

***SFRUTTA
AL MASSIMO
LE TUE CARCASSE
MICHELIN***



Dal 1923, Michelin è PIONIERE nella ricostruzione dei pneumatici per autocarro.

Nel 2023, Michelin ha festeggiato i **100 ANNI** di ricostruzione di pneumatici per autocarro in Europa.

FINO AL 100%⁽¹⁾ DI CHILOMETRI IN PIÙ
MINORE COSTO AL CHILOMETRO

(1) La mescola e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN REMIX® sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN REMIX® utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze raccolte in Europa dal 2015.



CONVENIENZA COMMERCIALE RIDUCI I COSTI OPERATIVI

APPROFITTA DEI VANTAGGI DEI TUOI PNEUMATICI MICHELIN

- Fino al 100% di chilometri in più⁽¹⁾
- Circa 9 carcasse MICHELIN su 10 vengono accettate per la ricostruzione MICHELIN REMIX⁽²⁾
- Alcune dimensioni e alcuni profili MICHELIN consentono una 2^a ricostruzione MICHELIN REMIX⁽³⁾

RISCOLPIBILE

Massimizza l'efficienza del carburante e migliora il potenziale di chilometraggio⁽⁴⁾

PRESTAZIONI ELEVATE

La ricostruzione è una rimessa a nuovo del pneumatico che prevede l'utilizzo e l'applicazione delle stesse innovazioni previste per il MICHELIN nuovo

**UN PNEUMATICO RICOSTRUITO
MICHELIN REMIX® È IL 40%
MENO CARO** di un pneumatico nuovo equivalente⁽⁵⁾



SICUREZZA EFFICIENZA E AFFIDABILITÀ

I PROCESSI DI FABBRICAZIONE, i metodi di lavorazione e i materiali impiegati per la ricostruzione sono gli stessi utilizzati per produrre pneumatici nuovi

LE STESSA PRESTAZIONI DI BASE DEI PNEUMATICI MICHELIN NUOVI

Tutto il processo è curato nei minimi particolari. Dall'analisi scrupolosa della tua carcassa all'operazione di rasatura o eliminazione parziale del vecchio battistrada, fino alla vulcanizzazione del nuovo⁽¹⁾ battistrada per realizzare scultura e aspetto finale

CONTROLLI MULTIPLI

Professionisti che hanno seguito un corso di formazione di 2 anni verificano ogni pneumatico ricostruito.

- . Radiografia,
- . Shearografia,
- . Lettura RFID,
- . Controllo della deformazione,
- . Rilevamento di microperforazioni,
- . Test finale alla pressione di 10 bar



SOSTENIBILITÀ PROTEGGI L'AMBIENTE

PER OGNI PNEUMATICO MICHELIN CHE MANDI ALLA RICOSTRUZIONE REMIX®, SI RISPARMIANO FINO A 50KG⁽⁶⁾ DI MATERIE PRIME

La ricostruzione MICHELIN REMIX® richiede in media solo 20 kg di materie prime, pari ad un risparmio del 70% rispetto alla produzione di un pneumatico MICHELIN nuovo

MINOR PRODUZIONE DI RIFIUTI E MINOR UTILIZZO DI MATERIA PRIMA

Tutti gli impianti MICHELIN REMIX® sono certificati ISO 9001 e ISO14001, a garanzia di una gestione ottimale della qualità e delle performance ambientali

RISPARMIO DI 115 KG DI CO₂⁽⁷⁾ grazie alle economie di materie prime legate alla ricostruzione

(1) La mescola e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN REMIX® sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN REMIX® utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze raccolte in Europa dal 2015.

(2) Oltre 473.000 carcasse esaminate tra il 2015 e il 2018. Dati raccolti nel Regno Unito da TRS, azienda inglese specializzata nel recupero di carcasse; calcolo del tasso di accettazione per la ricostruzione per marca di carcassa, per una prima ricostruzione. Calcolo effettuato da Michelin sulla base di questi dati e del numero di carcasse a fine prima vita considerate accettabili per la ricostruzione per marca, diviso per il numero di carcasse a fine prima vita.

(3) Per maggiori dettagli, consulta il tuo referente Michelin o il tuo rivenditore di pneumatici.

(4) Rispetto a un pneumatico MICHELIN usurato non riscolpito. Elementi basati sulle raccomandazioni della TNPF del 2019, che spiegano che la riscolpitura permette, quando il pneumatico raggiunge il limite di usura, di aumentarne la durata utilizzando tutta la gomma disponibile.

(5) Studio interno di Michelin realizzato nel 2022 con uno strumento di analisi della competitività a livello europeo, che confronta un pneumatico MICHELIN nuovo con un pneumatico MICHELIN REMIX®.

(6) In termini di guadagno di materiale, un pneumatico nuovo MICHELIN pesa mediamente 70 kg*. Il peso di un pneumatico pronto per la ricostruzione pesa mediamente 50 kg**.

*Studio interno basato sulle misure di pneumatici MICHELIN più vendute sul mercato europeo 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 e 385/65 R 22.5.

**Secondo una pubblicazione del TNPF del 2023: «la ricostruzione prevede il riutilizzo della carcassa, che rappresenta circa il 70% della massa di un pneumatico». Di conseguenza, 70% di 70 kg = circa 50 kg.

(7) Il guadagno di CO₂ del modello Michelin multi-vite è rafforzato anche dal risparmio di materia prima grazie alla ricostruzione. In termini di guadagno di materiale, un pneumatico nuovo MICHELIN pesa mediamente 70 kg*. Il peso di un pneumatico pronto per la ricostruzione pesa mediamente 50 kg**. L'impatto di CO₂ di un pneumatico ricostruito è legato al guadagno di materie prime, cioè 50 kg di materie prime risparmiate, vale a dire 115 kg di CO₂ in ragione di 2,3 kg di CO₂ *** per kg di materia prima.

*Studio interno basato sulle misure di pneumatici MICHELIN più vendute sul mercato europeo 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 e 385/65 R 22.5.

**Secondo una pubblicazione del TNPF del 2023: «la ricostruzione prevede il riutilizzo della carcassa, che rappresenta circa il 70% della massa di un pneumatico». Di conseguenza, 70% di 70 kg = circa 50 kg.

***Il fattore di emissione di 2,3 kg di CO₂ per 1 kg di pneumatico deriva da calcoli derivanti dall'analisi del ciclo di vita di produzione di un pneumatico realizzati internamente da Michelin secondo le regole di calcolo (PCR) sviluppate nel settore manifatturiero dei pneumatici (attraverso l'organizzazione globale Tire Industry Project - TIP - che raggruppa 10 produttori di pneumatici sul tema dello sviluppo sostenibile). Comprende le fasi di estrazione delle materie prime, trasporto, produzione e distribuzione. Fonte: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, febbraio 2022. Quindi 50 x 2,3 = 115 kg di CO₂.

I VANTAGGI DEL MULTIVITA MICHELIN



REMIX® 2
Vedere pagine 8-9

(1) Guadagno nel consumo di carburante del 5,4%: studio interno realizzato sotto la supervisione di DEKRA (rapporto n. 21CPAEXT-030) il 5 maggio 2021 sul circuito di prova di MICHELIN a Ladoux (Francia). Il test è stato effettuato con due veicoli pesanti Volvo FH 500 identici equipaggiati con pneumatici MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 e D2 315/70 R 22.5 nuovi, ciascuno agganciato a un semirimorchio Schmitz Cargobull equipaggiato con pneumatici MICHELIN X[®] Line Energy™ T 385/55 R 22.5, a pieno carico (40 tonnellate), con pressioni identiche (8,5 b, 7,5 b e 9,0 b), confrontando pneumatici nuovi con pneumatici riscalpiti (R5 mm). I risultati possono variare in funzione delle condizioni climatiche, del tipo di strada, della misura dei pneumatici e dello stile di guida.

(2) Rispetto ad un pneumatico MICHELIN usurato, non riscalpito. Elementi basati sulle raccomandazioni TNPF del 2019 che spiegano che la riscalpitura consente di aumentare la durata del pneumatico quando arriva al limite di usura, utilizzando tutta la gomma disponibile.

(3) Sul bagnato, i pneumatici riscalpiti hanno aderenza trasversale e trazione superiori di circa il 10% rispetto agli stessi pneumatici usati. Studio interno realizzato da Michelin nel 2010 a Ladoux (Francia) su pista in calcestruzzo lucidato; i risultati possono variare in condizioni d'uso reali.

(4) Il guadagno di CO₂ del modello Michelin multi-vite è rafforzato dal risparmio di carburante legato alla riscalpitura (fino a -5,4%⁽¹⁾). Studio realizzato in condizioni d'uso reali, su un pneumatico con misura 315/70 R 22.5 montato sugli assi sterzanti e motore del trattore 4x2 e che ha superato il 50% di usura, per gli usi Trasporto Regionale (principalmente su strade statali) e Trasporto a lunga percorrenza (principalmente su autostrade). Il chilometraggio medio dei pneumatici MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 e MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 è di 232.200 km prima della riscalpitura* (*Fonte e calcolo interno Michelin, basato sulla misurazione effettuata dai team Michelin durante le ispezioni di 488 assali di clienti in Austria, Belgio, Croazia, Repubblica Ceca, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Italia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Romania, Serbia, Slovenia, Spagna, Turchia, nel periodo dal 2020 al 2023) e simulazione sulla base dei risultati raccolti con estrapolazione della durata di vita fino a 3 mm residui. I risultati possono variare in funzione delle condizioni climatiche e del tipo di strada. Considerando che i nostri pneumatici percorrono fino al 25%⁽²⁾ di km in più grazie alla riscalpitura, otteniamo un guadagno di 58.050 km (232.200 x 25%). Il guadagno di carburante è calcolato sulla distanza percorsa dai pneumatici riscalpiti (58.050 km) per un consumo medio di 29,5 L / 100 km con pneumatici nuovi e di 27,91 L / 100 km con pneumatici riscalpiti (fonte: DEKRA rapporto n. 21CPAEXT-030), 29,5 x 5,4%, cioè un guadagno di 1,59 L / 100 km per un autocarro tridem (12 pneumatici). Stimiamo dunque un risparmio di 0,13 L / 100 km per pneumatico (1,59 L / 12), cioè 0,13 L x 58.050 km / 100 = 77 litri di carburante risparmiati con l'utilizzo di pneumatici riscalpiti, ovvero un guadagno di 77 litri di gasolio x 3,24 kg di CO₂ = 251 kg di CO₂. Il fattore di emissione di 3,24 kg CO₂ per 1 litro di diesel si basa sui calcoli derivanti dall'analisi del ciclo di vita realizzati dall'ADEME per il gasolio puro. Comprende le emissioni durante le fasi di produzione del gasolio (17%) e durante la sua combustione (83%). Fonte: ADEME, Base Empreinte, Étude Carbone, Version 22.0.0, 02/08/2022. Quindi 77 x 3,24 kg di CO₂ = 251 kg di CO₂.

(5) La mescola e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN REMIX[®] sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN REMIX[®] utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze raccolte in Europa dal 2015.

(6) Il guadagno di CO₂ del modello Michelin multi-vite è rafforzato anche dal risparmio di materia prima grazie alla ricostruzione. In termini di guadagno di materiale, un pneumatico nuovo MICHELIN pesa mediamente 70 kg*. Il peso di un pneumatico pronto per la ricostruzione pesa mediamente 50 kg*. L'impatto di CO₂ di un pneumatico ricostruito è legato al guadagno di materie prime, cioè 50 kg di materie prime risparmiate, vale a dire 115 kg di CO₂ in ragione di 2,3 kg di CO₂** per kg di materia prima.

*Studio interno basato sulle misure di pneumatici MICHELIN più vendute sul mercato europeo 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 e 385/65 R 22.5.

**Secondo una pubblicazione del TNPF del 2023: «la ricostruzione prevede il riutilizzo della carcassa, che rappresenta circa il 70% della massa di un pneumatico». Di conseguenza, 70% di 70 kg = circa 50 kg.

***Il fattore di emissione di 2,3 kg di CO₂ per 1 kg di pneumatico deriva da calcoli derivanti dall'analisi del ciclo di vita di produzione di un pneumatico realizzati internamente da Michelin secondo le regole di calcolo (PCR) sviluppate nel settore manifatturiero dei pneumatici (attraverso l'organizzazione globale Tire Industry Project - TIP - che raggruppa 10 produttori di pneumatici sul tema dello sviluppo sostenibile). Comprende le fasi di estrazione delle materie prime, trasporto, produzione e distribuzione. Fonte: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, febbraio 2022. Quindi 50 x 2,3 = 115 kg di CO₂.

FACTS FOR IMPACTS



"GRAZIE ALLA ROBUSTEZZA E ALL'AFFIDABILITÀ DEI PNEUMATICI MICHELIN RIUSCIAMO A PERCORRERE OGNI ANNO 1.6 MILIONI DI KM IN SICUREZZA, SU TERRENI ESTREMAMENTE AGGRESSIVI."



"UN RENDIMENTO CHILOMETRICO ECCEZIONALE CON I PNEUMATICI MICHELIN X[®] MULTI[™] Z E D. PIÙ KM E MENO EMISSIONI DI CO₂."

TRANSPORTI CATERLINE SPA, Italia



"RADDOPPIARE IN SICUREZZA I KM PERCORSI GRAZIE ALLA GRANDE AFFIDABILITÀ DELLA CARCASSA MICHELIN."

TRANSPORTI GERMANI SPA, Italia



Testimonianza del responsabile logistico dell'azienda CATERLINE SPA, Settembre 2022. Rilevazione dati da Settembre 2020 - Luglio 2022 in condizioni reali di utilizzo, su 30 veicoli equipaggiati con pneumatici nuovi e ricostruiti 285/70 R 19.5 MICHELIN X[®] Multi Z e D.

480.000 Km/pneumatico percorsi con pneumatici nuovi + ricostruiti sull'asse motore. Testimonianza GERMANI SPA, Giugno 2021. Performance riferite all'anno 2020 sulla misura 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE per veicoli adibiti a trasporto rifiuti.

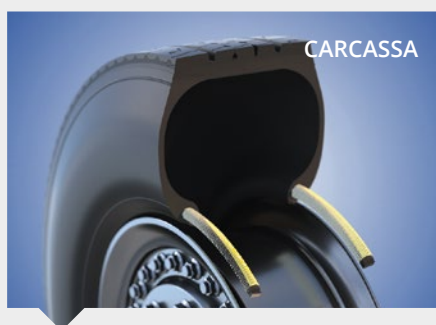
LE CARCASSE MICHELIN INTEGRANO TECNOLOGIE CHE NE FAVORISCONO LA RICOSTRUIBILITÀ



CARCASSA

POWERCOIL : migliore resistenza della carcassa.

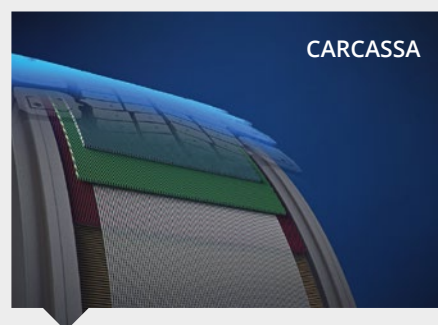
- Nuova generazione di cavi più robusti e resistenti all'ossidazione.



CARCASSA

DURACOIL : tallone rinforzato per una migliore resistenza.

- Nylon di elevata qualità che protegge la struttura della zona del pneumatico in contatto con la ruota.



CARCASSA

INFINICOIL : carcassa rinforzata per una maggiore stabilità e sicurezza.

- Filo d'acciaio continuo - può raggiungere anche 400 metri - che avvolge tutto il blocco di sommità. Fornisce una migliore regolarità di usura e, quindi, una migliore resa chilometrica.



100 ANNI di innovazione al
servizio dei professionisti!



DIMENSIONE	POSIZIONE	SCULTURA	MARCATURE INVERNALI	INDICE DI CARICO/ CATEGORIA DI VELOCITÀ
				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K

				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Coach XD	 	152/148M
295/80 R 22.5		MICHELIN X [®] Coach D	 	154/150M

				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J
SEAT 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D REMIX [®] 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY REMIX [®] 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X [®] Works D	 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D REMIX [®] 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY REMIX [®] 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Works T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works HL Z	 	164J

1° FEBBRAIO 2025



MICHELIN
X[®] INCITY ICE GRIP D
REMI[®] 2

1° MARZO 2025



MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ D2
REMI[®]

1° APRILE 2025



MICHELIN
X[®] MULTI HL T
REMI[®]

1° MAGGIO 2025



MICHELIN
X[®] COACH D
REMI[®]

DIMENSIONE	POSIZIONE	SCULTURA	MARCATURE INVERNALI	INDICE DI CARICO/ CATEGORIA DI VELOCITA'
				
SEAT 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
445/45 R 19.5	NUOVO T	MICHELIN X® Multi HLT	 	164J
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
315/70 R 22.5	NUOVO D	MICHELIN X® Multi HD D REMIX® 2	 	154/150L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5	NUOVO D	MICHELIN X® Multi D REMIX® 2	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/70 R 22.5	NUOVO D	MICHELIN X® Multi Grip D REMIX® 2	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5 	NUOVO D	MICHELIN X® Multi Grip D REMIX® 2	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	NUOVO D	MICHELIN X® Multi D REMIX® 2	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	NUOVO D	MICHELIN X® Multi HD D REMIX® 2	 	156/150L
315/80 R 22.5	NUOVO D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

Ran X INCITY™				
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	M+S 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	M+S 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU REMIX® 2	M+S 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	M+S 	148/145J
275/70 R 22.5  NUOVO	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D REMIX® 2	M+S 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	M+S 	152/148J

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]

EFFICIENZA ENERGETICA OTTIMIZZATA

E UN'ECCELLENTE PERFORMANCE CHILOMETRICA



RISPARMIO DI CARBURANTE E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂:

- FINO A 0,42 L/100 KM VS MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®](1)
- FINO A -1,13 KG DI EMISSIONI DI CO₂/100 KM⁽¹⁾



UN ELEVATO POTENZIALE CHILOMETRICO:

- PER OFFRIRE UN ADEGUATO TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



X[®] MULTI ENERGY[™]

PER TUTTI GLI IMPIEGHI
NAZIONALI E REGIONALI
SU OGNI TIPO DI STRADA

MICHELIN  REMIX



PER ASSALE MOTORE



(1) Consumo di carburante ed emissioni di CO₂: strumento di calcolo TCO₂ (Vecto), confronto tra un convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®]+ 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 e un convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®]+ 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 caricato con 40T, utilizzo 50% lungo raggio / 50% regionale, 100.000 km/anno, costo del carburante: 1,5 €/l, in media sulla prima vita, XME D2/ vs XM D/:- 0,42 l/100 km, -630 €/anno, -1,13 kg di CO₂ / 100 km, -1,13 t di CO₂/anno. Efficienza energetica grazie alle tecnologie Infinicoll, Powercoil e Regenion, nonché alla miscela di gomma Michelin.

(2) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



ECONOMIA

MINORI COSTI DI GESTIONE

- Un pneumatico ricostruito Michelin REMIX[®] è il 40% **meno caro** di un pneumatico nuovo equivalente⁽¹⁾
- Un maggiore risparmio di carburante grazie alla miscela Energy che offre una minore resistenza al rotolamento
- Fino a 0,42 L/100 km vs MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®]⁽²⁾
- Un elevato chilometraggio: grazie alla tecnologia Infinicoil
- Adatto a tutti i tipi di strada



SICUREZZA

TRASPORTARE IN SICUREZZA IN TUTTE LE CONDIZIONI CLIMATICHE

- Aderenza ottimale per tutta la durata del pneumatico grazie alla tecnologia Regenion
- Marcature M+S e 3PMSF
- Una robustezza collaudata
 - Le gamme MICHELIN X[®] Multi e MICHELIN X[®] Multi Energy[™] hanno le stesse tipologie di carcasse dotate di tecnologia Powercoil



ECOLOGIA

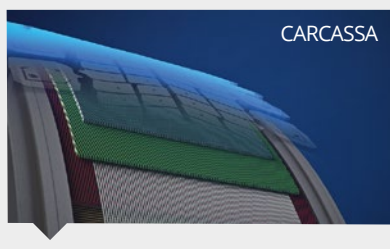
UN MODO PIÙ ECOLOGICO DI TRASPORTARE

- Fino a -1,13 kg di emissioni di CO₂/100 km⁽²⁾
- Riscoprendo e ricostruendo si risparmiano materie prime e carburante
- Pneumatici prodotti in conformità con le norme ambientali ISO 14001



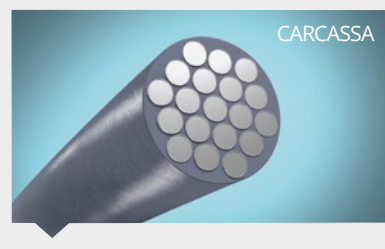
REGENION : aderenza per tutta la vita del pneumatico

- Tasselli del battistrada autorigeneranti realizzati con la tecnologia di stampa in metallo 3D. Aderenza costante per tutta la vita e le condizioni di impiego del pneumatico.



INFINICOIL : carcassa rinforzata per una maggiore stabilità e sicurezza

- Filo d'acciaio continuo - può raggiungere anche 400 metri - che avvolge tutto il blocco di sommità. Fornisce una migliore regolarità di usura e, quindi, una migliore resa chilometrica.



POWERCOIL : migliore resistenza della carcassa

- Nuova generazione di cavi più robusti e resistenti all'ossidazione.

DATI TECNICI

MISURA E SCULTURA	TIPO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	CERCHIO CONSIGLIATO	PROFONDITÀ SCULTURA	MARCATURE	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	(3) M+S Traction	RFID
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14,5 mm	(3) M+S Traction	RFID

INFORMAZIONI SULLA RISCOLPITURA

MISURA E SCULTURA	PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA	LAMA CONSIGLIATA
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 MICHELIN E 315/80 R 22.5
X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



(1) Studio interno di Michelin realizzato nel 2022 con uno strumento di analisi della competitività a livello europeo, che confronta un pneumatico MICHELIN nuovo con un pneumatico MICHELIN REMIX[®].

(2) Consumo di carburante ed emissioni di CO₂: strumento di calcolo TCO₂ (Vecto), confronto tra un convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 e un convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 caricato con 40T, utilizzo 50% lungo raggio / 50% regionale, 100.000 km/anno, costo del carburante: 1,5 €/l, in media sulla prima vita, XME D2/-: -0,42 l/100 km, -630 €/anno, -1,13 kg di CO₂ / 100 km, -1,13 t di CO₂/anno. Efficienza energetica grazie alle tecnologie Infinicoil, Powercoil e Regenion, nonché alla miscela di gomma Michelin.

(3) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

I prodotti Michelin sono fabbricati con materiali di elevata qualità per prestazioni uniformi e costanti. La scelta giusta per l'impiego, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per l'efficienza e la sicurezza del prodotto. REMIX[®] e le sculture menzionate sono marchi depositati di Michelin. Per maggiori informazioni fare riferimento al personale di vendita Michelin. Per le effettive disponibilità fare riferimento alla tariffa MICHELIN Autocarri in vigore.



**2X PIÙ KM,
2X PIÙ RISPARMIO,
2X PIÙ RISPETTO DELL'AMBIENTE**

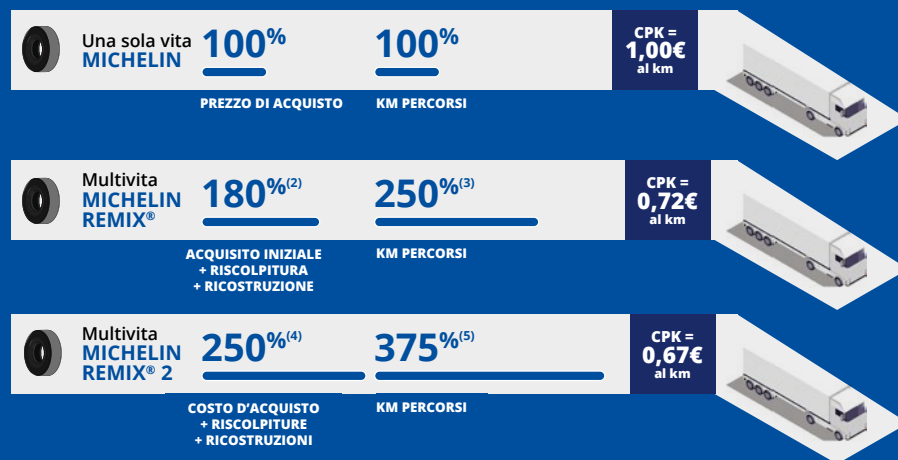
**I NUOVI PNEUMATICI MICHELIN SONO
ORA IDONEI PER MICHELIN REMIX® 2**

In risposta all'inflazione e alla necessità di ridurre i costi di esercizio, MICHELIN rafforza ed estende l'**offerta REMIX® 2** alla gamma **MICHELIN X® MULTI**, e questo consente una **seconda ricostruzione nominativa** sulle 2 principali misure presenti sul mercato dei veicoli a motore: **315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5**.

Oltre alle economie realizzate, la ricostruzione REMIX® 2 contribuisce a un trasporto più sostenibile, offrendo il miglior compromesso tra prestazioni e costi di esercizio e preparando nel contempo la transizione ecologica.

CONVENIENZA COMMERCIALE

Riduci i costi operativi⁽¹⁾



**DUNQUE CPK MIGLIORE DEL 33%
CON LE MULTI VITE DI MICHELIN!**

SICUREZZA



Le stesse prestazioni di base dei pneumatici MICHELIN nuovi

Tutto il processo è curato nei minimi particolari. Dall'analisi scrupolosa della tua carcassa all'operazione di rasatura o eliminazione parziale del vecchio battistrada, fino alla vulcanizzazione del nuovo⁽⁶⁾ battistrada per realizzare scultura e aspetto finale.

SOSTENIBILITÀ



Proteggi l'ambiente

La ricostruzione REMIX® 2 permette di risparmiare le materie prime necessarie per la fabbricazione di un nuovo pneumatico, limitando al contempo la quantità di rifiuti da trattare.

La maggior parte dei pneumatici X® MULTI incorporano la tecnologia Infinitcoil, che favorisce la ricostruzione REMIX® 2.

CARCASSA

INFINICOIL :

carcassa rinforzata per una maggiore stabilità e sicurezza.

Filo d'acciaio continuo - può raggiungere anche 400 metri - che avvolge tutto il blocco di sommità. Fornisce una migliore regolarità di usura e, quindi, una migliore resa chilometrica.



REMIX® 2 è disponibile con le scolpiture X® Multi D, X® Multi HD D e X® Multi Grip D nelle misure 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5

a partire da 54 modelli di pneumatici MICHELIN nuovi per un utilizzo polivalente

MICHELIN REMIX® 2

sempre disponibile sulle gamme MICHELIN X® WORKS e MICHELIN X® INCITY sulle tue carcasse MICHELIN.



X® Works D e X® Works XDY disponibili nelle misure 315/80 R 22.5 e 13 R 22.5 per un utilizzo in cantiere



X® Incity XZU e X® Incity Ice Grip D REMIX® 2

disponibili nella misura 275/70 R 22.5 per un utilizzo urbano

Scopri di più sulla ricostruzione



Scopri di più sulla riscolpitura



(1) Prestazioni chilometriche e costi finanziari forniti a titolo esemplificativo per mostrare l'approccio CPK (Costo Per Chilometro).

(2) Costo 180% = 100% pneumatico nuovo + 10% riscolpitura + 60% ricostruzione + 10% 2^a riscolpitura.

(3) Prestazioni chilometriche 250% = 100% pneumatico nuovo + 25% riscolpitura + fino al 100% ricostruzione + 25% 2^a riscolpitura.

(4) Costo 250% = 100% pneumatico nuovo + 10% riscolpitura + 60% ricostruzione + 10% 2^a riscolpitura + 60% ricostruzione + 10% 2^a riscolpitura.

(5) Prestazioni chilometriche 375% = 100% pneumatico nuovo + 25% riscolpitura + fino al 100% ricostruzione + 25% 2^a riscolpitura + fino al 100% ricostruzione + 25% 2^a riscolpitura.

(6) La miscela e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN REMIX® sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN REMIX® utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze raccolte in Europa dal 2015.



SITO INTERNET
professional.michelin.it



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



APPLICAZIONE MICHELIN
MyTechXpert



SOCCORSO STRADALE
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Chiamata gratuita, salvo eventuali costi aggiuntivi del proprio operatore.



Informazioni valide alla data di pubblicazione - 02/2025 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 25020032
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capitale sociale: 504.000.004€ - Crediti fotografi ci: Michelin