

ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΣΚΕΛΕΤΟΥΣ MICHELIN ΣΑΣ



Από το 1923, η Michelin είναι ο απόλυτος ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ στην αναγόμευση ελαστικών για φορτηγά.

Το 2023, η Michelin γιόρτασε τα **100 ΧΡΟΝΙΑ** της στην αναγόμευση ελαστικών για φορτηγά στην Ευρώπη.

ΕΩΣ ΚΑΙ +100%⁽¹⁾ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ
ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ

(1) Το μείγμα γόμας και το σχέδιο του πέδατος των ελαστικών MICHELIN REMIX® είναι σε μεγάλο βαθμό τα ίδια με των καινούριων ελαστικών MICHELIN. Το 90% της γκάμας των ελαστικών MICHELIN REMIX® είναι κατασκευασμένα από το ίδιο καλούπι και τα ίδια υλικά με τα νέα ελαστικά MICHELIN και, επομένως, είναι εξίσου αποτελεσματικά. Με βάση εσωτερικές αξιολογήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το κέντρο έρευνας και ανάπτυξης της Michelin και μαρτυρίες πελατών που συλλέγονται στην Ευρώπη από το 2015.





ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΑΣ ΚΟΣΤΗ

ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΟΣ PREMIUM ΣΚΕΛΕΤΟΥ

- Έως και 100% επιπλέον χιλιόμετρα⁽¹⁾
- Περίπου 9 στους 10 σκελετούς MICHELIN μπορούν να υποβληθούν σε αναγόμενη MICHELIN REMIX^{®(2)}
- Ορισμένες διαστάσεις και προφίλ των ελαστικών MICHELIN μπορούν υποβληθούν και σε 2η αναγόμενη MICHELIN REMIX^{®(3)}

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

Μεγιστοποιήστε την αποδοτικότητα των καυσίμων σας και αυξήστε τα χιλιόμετρα που μπορείτε να διανύσετε⁽⁴⁾

ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ

Χάρη στη μεγάλη ποικιλία πελμάτων της, η Michelin σάς βοηθά να προσαρμόζετε τη χρήση των οχημάτων σας, αναλόγα με τις συνθήκες χρήσης

ΕΝΑ ΑΝΑΓΟΜΩΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ MICHELIN REMIX[®] ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ 40% ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ

σε σχέση με ένα ισοδύναμο νέο ελαστικό⁽⁵⁾



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

ΤΑ ΑΝΑΓΟΜΩΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ MICHELIN REMIX[®] ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ

ΥΛΙΚΑ ΤΗΣ MICHELIN, με βάση τεχνολογίες που φτιάχτηκαν να διαρκούν και ακολουθώντας τις διαδικασίες κατασκευής της Michelin

ΙΔΙΕΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ MICHELIN

Τα αναγομωμένα ελαστικά MICHELIN REMIX[®] προσφέρουν τα ίδια βασικά χαρακτηριστικά, όσον αφορά την ασφάλεια και την πρόσφυση, με τα νέα ελαστικά MICHELIN⁽¹⁾

ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Οι επαγγελματίες που έχουν ολοκληρώσει διετή εκπαίδευση και έχουν πιστοποιηθεί πραγματοποιούν ελέγχους σε κάθε αναγομωμένο ελαστικό.

- Ακτινογραφία,
- Shearography,
- Ανάλυση RFID,
- Επιθεώρηση για παραμορφώσεις,
- Ανίχνευση μικροδιατρήσεων,
- Τελική δοκιμή με φούσκωμα σε πίεση 10 bar



ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 50 KG⁽⁶⁾ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΑΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΚΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Η αναγόμενη MICHELIN REMIX[®] απαιτεί μόνο 20 kg επιπλέον πρώτων υλών κατά μέσο όρο, ποσότητα η οποία ισοδυναμεί με εξοικονόμηση 70% σε σύγκριση με την παραγωγή ενός νέου ελαστικού MICHELIN

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Όλα τα εργοστάσια των ελαστικών MICHELIN REMIX[®] είναι πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα ISO 9001 και ISO 14001, εξασφαλίζοντας βέλτιστη διαχείριση ποιότητας και περιβαλλοντικές επιδόσεις

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 115 KG CO₂⁽⁷⁾ ΧΑΡΗ ΣΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΝΑΓΟΜΩΣΗΣ

(1) Το μέγιστο γόμας και το σχέδιο του πέλλματος των ελαστικών MICHELIN REMIX[®] είναι σε μεγάλο βαθμό το ίδιο με των καινούριων ελαστικών MICHELIN. Το 90% της γκάμας των ελαστικών MICHELIN REMIX[®] είναι κατασκευασμένα από το ίδιο καλούπι και τα ίδια υλικά με τα νέα ελαστικά MICHELIN και, επομένως, είναι εξίσου αποτελεσματικά. Με βάση εσωτερικές αξιολογήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το κέντρο έρευνας και ανάπτυξης της Michelin και μαρτυρίες πελατών που συλλέγονται στην Ευρώπη από το 2015.

(2) Περισσότεροι από 473.000 σκελετοί ελέγχθηκαν μεταξύ 2015 και 2018. Τα δεδομένα συλλέχθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο από την TRS, έναν ανεξάρτητο ανακινωτή σκελετών στο Ηνωμένο Βασίλειο. Υπολογισμός του ποσοστού επιλεξιμότητας για αναγόμενη ανά μάρκα σκελετού, με μία πρώτη αναγόμενη. Υπολογισμός που πραγματοποιήθηκε από τη Michelin με βάση αυτά τα στοιχεία και με βάση τον αριθμό των σκελετών που βρίσκονταν στο τέλος της πρώτης χρήσης τους και θεωρούνταν επιλέξιμοι για αναγόμενη ανά μάρκα, διαιρούμενος με τον αριθμό των σκελετών που βρίσκονταν στο τέλος της πρώτης χρήσης τους.

(3) Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τον υπεύθυνο επικοινωνίας της Michelin ή έναν μεταπωλητή ελαστικών.

(4) Σε σύγκριση με ένα φθαρμένο ελαστικό MICHELIN χωρίς ξανασκάλισμα. Στοιχεία που βασίζονται στις συστάσεις του TNPF που χρονολογούνται από το 2019 και εξηγούν ότι το ξανασκάλισμα επιτρέπει, όταν το ελαστικό φτάσει στο τέλος της φθοράς του, να αυξηθεί η διάρκεια ζωής του ελαστικού χρησιμοποιώντας όλη τη διαθέσιμη γόμα.

(5) Εσωτερική μελέτη της Michelin που διεξήχθη το 2022 με τη χρήση ενός ευρωπαϊκού εργαλείου ανάλυσης ανταγωνιστικότητας, συγκρίνοντας ένα νέο ελαστικό MICHELIN και ένα ελαστικό MICHELIN REMIX[®].

(6) Το όφελος CO₂ του μοντέλου πολλαπλών ζωών Michelin ενισχύεται, επίσης, χάρη στην εξοικονόμηση πρώτων υλών που συνδέονται με την αναγόμενη. Όσον αφορά στην εξοικονόμηση υλικών, το μέσο βάρος ενός νέου ελαστικού MICHELIN είναι 70 kg* κατά μέσο όρο. Το βάρος ενός ελαστικού έτοιμου προς αναγόμενη είναι 50 kg**.

*Εσωτερική μελέτη με βάση τις διαστάσεις ελαστικών MICHELIN PL με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην ευρωπαϊκή αγορά: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 και 385/65 R 22.5.

**Σύμφωνα με δημοσίευση του TNPF που χρονολογείται από το 2023: «αναγόμενη, η οποία, με την επαναχρησιμοποίηση του σκελετού που αντιπροσωπεύει περίπου το 70% της μάζας ενός ελαστικού». Επομένως 70% των 70 kg = περίπου 50 kg.

(7) Το όφελος CO₂ του μοντέλου πολλαπλών ζωών Michelin ενισχύεται, επίσης, χάρη στην εξοικονόμηση πρώτων υλών που συνδέονται με την αναγόμενη. Όσον αφορά στην εξοικονόμηση υλικών, το μέσο βάρος ενός νέου ελαστικού MICHELIN είναι 70 kg* κατά μέσο όρο. Το βάρος ενός ελαστικού έτοιμου προς αναγόμενη είναι 50 kg** κατά μέσο όρο. Το αποτύπωμα του CO₂ ενός αναγομωμένου ελαστικού συνδέεται με την εξοικονόμηση υλικών, δηλαδή εξοικονόμηση 50 kg πρώτων υλών ή 115 kg CO₂ με ρυθμό 2,3 kg CO₂** ανά kg πρώτων υλών.

*Εσωτερική μελέτη με βάση τις διαστάσεις ελαστικών MICHELIN PL με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην ευρωπαϊκή αγορά: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 και 385/65 R 22.5.

**Σύμφωνα με δημοσίευση του TNPF που χρονολογείται από το 2023: «αναγόμενη, η οποία, με την επαναχρησιμοποίηση του σκελετού που αντιπροσωπεύει περίπου το 70% της μάζας ενός ελαστικού». Επομένως 70% των 70 kg = περίπου 50 kg.

***Ο συντελεστής εκπομπών 2,3 kg CO₂ για 1 kg ελαστικού προέρχεται από υπολογισμούς ανάλυσης κύκλου ζωής της παραγωγής ενός ελαστικού (γνωστό ως «from the cradle to gate»), που διενεργήθηκαν εσωτερικά από τη Michelin σύμφωνα με τους κανόνες υπολογισμού οι οποίοι αναπτύχθηκαν από τους επαγγελματίες κατασκευαστές ελαστικών (μέσω του παγκόσμιου οργανισμού Tire Industry Project - TIP - με τη συμμετοχή

10 κατασκευαστών ελαστικών σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης). Ενσωματώνει τα στάδια εξόρυξης πρώτων υλών, μεταφοράς, κατασκευής και διανομής. Πηγή: Πρότυπο UL Environment, Κανόνες κατηγορίας προϊόντων για την εκπόνηση περιβαλλοντικής δήλωσης προϊόντος για την κατηγορία προϊόντων: Ελαστικά», έκδοση 3.05, Φεβρουάριος 2022. Άρα 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ MICHELIN ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΖΩΩΝ



(1) 5,4% όφελος κατανάλωσης καυσίμου: εσωτερική μελέτη που πραγματοποιήθηκε υπό τον έλεγχο της DEKRA (αριθ. αναφοράς 21CPAEXT-030) στις 5 Μαΐου 2021 στις πίστες δοκιμών της MICHELIN στο Ladoux (Γαλλία). Σε δύο πανομοιότυπα βαρέα φορτηγά οχήματα Volvo FH 500 εξοπλισμένα με νέα ελαστικά MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 και D2 315/70 R 22.5, το καθένα σε συνδυασμό με ένα ημιρυμουλκούμενο Schmitz Cargobull εξοπλισμένο με ελαστικά MICHELIN X[®] Line Energy™ T 385/55 R 22.5, πλήρους φορτίου (40 τόνου), με ίδιες πιέσεις (8,5 b, 7,5 b και 9,0 b), σύγκριση μεταξύ καινούριων ελαστικών και ξανασκαλισμένων ελαστικών (R5 mm). Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, τον τύπο του δρόμου, τη διάσταση του ελαστικού και το στυλ οδήγησης.

(2) Σε σύγκριση με ένα φθαρμένο ελαστικό MICHELIN χωρίς ξανασκάλισμα. Στοιχεία που βασίζονται στις συστάσεις του TNPF που χρονολογούνται από το 2019 και εξηγούν ότι το ξανασκάλισμα επιτρέπει, όταν το ελαστικό φτάσει στο τέλος της φθοράς του, να αυξηθεί η διάρκεια ζωής του ελαστικού χρησιμοποιώντας όλο τη διαθέσιμη γόμα.

(3) Σε βρεγμένες επιφάνειες, τα ελαστικά με ξανασκάλισμα έχουν περίπου 10% μεγαλύτερη πλευρική πρόσφυση και έλη σε σύγκριση με τα ίδια ελαστικά φθαρμένα. Εσωτερική μελέτη που διεξήχθη από τη Michelin το 2010 στο Ladoux (Γαλλία) σε πίστα υαλομένου σκυροδέματος, τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν στις πραγματικές συνθήκες χρήσης.

(4) Το όφελος σε CO₂ του μοντέλου πολλαπλών ζωών της Michelin ενισχύεται χάρη στην εξοικονόμηση καυσίμου που συνδέεται με το ξανασκάλισμα (έως -5,4%⁽¹⁾). Σύμφωνα με μελέτη σε πραγματικές συνθήκες χρήσης, στη διάσταση 315/70 R 22.5 στους διευθυντήριους και κινητήριους άξονες τράκτορα 4x2 που έχουν ξεπεράσει το 50% της φθοράς, σε χρήσεις GRN και TGR. Η μέση χιλιομετρική απόδοση των ελαστικών MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 και MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 είναι 232.200 χλμ πριν το ξανασκάλισμα⁽²⁾ (πηγή και εσωτερικός υπολογισμός Michelin, βάσει μετρήσεων από ομάδες Michelin κατά τις επισκέψεις πελατών σε 488 άξονες στην Αυστρία, το Βέλγιο, την Κροατία, την Τσεχία, τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ελλάδα, την Ουγγαρία, την Ιταλία, τις Κάτω Χώρες, την Πολωνία, την Πορτογαλία, τη Ρουμανία, τη Σερβία, τη Σλοβενία, την Ισπανία και την Τουρκία, κατά την περίοδο από το 2020 έως το 2023) και προσομοίωση με βάση τα συλλεγόμενα αποτελέσματα με προβολή της διάρκειας ζωής έως και τα 3 mm που απομένουν. Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τον τύπο του δρόμου, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ελαστικά μας διανύουν έως και 25% ⁽³⁾περισσότερα χλμ χάρη στο ξανασκάλισμα, δηλαδή 58.050 χλμ (232.200 x 25%). Η εξοικονόμηση καυσίμου υπολογίζεται με βάση την απόσταση που διανύουν τα ελαστικά με το ξανασκάλισμα (58.050 χλμ) για μέση κατανάλωση 29,5 L / 100 χλμ για καινούρια ελαστικά και 27,9 L / 100 χλμ για ελαστικά με ξανασκάλισμα (πηγή: αναφορά DEKRA υπ' αριθμ. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, δηλ. κέρδος 1,59 L / 100 χλμ για συνδυασμό τράκτορα και τριαξονικού ημιρυμουλκούμενου (δηλαδή 12 ελαστικών). Επομένως, εξοικονόμηση 0,13 L / 100 χλμ ανά ελαστικό (1,59 L / 12), ή 0,13 L x 58.050 χλμ / 100 = 77 λίτρα καυσίμου που εξοικονομούνται κατά την οδήγηση με ξανασκαλισμένα ελαστικά, επομένως κέρδος 77 λίτρα ντίζελ x 3,24 χλμ CO₂ = 251 χλμ CO₂. Ο συντελεστής εκπομπών 3,24 χλμ CO₂ για 1 λίτρο ντίζελ προέρχεται από υπολογισμούς ανάλυσης κύκλου ζωής που πραγματοποιήσε η ADEME για το καθαρό ντίζελ. Περιλαμβάνει τις εκπομπές κατά τα στάδια παραγωγής ντίζελ (17%) και κατά την καύση του (83%). Πηγή: ADEME. Footprint Base, Carbon Study. Έκδοση 22.0.0, 02/08/2022. Άρα 77 x 3,24 χλμ CO₂ = 251 χλμ CO₂.

(5) Το μείγμα γόμας και το σχέδιο του πέλματος των ελαστικών MICHELIN REMIX* είναι σε μεγάλο βαθμό τα ίδια με των καινούριων ελαστικών MICHELIN. Το 90% της γόμας των ελαστικών MICHELIN REMIX* είναι κατασκευασμένα από το ίδιο καλούπι και τα ίδια υλικά με τα νέα ελαστικά MICHELIN και, επομένως, είναι εξίσου αποτελεσματικά. Με βάση εσωτερικές αξιολογήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το κέντρο έρευνας και ανάπτυξης της Michelin και μαρτυρίες πελατών που συλλέγονται στην Ευρώπη από το 2015.

(6) Το όφελος CO₂ του μοντέλου πολλαπλών ζωών Michelin ενισχύεται, επίσης, χάρη στην εξοικονόμηση πρώτων υλών που συνδέονται με την αναγώμωση. Όσον αφορά στην εξοικονόμηση υλικών, το μέσο βάρος ενός νέου ελαστικού MICHELIN είναι 70 kg* κατά μέσο όρο. Το βάρος ενός ελαστικού έτοιμου προς αναγώμωση είναι 50 kg** κατά μέσο όρο. Το αποτέλεσμα του CO₂ ενός αναγομωμένου ελαστικού συνδέεται με την εξοικονόμηση υλικών, δηλαδή εξοικονόμηση 50 kg πρώτων υλών ή 115 kg CO₂ με ρυθμό 2,3 kg CO₂*** ανά kg πρώτων υλών.

*Εσωτερική μελέτη με βάση τις διαστάσεις ελαστικών MICHELIN PL με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην ευρωπαϊκή αγορά: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 και 385/65 R 22.5.

**Σύμφωνα με δημοσίευση του TNPF που χρονολογείται από το 2023: «αναγώμωση, η οποία, με την επαναχρησιμοποίηση του σκελετού που αντιπροσωπεύει περίπου το 70% της μάζας ενός ελαστικού». Επομένως 70% των 70 kg = περίπου 50 kg.

***Ο συντελεστής εκπομπών 2,3 kg CO₂ για 1 kg ελαστικού προέρχεται από υπολογισμούς ανάλυσης κύκλου ζωής της παραγωγής ενός ελαστικού (γνωστού ως «from the cradle to gate»), που διενεργήθηκαν εσωτερικά από τη Michelin σύμφωνα με τους κανόνες υπολογισμού οι οποίοι αναπτύχθηκαν από τους επαγγελματίες κατασκευαστές ελαστικών (μέσω του παγκόσμιου οργανισμού Tire Industry Project - TIP - με τη συμμετοχή 10 κατασκευαστών ελαστικών σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης). Ενομαστικά, τα στάδια εξόρυξης πρώτων υλών, μεταφοράς, κατασκευής και διανομής. Πηγή: Πρότυπο UL Environment, Κανόνες κατηγορίας προϊόντων για την εκπόνηση περιβαλλοντικής δήλωσης προϊόντος για την κατηγορία προϊόντων: Ελαστικά», έκδοση 3.05, Φεβρουάριος 2022. Άρα 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN 1Η ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ, ΜΕ 2 ΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΝΑΓΟΜΩΜΕΝΟΥΣ ΣΚΕΛΕΤΟΥΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ



Μελέτη που διεξήχθη σε περισσότερα από 473.000 ελαστικά μεταξύ του 2015 και 2018. Τα δεδομένα συλλέχθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο από την TRS, έναν ανεξάρτητο συλλέκτη σκελετών, με υπολογισμό του ποσοστού επιβιωσιμότητας των αναγομωμένων σκελετών ανά μάρκα, με μία πρώτη αναγόμωση. Εσωτερικός υπολογισμός της MICHELIN που πραγματοποιήθηκε με βάση τον αριθμό των σκελετών που βρίσκονται στο τέλος της πρώτης χρήσης τους ανά μάρκα και θεωρούνται επιλέξιμοι για αναγόμωση, διαιρούμενος με τον αριθμό των σκελετών που βρίσκονται στο τέλος της πρώτης χρήσης τους. Ο μέσος όρος των ανταγωνιστικών εταιρειών βασίζεται σε δεδομένα που έχουν συλλεχθεί από τον εκάστοτε ανταγωνιστή και τα οποία προέρχονται από την ίδια μελέτη: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.



"ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΚΥΚΛΙΚΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ (TCO), ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΖΩΩΝ ΤΗΣ MICHELIN"

TRANSPORTS ARA, Ιταλία



Μαρτυρία από την Transports ARA που συλλέχθηκε (ταχυδρομικώς) τον Μάιο του 2016. Επιτόπια μελέτη υπό πραγματικές συνθήκες χρήσης σε 46 φορτηγά που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων στην Ιταλία, εφοδιασμένα με ελαστικά MICHELIN X[®] Line D ή MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE.



"ΡΕΚΟΡ ΑΝΤΟΧΗΣ ΜΕ ΤΑ ΙΔΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ, ΧΑΡΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ & ΤΟ ΣΑΝΔΑΚΙΣΜΑ ΤΗΣ MICHELIN"

TRANSPORTS BIORET, Γαλλία



Μαρτυρία από τον όμιλο Bioret που συλλέχθηκε (ταχυδρομικώς) στις 17/01/2020. Επιτόπια μελέτη υπό πραγματικές συνθήκες χρήσης που πραγματοποιήθηκε σε 1.000 οχήματα εξοπλισμένα με ελαστικά MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22.5, τα οποία κινούνται στη Γαλλία και την Ευρώπη.

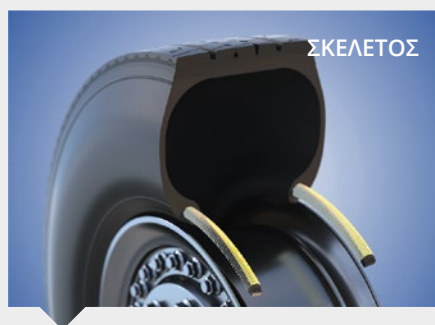
ΟΙ ΣΚΕΛΕΤΟΙ MICHELIN ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΟΥΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ ΤΟΥΣ



ΣΚΕΛΕΤΟΣ

POWERCOIL: βελτιωμένη αντοχή σκελετού.

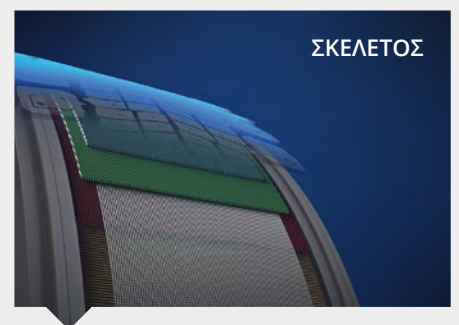
- Νέας γενιάς ατσάλινα λινά που είναι πιο ανθεκτικά στην οξείδωση.



ΣΚΕΛΕΤΟΣ

DURACOIL: ενισχυμένο τακούνι για καλύτερη αντοχή.

- Το νάιλον υψηλής ποιότητας προστατεύει τη δομή της περιοχής του ελαστικού η οποία έρχεται σε επαφή με τη ζάντα.



ΣΚΕΛΕΤΟΣ

INFINICOIL: ενισχυμένος σκελετός για μεγαλύτερη σταθερότητα και ασφάλεια.

- Μια συνεχής ζώνη από ατσάλι - που μπορεί να φτάνει σε μήκος και τα 400 μέτρα - που περιστρέφεται γύρω από το ελαστικό στο πέλμα και προσφέρει μεγαλύτερη σταθερότητα σε όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.



100 ΧΡΟΝΙΑ καινοτομίας για
επαγγελματίες!



ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΘΕΣΗ	ΣΧΕΔΙΟ	ΣΗΜΑΝΣΗ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
X LINE™				
ZANTA 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
ZANTA 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
ZANTA 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	M+S 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K

X COACH™				
ZANTA 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach XD	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5	NEO D	MICHELIN X® Coach D	M+S 	154/150M

X WORKS™				
ZANTA 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	143J
ZANTA 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	M+S 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	M+S 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	M+S 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Works D	M+S 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	M+S 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Works T	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works HL Z	M+S 	164J

1Η ΜΑΡΤΙΟΥ 2025



MICHELIN
X® MULTI ENERGY™ D2
REMIX®

1Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025



MICHELIN
X® MULTI HL T
REMIX®

1Η ΜΑΪΟΥ 2025



MICHELIN
X® COACH D
REMIX®

ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΘΕΣΗ	ΣΧΕΔΙΟ	ΣΗΜΑΝΣΗ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
				
ZANTA 17.5				
9,5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
ZANTA 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
445/45 R 19.5	NEO	T MICHELIN X® Multi HLT	 	164J
ZANTA 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	NEO	D MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN RC X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN RC X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
445/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

				
ZANTA 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Ελαστικά που προσφέρουν εξαιρετική πρόσφυση σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]

**ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ**
ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ
ΑΠΟΔΟΣΗΣ



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΜΕΙΩΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂:

- ΈΩΣ ΚΑΙ 0,42 L/100 ΧΛΜ ΈΝΑΝΤΙ
MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®](1)
- ΈΩΣ ΚΑΙ -1,13 KG ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂/100 ΧΛΜ⁽¹⁾



ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ:

- ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

**315/70 R 22.5
315/80 R 22.5
MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]**



X[®] MULTI ENERGY[™]

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟ
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ
ΔΡΟΜΩΝ

MICHELIN  REMIX



**ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ**



(2)

(1) Κατανάλωση καυσίμου & εκπομπές CO₂: εργαλείο υπολογισμού CO₂ (Vecto), σύγκριση ενός ελαστικού 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 έναντι ενός ελαστικού control 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 με φορτίο 40 T, χρήση σε 50% υπεραστικές / 50% περιφερειακές αποστάσεις, 100.000 χλμ/έτος, κόστος καυσίμου: 1,5 €/l, κατά μέσο όρο κατά την πρώτη χρήση, ΧΜΕ D2/- έναντι ΧΜ D/-: -0,42 l/100 χλμ, -630 €/έτος, -1,13 kg CO₂ / 100 χλμ, -1,13 t CO₂/έτος. Ενεργειακή αποτελεσματικότητα, χάρη στις τεχνολογίες Infinicoil, Powercoil και Regenion και στο μείγμα γόμας της Michelin.

(2) 3PMSF: Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



**ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ-
ΤΙΚΟΤΗΤΑ**

**ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ
ΣΑΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

- Ένα αναγομωμένο ελαστικό Michelin REMIX[®] είναι κατά 40% **φθηνότερο** σε σχέση με ένα ισοδύναμο νέο ελαστικό⁽¹⁾
- Περισσότερη εξοικονόμηση καυσίμου χάρη στο Energy Compound, το οποίο προσφέρει χαμηλότερη αντίσταση κύλισης
- Έως και 0,42 L/100 χλμ έναντι του MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®]⁽²⁾
- Υψηλή χιλιομετρική απόδοση, χάρη στην τεχνολογία Infinicoil
- Κατάλληλο για όλους τους τύπους δρόμων



ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ,
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ
ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ**

- Βέλτιστη πρόσφυση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού χάρη στην τεχνολογία Regenion
- Σήμανση M+S και 3PM5F
- Φημισμένη αντοχή
 - Οι γκάμες ελαστικών MICHELIN X[®] Multi και MICHELIN X[®] Multi Energy[™], χάρη στην τεχνολογία Powercoil έχουν τον ίδιο σκελετό



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

**ΕΝΑΣ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΟΣ ΠΡΟΣ
ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΙΝ ΤΡΟΠΟΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΓΑΘΩΝ**

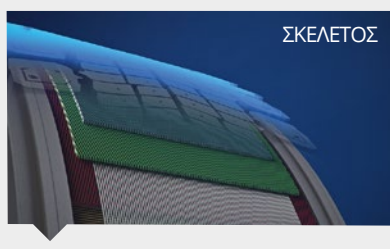
- Έως και -1,13 kg εκπομπές CO₂/100 χλμ⁽²⁾
- Η αναγόμωση και το ξανασκάλισμα εξοικονομούν υλικά και καύσιμα
- Ελαστικά κατασκευασμένα σύμφωνα με τα περιβαλλοντικά πρότυπα ISO 14001



REGENION:

**πρόσφυση σε όλη τη
διάρκεια ζωής του ελαστικού**

- Αυτοαναγεννούμενα μπλοκ πέλματος, που υποστηρίζονται από τις τεχνικές τρισεδιάστατης εκτύπωσης μετάλλων σε καλούπι.



INFINICOIL:

**ενισχυμένος σκελετός για
μεγαλύτερη σταθερότητα
και ασφάλεια**

- Μια συνεχής ζώνη από ατσάλι – που μπορεί να φτάνει σε μήκος και τα 400 μέτρα – που περιστρέφεται γύρω από το ελαστικό στο πέλμα και προσφέρει μεγαλύτερη σταθερότητα σε όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.



POWERCOIL:

**βελτιωμένη αντοχή
σκελετού**

- Νέας γενιάς ατσάλινα λινά που είναι πιο ανθεκτικά στην οξείδωση.

ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΠΡΟΤΙΜΟΜΕΝΗ ΖΑΝΤΑ MICHELIN	ΑΡΧΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΣΙΠΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΝΧΡΟΝΙΤΗΤΑΣ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	⁽³⁾ Έλξη	
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14,5 mm	⁽³⁾ Έλξη	

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 ΚΑΙ 315/80 R 22.5 MICHELIN
X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



(1) Εσωτερική μελέτη της Michelin που διεξήχθη το 2022 με τη χρήση ενός ευρωπαϊκού εργαλείου ανάλυσης ανταγωνιστικότητας, συγκρίνοντας ένα νέο ελαστικό MICHELIN και ένα ελαστικό MICHELIN REMIX[®].

(2) Κατανάλωση καυσίμου & εκπομπές CO₂: εργαλείο υπολογισμού CO₂ (Vecto), σύγκριση ενός ελαστικού 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 έναντι ενός ελαστικού congon 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 με φορτίο 40 T, χρήση σε 50% υπερτασικές / 50% περιφερειακές αποστάσεις, 100.000 χλμ/έτος, κόστος καυσίμου: 1,5 €/l, κατά μέσο όρο κατά την πρώτη χρήση, XME D2/- έναντι XM D/-: -0,42 l/100 χλμ, -630 €/έτος, -1,13 kg CO₂/100 χλμ, -1,13 t CO₂/έτος. Ενεργειακή αποτελεσματικότητα, χάρη στις τεχνολογίες Infinicoil, Powercoil και Regenion και στο μείγμα γόμας της Michelin.

(3) 3PM5F: Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.

NOTES



ΙΣΤΟΤΟΠΟΣ
business.michelin.gr



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



ΕΦΑΡΜΟΓΗ MICHELIN
MyTechXpert



ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Δωρεάν κλήση χωρίς πρόσθετες χρεώσεις από τον πάροχό σας.



Συντελεστές φωτογραφιών: Michelin - M.F.P., Michelin R.C.S., 855 200 507 Clermont-Fd - Μετοχικό κεφάλαιο: 504.000.004 €.
Δημιουργία: All Contents AURA R.C.S., 495 289 399 - 02/2025 - 25020032