚR 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K

				
PRŮMĚR 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Coach XD	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5	NOVÉ	MICHELIN X [®] Coach D	M+S 	154/150M

				
PRŮMĚR 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	143J
PRŮMĚR 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	M+S 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	M+S 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	M+S 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X [®] Works D	M+S 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	M+S 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Works T	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works HL Z	M+S 	164J

1. BŘEZNA 2025



MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ D2
REMIX[®]

1. DUBNA 2025



MICHELIN
X[®] MULTI HL T
REMIX[®]

1. KVĚTNA 2025



MICHELIN
X[®] COACH D
REMIX[®]

ROZMĚR	POZICE	VZOREK	ZIMNÍ ZNAČENÍ	INDEX NOSNOSTI/Rychlosti
				
PRŮMĚR 17.5				
9,5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
PRŮMĚR 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
445/45 R 19.5	NOVÉ	MICHELIN X® Multi HLT	 	164J
PRŮMĚR 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	NOVÉ	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3		160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

				
PRŮMĚR 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Pneumatiky s vynikající přilnavostí v extrémních zimních podmínkách.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]

MAXIMÁLNÍ ENERGETICKÁ ÚČINNOST

S VYSOKÝM KILOMETROVÝM
VÝKONEM



ÚSPORA PALIVA A SNÍŽENÍ EMISÍ CO₂:

- AŽ 0,42 L/100 KM VE SROVNÁNÍ S MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®](1)
- SNÍŽENÍ EMISÍ CO₂ AŽ O 1,13 KG / 100 KM⁽¹⁾



SPOJENÍ S POTENCIÁLEM VYSOKÉHO KILOMETROVÉHO VÝKONU:

- PRO SPRÁVNÉ CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



X[®] MULTI ENERGY[™]

PRO CELOSTÁTNÍ
A REGIONÁLNÍ PŘEPRAVU
NA VŠECH TYPECH SILNIC

MICHELIN  REMIX



HNACÍ
NÁPRAVA

M+S



(1) Spotřeba paliva a emise CO₂: Nástroj pro výpočet TCO₂ (Vecto), porovnání soupravy (vybavené) 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 se soupravou (vybavenou) 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 s hmotností do 40 tun, používaný na 50 % na dálkových trasách / 50 % na regionálních trasách, 100 000 km/rok, náklady na palivo: 1,50 EUR/l v průměru za první životnost, XME D2/, ve srovnání s XM D/: O 0,42 l/100 km méně, o 630 EUR méně/rok, o 1,13 kg CO₂ méně/100 km, o 1,13 tun CO₂ méně/rok. Energetická účinnost díky technologiím Infinicoil, Powercoil a Regenion a pryžové směsi Michelin.

(2) 3PMSF: Pneumatika pro použití v náročných zimních podmínkách.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



**EFEKTIVNÍ
PODNIKÁNÍ**

**SNIŽTE SVÉ PROVOZNÍ
NÁKLADY**

- Protektorovaná pneumatika Michelin REMIX[®] je o 40 % levnější než ekvivalentní nová pneumatika⁽¹⁾
- Větší úspora paliva díky směsi pneumatik Energy, která zajišťuje nižší valivý odpor
- Až 0,42 l/100 km ve srovnání s MICHELIN X[®] Multi D REMIX^{®(2)}
- Vysoký kilometrový výkon: Díky technologii Infinicoil
- Vhodné pro všechny typy vozovek



BEZPEČNOST

**BEZPEČNÁ PŘEPRAVA
BEZ OHLEDU NA
POVĚTRNOSTNÍ PODMÍNKY**

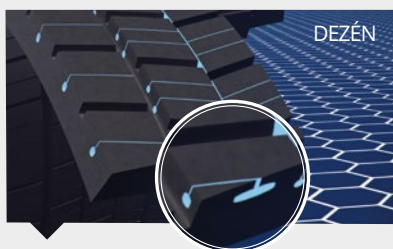
- Optimální přilnavost po celou dobu životnosti pneumatiky díky technologii Regenion
- Značení M+S a 3PMFS
- Známá robustnost
 - Řady MICHELIN X[®] Multi a MICHELIN X[®] Multi Energy[™] mají stejnou kostru díky technologii Powercoil



EKOLOGIE

**EKOLOGIČTĚJŠÍ ZPŮSOB
PŘEPRAVY ZBOŽÍ**

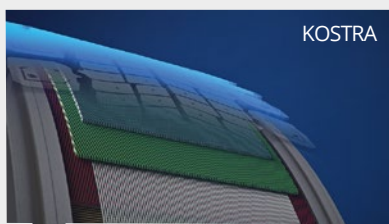
- Až o 1,13 kg méně emisí CO₂ na 100 km⁽²⁾
- Protektorování a prořezání šetří materiál a palivo
- Pneumatiky vyrobené v souladu s ekologickými normami ISO 14001



DEZÉN

REGENION :
**přilnavost po celou dobu
životnosti pneumatiky**

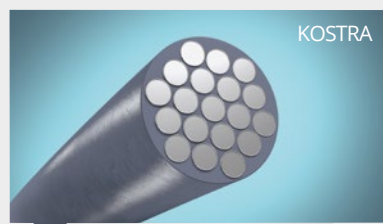
- Samoregenerační dezén za použití forem využívající technologie 3D tisku kovů.



KOSTRA

INFINICOIL :
**zesílená konstrukce
pneumatiky pro větší
stabilitu a bezpečnost**

- Nepřetržitě ocelové lanko po celém obvodu pneumatiky (může měřit až 400 metrů) a rovněž zajišťuje větší kilometrový výkon.



KOSTRA

POWERCOIL :
vyšší odolnost kostry

- Ocelový kord nové generace je robustnější a odolnější proti oxidaci.

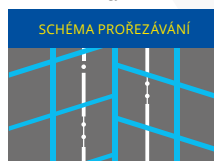
TECHNICKÉ INFORMACE

DEZÉN A ROZMĚR	TYP	INDEX NOSNOSTI/ RYCHLOSTI	DOPORUČENÝ RÁFEC MICHELIN	PŮVODNÍ HLOUBKA DEZÉNU	ZVLÁŠTNÍ ZNAČENÍ	INTEGROVANÝ ČIP PRO RADIOFREKVENČNÍ IDENTIFIKACI (RFID)
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	⁽³⁾ M+S Záběr	
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14,5 mm	⁽³⁾ M+S Záběr	

INFORMACE O PROŘEZÁVÁNÍ

DEZÉN A ROZMĚR	TEORETICKÁ HLOUBKA PROŘEZÁVÁNÍ	DOPORUČENÝ REZNÝ NŮŽ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 A 315/80 R 22.5 MICHELIN
X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



(1) Interní studie společnosti Michelin provedená v roce 2022 pomocí nástroje pro analýzu konkurenceschopnosti v celé Evropě, která porovnává novou pneumatiku MICHELIN a pneumatiku MICHELIN REMIX[®].

(2) Spotřeba paliva a emise CO₂: Nástroj pro výpočet TCO₂ (Vecto), porovnání soupravy (vybavené) 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 se soupravou (vybavenou) 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 s hmotností do 40 tun, používaný na 50 % na dálkových trasách / 50 % na regionálních trasách, 100 000 km/rok, náklady na palivo: 1,50 EUR/l v průměru za první životnost, XME D2/, ve srovnání s XM D/: 0,042 l/100 km méně, o 630 EUR méně/rok, o 1,13 kg CO₂ méně/100 km, o 1,13 tun CO₂ méně/rok. Energetická účinnost díky technologiím Infinicoil, Powercoil a Regenion a pryžové směsi Michelin.

(3) 3PMFS: Pneumatika pro použití v náročných zimních podmínkách.

Pneumatiky MICHELIN jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů s vysokými tolerancemi pro jednotný a stabilní výkon. Pro bezpečné a efektivní provozování výrobku jsou nezbytné správné použití, montáž, huštění a pravidelná kontrola. REMIX[®] a uvedená značení pneumatik jsou ochranné známky společnosti Michelin. Další informace o kterémkoli z výrobků uvedených v tomto dokumentu získáte u místního zástupce společnosti Michelin.



WEBOVÉ STRÁNKY
pro.michelin.cz



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



APLIKACE MICHELIN
MyTechXpert



SILNIČNÍ ASISTENCE
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79 79*

*Volání zdarma, kromě případného příplatku operátora.



Fotografie: Michelin – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Základní kapitál: 504 000 004 EUR.
Vytvořila All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 – 02/2025 - 25020032