

OPTIMOI MICHELIN-RUNKOSI



Michelin on vuodesta 1923
ollut kuorma-autojen renkaiden
uudelleenpinnoituksen EDELLÄKÄVIJÄ.

Vuonna 2023 Michelin juhli **100 VUOTTA**
kuorma-autojen renkaiden uudelleenpinnoitusta
Euroopassa.

**JOPA 100 %⁽¹⁾ PAREMPI
KILOMETRITULOS**
PIENEMMÄT KILOMETRIKUSTANNUKSET

(1) MICHELIN REMIX® -renkaiden kulutuspinnan materiaali sekä kuviointi on suurilta osin sama kuin uusien MICHELIN-renkaiden. 90 % MICHELIN REMIX® -renkaista valmistetaan samalla rengasmuotilla ja samoista materiaaleista kuin uudet MICHELIN-renkaat, joten niillä saavutetaan sama suorituskyky. Tämä tieto perustuu Michelinin tutkimus- ja teknologiakeskuksen sisäisiin testeihin ja Euroopasta vuodesta 2015 lähtien kerättyihin asiakaspalautteisiin.





LIIKETOIMINNAN TEHOKKUUTTA ALHAISEMMAT KÄYTTÖKUSTAN- NUKSET

NAUTI ENSILUOKKAISEN RUNGON EDUISTA

- Jopa 100 % parempi kilometritulos⁽¹⁾
- Noin yhdeksän kymmenestä MICHELIN-rungosta hyväksytään MICHELIN REMIX® -uudelleenpinnoitukseen⁽²⁾
- Tietty MICHELIN-koot ja -profiilit mahdollistavat toisen MICHELIN REMIX® -uudelleenpinnoituksen⁽³⁾

KULUTUSPINNAN UUSINTA

Maksimoi polttoainetehokkuutesi ja paranna todennäköistä kilometritulostasi⁽⁴⁾

HELPOMPI AJONEUVOKANNAN HALLINTA

Laajan kulutuspinntalvikkoimansa ansiosta Michelin helpottaa mukautumista ajoneuvojen käyttötavan muutoksiin

UDELLEENPINNOITETTU MICHELIN REMIX® -RENGAS ON 40 % EDULLISEMPI

kuin vastaava uusi rengas⁽⁵⁾



TURVALLISUUTTA SÄILYÄ LAATU JA LUOTETTAVUUS

MICHELIN REMIX® -PINNOITETUISSA RENKAISSA KÄYTETÄÄN MICHELININ MATERIAALEJA, pitkään kestäväen suorituskyvyn varmistavia teknologioita ja MICHELINin valmistusprosesseja

SAMA OLENNAINEN SUORITUSKYKY KUIN UUSILLA MICHELIN-RENKAILLA

MICHELIN REMIX® -pinnoitettujen renkaiden tärkeimmät turvallisuus-, veto- ja pito-ominaisuudet ovat samat kuin uusilla MICHELIN-renkailla⁽¹⁾

USEITA TARKASTUKSIA

Kaksivuotisen, todistukseen oikeuttavan kurssin läpäisseet ammattilaiset tarkistavat jokaisen uudelleenpinnoitetun renkaan.

- Röntgentutkimus,
- Pinnan laserkuvaus,
- RFID-luenta,
- Vääntymien tarkastus,
- Mikroreikien etsintä,
- Lopputesti 10 baarin paineeseen täytettynä



EKOLOGISUUTTA SUOJELE YMPÄRISTÖÄ

50 KG⁽⁶⁾ RAAKA-AINESÄÄSTÖ KESKIMÄÄRIN RENGAS KOHDEN JA VÄHEMMÄN KÄSITELTÄVÄÄ JÄTETTÄ

MICHELIN REMIX® -uudelleenpinnoitukseen tarvitaan keskimäärin vain 20 kg lisää raaka-aineita, mikä vastaa 70 % säästöä uuden MICHELIN-renkaan tuotantoon verrattuna

SERTIFIOITUA JÄLJITETTÄVYYTTÄ JA YKSINKERTAISTA HALLINTAA

Kaikilla MICHELIN REMIX® -toimipaikoilla on ISO 9001- ja ISO 14001 -sertifiointi, joka takaa optimaalisen laadunhallinnan ja ympäristötehokkuuden

115 KG CO₂-SÄÄSTÖJÄ⁽⁷⁾

uudelleenpinnoitukseen liittyvien raaka-aineiden säästöjen ansiosta

(1) MICHELIN REMIX® -renkaiden kulutuspinnan materiaali sekä kuviointi on suurilta osin sama kuin uusien MICHELIN-renkaiden. 90 % MICHELIN REMIX® -renkaista valmistetaan samalla rengasmuotilla ja samoista materiaaleista kuin uudet MICHELIN-renkaat, joten niillä saavutetaan sama suorituskyky. Tämä tieto perustuu Michelinin tutkimus- ja teknologiakeskuksen sisäisiin testeihin ja Euroopasta vuodesta 2015 lähtien kerättyihin asiakaspalautteisiin.

(2) Yli 473 000 tutkittua runkoa vuosina 2015–2018. Tiedot keräsi Yhdistyneessä kuningaskunnassa TRS, joka on riippumaton renkaiden renkaiden keräysorganisaatio - uudelleenpinnoituksen hyväksymisosoitus laskettiin ensimmäiselle uudelleenpinnoitukselle rungon merkin mukaan. Michelinin laskenta perustui näihin elementteihin, ja alkuperäisen käyttöajan jälkeen uudelleenpinnoitukseen hyväksytyjen renkaiden määrä merkin mukaan jaettiin alkuperäisen käyttöajan päätökseen tulleiden renkaiden määrällä.

(3) Jos haluat lisätietoja, ota yhteyttä Michelinin edustajaan tai renkaiden vähittäiskauppiaseen.

(4) Verrattuna kuluneeseen, jälkiirittämättömaan MICHELIN-renkaaseen. Elementit perustuvat TNPF:n [Ranskan rengasvalmistajien liiton] vuonna 2019 antamaan suositukseen, jonka mukaan kulutusrajan saavuttaneiden renkaiden jälkiiritys pidentää renkaan käyttöä, kun kaikki renkaassa oleva kumi käytetään loppuun.

(5) Michelinin vuonna 2022 tehty sisäinen tutkimus, jossa Euroopan kattavalla kilpailukykyanalyysiyökalulla vertailtiin MICHELIN-rengasta ja MICHELIN REMIX® -rengasta.

(6) Mitä tulee materiaalisäästöihin, uusi MICHELIN-rengas painaa keskimäärin 70 kg*. Uudelleenpinnoitettava rengas painaa keskimäärin 50 kg**.

*Sisäinen tutkimus, joka perustuu Euroopan markkinoilla myydympään kuorma-auton MICHELIN-renkaaseen (315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 ja 385/65 R 22.5).

**Perustuu TNPF:n vuoden 2023 julkaisuun, jossa sanotaan, että: "jälkiiritys, jossa uudelleen käytetään renkaan runkoa, joka edustaa noin 70 % renkaan painosta" (sic). Täten 70 % 70 kilogrammasta = noin 50 kg.

(7) Michelinin multi-life-rengasmallin CO₂-säästöt ovat myös uudelleenpinnoitukseen liittyvien raaka-ainesäästöjen tulosta. Mitä tulee materiaalisäästöihin, uusi MICHELIN-rengas painaa keskimäärin 70 kg*. Uudelleenpinnoitettava rengas painaa keskimäärin 50 kg**. Uudelleenpinnoitetun renkaan CO₂-päästövaikutukset liittyvät materiaalisäästöihin, joka on 50 kg säästettyjä raaka-aineita eli 115 kg CO₂:ta 2,3 kg CO₂:ta*** raaka-ainekiloa kohti.

*Sisäinen tutkimus, joka perustuu Euroopan markkinoilla myydympään kuorma-auton MICHELIN-renkaaseen (315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 ja 385/65 R 22.5).

**Perustuu TNPF:n vuoden 2023 julkaisuun, jossa sanotaan, että: "jälkiiritys, jossa uudelleen käytetään renkaan runkoa, joka edustaa noin 70 % renkaan painosta" (sic). Täten 70 % 70 kilogrammasta = noin 50 kg.

***2,3 kg:n CO₂-päästökerroin 1 rengaskiloa kohden on peräisin renkaan tuotannon elinkaariarviolaskelmista (kehdestä portille). Michelin on toteuttanut arvion sisäisesti käyttäen renkaiden valmistusteollisuuden (10 eri rengasvalmistajaa yhteen kestävyysaiheiden pariin tuovan kansainvälisen elimen Tire Industry Project (TIP) -aloitteen puitteissa) kehittämiä laskentasaantöjä. Tähän laskelmaan sisältyy raaka-aineiden louhinta, kuljetus, valmistus ja jakelu. Lähde: UL Environment Standard, «Product Category Rules for Preparing an Environmental Product Declaration for the Product Category: Tires», v3.05, helmikuu 2022. Täten 50 x 2,3 = 115 kg CO₂:ta.

MICHELIN MULTI-LIFE -RENKAIDEN EDUT



(1) 5,4 prosentin polttoaineen kulutussäästöt: Michelinin Ladoux'n (Ranska) testiradalla 5. toukokuuta 2021 DEKRAN (raportti nro 21CPAEXT-030) valvonnan alaisena suorittama sisäinen tutkimus, jossa verrattiin uusia renkaita ja jälkiuritetuja renkaita (R5 mm). Tutkimukseen käytettiin kahta identtistä Volvo FH500 -kuorma-autoa, joihin asennettiin koon 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2- & -D2-renkaat. Molemmat autot vetivät perässään täyteen lastattua (40 tonnia) Schmitz Cargobull -perävaunua, johon asennettiin koon 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™T-renkaat, joiden rengaspaine oli identtinen (8,5 bar, 7,5 bar ja 9,0 bar). Tulokset voivat vaihdella sääolosuhteiden, tiettyypin, rengaskoon ja ajotyylin mukaan.

(2) Verrattuna kuluneeseen, jälkiurittamattomaan MICHELIN-renkaaseen. Tiedot perustuvat Ranskan rengasvalmistajien liiton (TNPF) vuonna 2019 antamaan suositukseen, jonka mukaan kuluneiden renkaiden jälkiuritus pidentää renkaan käyttöikää, kun kaikki renkaassa oleva kumi käytetään loppuun.

(3) Määrällä pinnalla jälkiuritetuilla renkailla on noin 10 % parempi poikittaispito ja pitäväys verrattuna samoihin, kuluneisiin renkaisiin. Michelinin vuonna 2010 hiotulla betoniradalla Ladoux'ssa (Ranskassa) suorittama sisäinen tutkimus; tulokset voivat vaihdella todellisten käyttöolosuhteiden mukaan.

(4) Michelinin multi-life-rengasmallin CO₂-päästöjen säästöt ovat jälkiurituksesta aiheutuvien polttoainesäästöjen tulosta (jopa 5,4 %⁽¹⁾). Perustuu todellisissa käyttöolosuhteissa, vetävän ja ohjaavan akselin rengaskoolla 315/70 R 22.5, 4x2-kuorma-autolla, yli 50 prosentin kuluman ylittäneillä renkailla, kansainvälisessä ja kansallisessa kaukoliikenteessä suoritettuun tutkimukseen. MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2- ja MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 -renkaiden keskimääräinen ajettu kilometrimäärä ennen jälkiuritusta on 232 200 km² (*Michelinin sisäinen lähde ja laskelma, joka perustuu Michelinin tiimien suorittamiin 488 akselin asiakastarkastuksiin Itävallassa, Belgiassa, Kroatissa, Tšekissä, Ranskassa, Saksassa, Kreikassa, Unkarissa, Italiassa, Alankomaissa, Puolassa, Portugalissa, Romaniassa, Serbiassa, Sloveniassa, Espanjassa ja Turkissa vuosina 2020–2023 ja tulosten pohjalta koottuun simulaatioon, jossa käyttöajan ekstrapolointi lasketaan 3 mm:n saakka). Tulokset voivat vaihdella säästä ja tieloosuhteista riippuen. Renkaillamme pystyy ajamaan jopa 25 %⁽²⁾ pidempään jälkiurituksen ansiosta, toisin sanoen 58 050 km (232 200 x 25 %). Polttoainesäästöt lasketaan jälkiuritetulla renkaalla ajettun kilometrimäärän mukaan (58 050 km), kun uuden renkaan keskimääräinen polttoaineenkulutus on 29,5 l/100 km ja jälkiuritetun renkaan 27,9 l/100 km (lähde: DEKRAN raportti nro 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4 % = 1,59 l/100 km puoliperävaunulliselle kuorma-autolle ja kolmiakseliselle perävaunulle (12 rengasta). Täten säästö on 0,13 l/100 km per rengas (1,59 l/12 rengasta), t.s. 0,13 l x 58 050 km/100 = 77 litraa säästettyä polttoainetta käytettäessä jälkiuritetuja renkaita. Näin ollen 77 litraa säästettyä dieselpolttoainetta x 3,24 kg CO₂/ta = 251 kg CO₂/ta. 3,24 kg:n CO₂-päästökerron 1 litraa dieselpolttoainetta kohden on peräisin ADEMEN puhtaalla dieselillä suoritamasta elinkaariarviosta. Arvio sisältää dieselpolttoaineen tuotantovaiheessa (17 %) sekä polttoaineen palamisen yhteydessä (83 %) syntyvät päästöt. Lähde: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, versio 22.0.0, 02/08/2022. Täten 77 x 3,24 kg CO₂/ta = 251 kg CO₂/ta.

(5) MICHELIN REMIX[®] -renkaiden kulutuspuolelman materiaali sekä kuivointi on suurilta osin sama kuin uusien MICHELIN-renkaiden. 90 % MICHELIN REMIX[®] -renkaista valmistetaan samalla rengasmuotilla ja samoista materiaaleista kuin uudet MICHELIN-renkaat, joten niillä saavutetaan sama suorituskyky. Tämä tieto perustuu Michelinin tutkimus- ja teknologikeskuksen sisäisiin testeihin ja Euroopasta vuodesta 2015 lähtien kerättyihin asiakaspalautteisiin.

(6) Michelinin multi-life-rengasmallin CO₂-säästöt ovat myös uudelleenpinnoitukseen liittyvien raaka-ainesäästöjen tulosta. Mitä tulee materiaalisäästöihin, uusi MICHELIN-rengas painaa keskimäärin 70 kg³. Uudelleenpinnoitettava rengas painaa keskimäärin 50 kg³. Uudelleenpinnoitetun renkaan CO₂-päästövaikutukset liittyvät materiaalisäästöihin, joka on 50 kg säästettyä raaka-ainetta eli 115 kg CO₂/ta 2,3 kg CO₂/ta³ raaka-ainekiloa kohti.

*Sisäinen tutkimus, joka perustuu Euroopan markkinoilla myydympään kuorma-auton MICHELIN-renkaaseen (315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 ja 385/65 R 22.5).

**Perustuu TNPF:n vuoden 2023 julkaisuun, jossa sanotaan, että: "jälkiuritus, jossa uudelleenkäytetään renkaan runkoa, joka edustaa noin 70 % renkaan painosta" (sic). Täten 70 % 70 kilogrammasta = noin 50 kg.

***2,3 kg:n CO₂-päästökerron 1 rengaskiloa kohden on peräisin renkaan tuotannon elinkaariarviolaskelmista (kehdestä porttille). Michelin on toteuttanut arvion sisäisesti käyttäen renkaiden valmistusteollisuuden (10 eri rengasvalmistajaa yhteen kestävyysaiheiden pariin tuovan kansainvälisen elimen Tire Industry Project (TIP)-aloitteen puitteissa) kehittämiä laskentasaantoja. Tähän laskelmaan sisältyy raaka-aineiden louhinta, kuljetus, valmistus ja jakelu. Lähde: UL Environment Standard, «Product Category Rules for Preparing an Environmental Product Declaration for the Product Category: Tires», v3.05, helmikuu 2022. Täten 50 x 2,3 = 115 kg CO₂/ta.

FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN ON UUELLEENPINNOITUKSEN MARKKINAJOHTAJA: KAKSINKERTAINEN MÄÄRÄ PINNOITETTUA RUNGOJA KILPAILUJOLIIHIN VERRATTUNA



"VOITTOISA KIERTOTALOUDEN TOIMINTATAPA JA ALHAISET KILOMETRIKUSTANNUKSET MICHELIN MULTI-LIFE -MALLILLA"

TRANSPORTS ARA, Italia



"KESTÄVYYSENÄYTYS MICHELIN-PINNOITUKSEN JA KULUTUSPINNAN UUDISTAMISEN ANSIOSTA"

TRANSPORTS BIOMET, Ranska

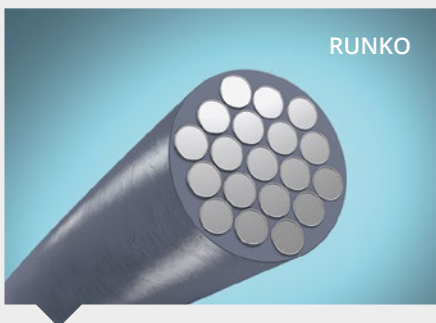


Vuosina 2015–2018 yli 473 000 rungolle tehty tutkimus. Tiedot keräsi Yhdistyneessä kuningaskunnassa toimiva riippumaton renkaiden renkaiden keräysorganisaatio TRS, joka laski ensimmäisen kerran pinnoitukseen hyväksytyjen renkaiden määrän merkeittäin. MICHELINin sisäinen laskelma perustuu uudelleenpinnoitukseen kelpuutettujen renkaiden renkaiden lukumäärään ensimmäisen käyttöjakson jälkeen merkeittäin jaettuna ensimmäisen käyttöjakson jälkeisten renkaiden lukumäärällä. Kilpailijoiden keskiarvo on laskettu eri kilpailijoiden tiedoista samassa tutkimuksessa: Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.

Transports ARA -yhtiön lausunto vastaanotettu (postitse) toukokuussa 2016. Testattu reaaliolosuhteissa 46 kuorma-autossa, joita käytettiin yksinomaan tavarankuljetukseen Italiassa ja joissa oli MICHELIN X[®] Line D- tai MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE -renkaat.

Biomet Group -yhtiön lausunto vastaanotettu (postitse) 17.1.2020. Testattu reaaliolosuhteissa 1000 ajoneuvossa, joissa MICHELIN X[®] Line Energy[™] 315/70 R 22.5 -renkaat ja joilla ajettiin Ranskassa ja Euroopassa.

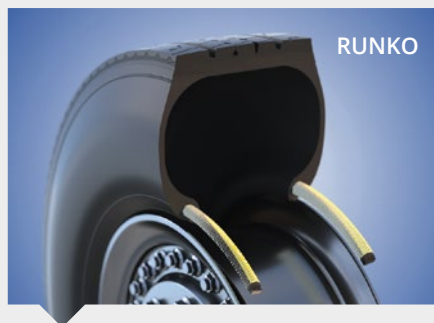
MICHELIN-RUNKOIHIN SISÄLTYVÄT TEKNOLOGIAT PARANTAVAT UUELLEENPINNOITETTAVUUTTA



RUNKO

POWERCOIL: parempi rungon kestävyys.

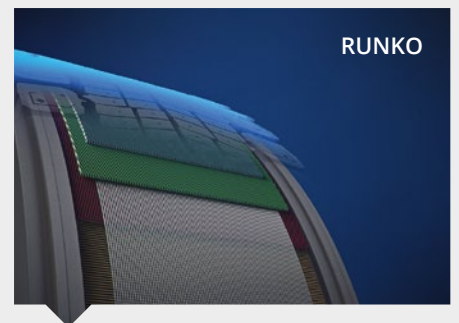
- Seuraavan sukupolven terässäikeet ovat vankempia ja kestävät hapettumista.



RUNKO

DURACOIL: vahvistettu jalkaosa parantaa kestävyyttä.

- Korkealuokkainen nailon suojaa vanteeseen koskettavan renkaanosan rakennetta.



RUNKO

INFINICOIL: vahvistettu kotelo suurempaa vakautta ja turvallisuutta.

- Teräslanka, joka kiertyy kotelon ympärille (voi olla jopa 400 metriä) ja tarjoaa myös paremman kilometritehon.



100 *VUOTTA* innovaatioita
ammattilaisten palveluksessa!



KOKO	SIJAINTI	KUVIO	TALVIMERKINNÄT	KUORMITETTAVUUS-/ NOPEUSINDEKSI
X LINE™				
VANNEKOKO 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
VANNEKOKO 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
VANNEKOKO 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K

X COACH™				
VANNEKOKO 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach XD	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5	UUSI	MICHELIN X® Coach D	M+S 	154/150M

X WORKS™				
VANNEKOKO 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	143J
VANNEKOKO 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	M+S 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	M+S 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	M+S 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Works D	M+S 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	M+S 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Works T	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works HL Z	M+S 	164J

1. MAALISKUUTA 2025



MICHELIN
X® MULTI ENERGY™ D2
REMIX®

1. HUHTIKUUTA 2025



MICHELIN
X® MULTI HL T
REMIX®

1. TOUKOKUUTA 2025



MICHELIN
X® COACH D
REMIX®

KOKO	SIJAINTI	KUVIO	TALVIMERKINNÄT	KUORMITETTAVUUS-/NOPEUSINDEKSI	
					
VANNEKOKO 17.5					
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J	
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J	
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	124/122M	
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	126/124M	
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	129/127M	
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	132/130M	
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J	
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	136/134M	
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J	
VANNEKOKO 19.5					
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	136/134M	
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J	
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer	M+S	143/141J	
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2	M+S	143/141J	
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	140/138M	
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	146/144L	
445/45 R 19.5	UUSI	T	MICHELIN X® Multi HLT	M+S 	164J
VANNEKOKO 22.5					
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	148/145M	
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 	148/145M	
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	150/147L	
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	152/148M	
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	152/149L	
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	M+S 	152/148L	
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 	152/148M	
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	M+S 	154/150L	
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	147/145L	
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	152/148L	
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	M+S 	156/150L	
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	M+S 	154/150L	
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	154/150L	
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	M+S 	154/150L	
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	154/150L	
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	154/150L	
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	M+S 	154/150L	
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	M+S 	156/150L	
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	M+S 	156/150L	
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	M+S 	156/150L	
315/80 R 22.5	UUSI	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	156/150L	
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S	156/150L	
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	M+S	160K	
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	M+S	164K	
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	M+S	160K	
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	M+S	160J	
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +	M+S	160J	

IncITY™				
VANNEKOKO 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	M+S 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	M+S 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	M+S 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	M+S 	152/148J

 3PM SF  Renkaiden pito-ominaisuudet ovat erinomaiset ankarissa talviolosuhteissa..

MICHELIN

X® Multi Energy™ D2 REMIX®

MAKSIMOITU ENERGIATEHOKKUUS JA KORKEA KILOMETRIMÄÄRÄ



POLTTOAINESÄÄSTÖ & CO₂-VÄHENNYS:

- JOPA 0,42 L / 100 KM VERRATTUNA MICHELIN X® Multi D REMIX® -RENKAISIIN⁽¹⁾
- JOPA 1,13 KG VÄHEMMÄN CO₂-PÄÄSTÖJÄ / 100 KM⁽¹⁾



LIITTOUTUNUT KORKEAN KILOMETRIPOTENTIAALI:

- OIKEAT KOKONAISKUSTANNUKSET

315/70 R 22.5
315/80 R 22.5
MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®



X® MULTI ENERGY™

SUUNNITELTU KANSALLISILLE
JA ALUEELLINEN TOIMINTA
KAIKILLE TIETYYPPILLE

MICHELIN  REMIX



VETO
AKSELI



(2)

(1) Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt: TCO₂ (Vecto) -laskentaväline, arktisessa vertailussa [varusteena] 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z ja D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 sekä [varusteena] 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z ja MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 kuorman ollessa 40 tonnia ja käytön 50 % kaukokuljetusta / 50 % alueellista, 100 000 km / vuosi, polttoainekustannukset: 1,50 € / l keskimääräisesti alkuperäisen käyttöajan aikana, vertailussa XME D2/ ja XM D/ : 0,42 l vähemmän / 100 km, 630 € vähemmän / vuosi, 1,13 kg vähemmän CO₂-päästöjä / 100 km, 1,13 tonnia vähemmän CO₂-päästöjä / vuosi. Energiatohokkuus Infinicoin-, Powercoil- ja Regenion-teknologioiden sekä Michelinin kumiyhdisteen ansiosta.

(2) 3PMSF: Ankariin talvioloihin soveltuva rengas.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



**LIIKETOIMINNAN
TEHOKKUUTTA**

**ALHAISEMMAT
KÄYTTÖKUSTANNUKSET**

- Uudelleenpinnoitettu Michelin REMIX[®]-rengas on 40 % **edullisempi** kuin vastaava uusi rengas⁽¹⁾
- Lisää polttoaineen säästöä Energiayhdiste, joka tarjoaa alhaisemman vierintävastuksen
- Jopa 0,42 l / 100 km verrattuna MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®]-renkaisiin⁽²⁾
- Korkea kilometritulos: kiitos Infinicoil-tekniikan ansiosta
- Soveltuu kaikenlaisille teille



**TURVALLI-
SUUTTA**

**KULJETTAA
TURVALLISESTI SÄÄSTÄ
RIIPPUMATTA KUNTO**

- Optimaalinen pito koko renkaan käyttöajan ajan Regenion-tekniikan ansiosta
- M+S- ja 3PMSF-merkinnät
- Tunnettu kestävyys - MICHELIN X[®] Multi ja MICHELIN X[®] Multi Energy[™] -mallistoissa on sama kotelot Powercoilin ansiosta Teknologian ansiosta



EKOLOGISUUTTA

**VIHREÄMPI TAPA
KULJETTAA TAVAROITA**

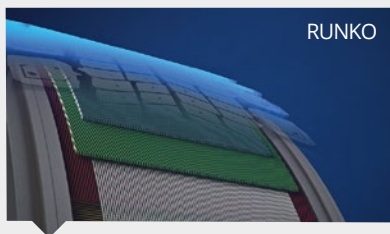
- Jopa 1,13 kg vähemmän CO₂-päästöjä / 100 km⁽²⁾
- Pinnoitus ja kulutuspinnan kuviointi säästävät raaka-aineita ja polttoainetta
- Valmistetut renkaat ISO 14001 -standardin mukaisesti ympäristöstandardien mukaisesti



KULUTUSPINNAN KUVIO

**REGENION:
grip kauttaaltaan renkaan
koko käyttöajan ajan**

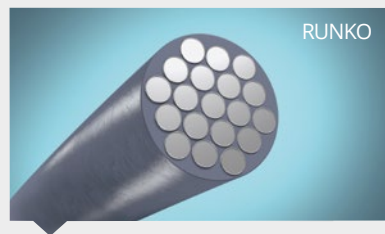
- Itsestään uusiutuva kulutuspinna 3D-metallitilustuksen avulla tekniikkaa.



RUNKO

**INFINICOIL:
vahvistettu kotelo
suurempaa vakautta
ja turvallisuutta**

- Teräslanka, joka kiertyy kotelon ympärille (voi olla jopa 400 metriä) ja tarjoaa myös paremman kilometritehon.



RUNKO

**POWERCOIL:
parempi rungon kestävyys**

- Seuraavan sukupolven teräsäikeet ovat vankempia ja kestävämpiä hapettumista.

TEKNISEET TIEDOT

KULUTUSPINTAKUVIO JA MITAT	RENGAS	KUORMITETTAVUUS-/NOPEUSINDEKSI	MICHELININ VALITSEMA VANNE	ALKUPERÄINEN URIEN SYVYYS	ERIKOISMERKINNÄT	INTEGROITU RFID-TUNNISTUSSIRU
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	Vetovoima	
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14,5 mm	Vetovoima	

KULUTUSPINNAN UUSINNAN TIEDOT

KULUTUSPINTAKUVIO JA MITAT	TEOREETTINEN KULUTUSPINNAN UUSINNAN SYVYYS	EHDOTETUT KUVIOT
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 JA 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



(1) Michelinin vuonna 2022 tehty sisäinen tutkimus, jossa Euroopan kattavalla kilpailukykyanalyysiyökalulla vertailtiin MICHELIN-rengasta ja MICHELIN REMIX[®]-rengasta.

(2) Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt: TCO₂ (Vecto) -laskentaväline, arktisessa vertailussa [varusteena] 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z ja D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 sekä [varusteena] 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z ja MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 kuorman ollessa 40 tonnia ja käytön 50 % kaukokuljetusta / 50 % alueellista, 100 000 km / vuosi, polttoainekustannukset: 1,50 € / l keskimääräisesti alkuperäisen käyttöajan aikana, vertailussa XME D2/. ja XM D2.: 0,42 l vähemmän / 100 km, 630 € vähemmän / vuosi, 1,13 kg vähemmän CO₂-päästöjä / 100 km, 1,13 tonnia vähemmän CO₂-päästöjä / vuosi. Energiatehokkuus Infinicoil-, Powercoil- ja Regenion-tekniikoiden sekä Michelinin kumiyhdisteen ansiosta.

(3) 3PMSF: Ankkuriin talvioloihin soveltuva rengas.

MICHELIN-tuotteet valmistetaan korkealaatuisista materiaaleista korkeilla toleransseilla, mikä takaa tasaisen ja johdonmukaisen suorituskyvyn. Tuotteen oikea levitys, sovitin, täyttämisen ja säännöllinen tarkastus ovat olennaisia tärkeitä sen turvallisen ja tehokkaan käytön kannalta. REMIX[®] ja mainitut rengasnimitykset ovat Michelinin tavaramerkkejä. Jos haluat lisätietoja mistä tahansa tässä asiakirjassa mainitusta tuotteesta, ota yhteyttä paikalliseen Michelin-edustajaan.



VERKKOSIVUSTO
professional.michelin.fi



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN-SOVELLUS
MyTechXpert



TIEPALVELU
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79 79*

*Maksuton puhelu + operaattorin mahdollinen veloitus.



Tiedot pitävät paikkansa julkaisuhetkellä - 02/2025 - All Contents AURA - kaupparek. 495 289 399 - 25020032
M.F.P. Michelin-kaupparek. 855 200 507 Clermont-Fd - Osakepääoma: 504 000 004 EUR - Valokuvat: Michelin