

BROȘURĂ MICHELIN REMIX® 2025

OPTIMIZAREA CARCASELOR DVS. MICHELIN



Din 1923, Michelin este PIONIER
în domeniul reșapării pentru Vehicule Grele.

În 2023, Michelin a sărbătorit **100 DE ANI**
de reșapare a anvelopelor sale pentru
Vehicule Grele în Europa.

RULAJ MAI MARE CU PÂNĂ LA 100%⁽¹⁾
COSTURI MAI SCĂZUTE DE RULARE

(1) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN REMIX® sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN REMIX® utilizează aceeași matrită și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.





EFICIENȚA ACTIVITĂȚII BUCURAȚI-VĂ DE BENEFICIILE UNEI CARCASE PREMIUM

BUCURAȚI-VĂ DE BENEFICIILE UNEI CARCASE PREMIUM

- Rulați mai mare cu până la 100%⁽¹⁾
- Aproximativ 9 din 10 carcase MICHELIN sunt acceptate pentru reșaparea MICHELIN REMIX^{®(2)}
- Anumite dimensiuni și profile MICHELIN permit o a doua reșapare MICHELIN REMIX^{®(3)}

POSSIBILITATEA DE RECANELARE

Maximizați economia de combustibil și îmbunătățiți randamentul kilometric⁽⁴⁾

GESTIONAREA MAI UȘOARĂ A FLOTEI

Cu o gamă largă de benzi de rulare, Michelin vă ajută să vă adaptați la schimbările legate de utilizarea vehiculelor

O ANVELOPĂ REȘAPATĂ MICHELIN REMIX[®] ESTE CU 40% MAI IEFTINĂ decât o anvelopă nouă echivalentă⁽⁵⁾



SIGURANȚĂ MENȚINEȚI CALITATEA ȘI FIABILITATEA

ANVELOPELE REȘAPATE MICHELIN REMIX[®] UTILIZEAZĂ MATERIALE MICHELIN, tehnologii de performanță de lungă durată și proceduri de fabricație MICHELIN

ACELEAȘI PERFORMANȚE PRINCIPALE CA ANVELOPELE MICHELIN NOI

Cu anvelopele reșapate MICHELIN REMIX[®], aveți parte de aceleași caracteristici principale din punctul de vedere al siguranței, tracțiunii și aderenței ca anvelopele MICHELIN noi⁽¹⁾

PUNCTE MULTIPLE DE CONTROL

O echipă de specialiști care au urmat un curs de formare certificat de 2 ani, verifică fiecare anvelopă reșapată.

- Radiografie,
- Shearografie,
- Citire RFID,
- Controlul deformărilor,
- Detectarea micro-perforațiilor,
- Test final cu presiune de 10 bari



ECOLOGIE PROTEJAȚI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

50 KG⁽⁶⁾ DE MATERII PRIME ECONOMISITE ÎN MEDIE PER ANVELOPĂ ȘI MAI PUȚINE DEȘEURI DE PROCESAT

Reșaparea MICHELIN REMIX[®] necesită doar 20 kg suplimentare de materii prime în medie, ceea ce echivalează cu o economie de 70% comparativ cu fabricarea unei anvelope MICHELIN noi

TRASABILITATE CERTIFICATĂ ȘI MANAGEMENT SIMPLIFICAT

Toate fabricile MICHELIN REMIX[®] sunt certificate ISO 9001 și ISO 14001, garantând un nivel optim de management al calității și de performanțe ecologice

ECONOMISIȚI 115 KG CO₂⁽⁷⁾ datorită economiilor de materii prime realizate prin reșapare

(1) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN REMIX[®] sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN REMIX[®] utilizează aceeași matriță și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.

(2) Peste 473.000 de carcase examinate între 2015 și 2018. Date culese în Regatul Unit de TRS, un colector independent de carcasă britanic - calculul ratei de acceptare a reșapării după marca de carcasă, pentru o primă reșapare. Calcul efectuat de Michelin pe baza acestor elemente și pornind de la numărul de carcase la sfârșitul primei vieți considerate acceptabile pentru reșapare, în funcție de marcă, împărțit la numărul de carcase la sfârșitul primei lor durate de viață.

(3) Pentru mai multe detalii, consultați persoana de contact a dumneavoastră de la Michelin sau dealer-ul dumneavoastră de anvelope.

(4) În comparație cu o anvelopă MICHELIN uzată, nerecanelată. Elemente bazate pe recomandările TNPF din 2019 care explică faptul că recanelarea permite, atunci când anvelopa e uzată la maxim, creșterea longevității acesteia datorită folosirii întregului cauciuc disponibil.

(5) Studiu intern Michelin realizat în 2022 folosind un instrument de analiză a competitivității în perimetrul european, comparând o anvelopă MICHELIN nouă și o anvelopă MICHELIN REMIX[®].

(6) În ceea ce privește economiile de material, greutatea medie a unei anvelope noi MICHELIN este de 70 kg* în medie. Greutatea unei anvelope gata de reșapare este în medie de 50 kg**.

*Studiu intern bazat pe dimensiunile de anvelope MICHELIN PL cele mai vândute pe piața europeană: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 și 385/65 R 22.5.

**Conform unei publicații TNPF din 2023: „reșapare, care, prin reutilizarea carcasei care reprezintă aproximativ 70% din masa unei anvelope”. Prin urmare, 70% din 70 kg = aproximativ 50 kg.

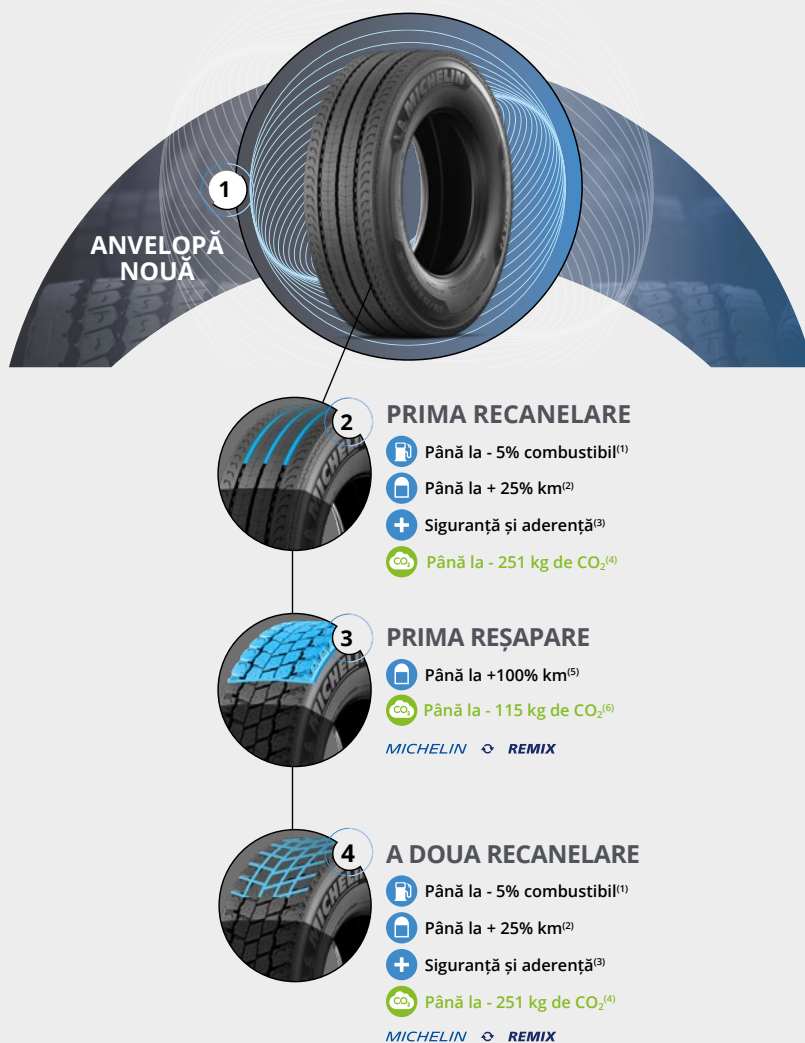
(7) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este, de asemenea, îmbunătățită datorită economiilor de materii prime legate de reșapare. În ceea ce privește economiile de material, greutatea medie a unei anvelope noi MICHELIN este de 70 kg* în medie. Greutatea unei anvelope gata de reșapare este în medie de 50 kg**. Impactul CO₂ al unei anvelope reșapate este legat de economiile de materiale, adică 50 kg de materii prime economisite sau 115 kg de CO₂ la o rată de 2,3 kg de CO₂ *** pe kg de materii prime.

*Studiu intern bazat pe dimensiunile de anvelope MICHELIN PL cele mai vândute pe piața europeană: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 și 385/65 R 22.5.

**Conform unei publicații TNPF din 2023: „reșapare, care, prin reutilizarea carcasei care reprezintă aproximativ 70% din masa unei anvelope”. Prin urmare, 70% din 70 kg = aproximativ 50 kg.

***Factorul de emisie de 2,3 kg CO₂ pentru 1 kg de anvelopă reiese din calculele de analiză a ciclului de viață pentru producerea unei anvelope (cunoscută ca „cradle to gate” - „de la producție până la livrare la poarta fabricii”), efectuate în intern de Michelin conform regulilor de calcul elaborate de producătorii de anvelope (prin organizația mondială Tire Industry Project - TIP - care reunește 10 producători de anvelope pe problemele de dezvoltare sustenabilă). Acesta integrează etapele de extracție a materiilor prime, transportul, producția și distribuția. Sursa: UL Environment Standard, „Reguliile Categoriei de Produs pentru întocmirea unei Declarații de mediu pentru fabricare produs la categoria :Anvelope”, v3.05, februarie 2022. Deci 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.

BENEFICIILE ANVELOPELOR MICHELIN CU MAI MULTE CICLURI DE VIAȚĂ



(1) 5,4 % reducere a consumului de combustibil: Studiu intern realizat sub supravegherea DEKRA (raport nr. 21CPAEXT-030) pe data de 5 mai 2021 pe pistele de test Michelin de la Ladoux (Franța). Pe două camioane de mare tonaj Volvo FH 500 identice echipate cu anvelope MICHELIN X[®] Line Energy™ T 385/55 R 22.5 cu încărcătură maximă (40 tones), presiuni identice (8,5 b, 7,5 b și 9,0 b), comparație între anvelope noi și anvelope recanelate (R5 mm). Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice, tipul de drum, dimensiunea anvelopei și stilul de conducere.

(2) În comparație cu o anvelopă MICHELIN uzată, nerecanelată. Elemente bazate pe recomandările TNPF din 2019 care explică faptul că recanelarea permite, atunci când anvelopa e uzată la maxim, creșterea longevității acesteia datorită folosirii întregului cauciuc disponibil.

(3) Pe teren umed, anvelopele recanelate oferă o aderență transversală și o tracțiune mai mari cu aprox. 10% comparativ cu aceleași anvelope uzate. Studiu intern efectuat de Michelin în 2010 la Ladoux (Franța) pe o pistă din beton lustruit; rezultatele pot varia în funcție de condițiile de utilizare.

(4) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este îmbunătățită datorită economiilor de combustibil legate de recanelare (până la -5,4%⁽¹⁾). Conform unui studiu în condiții reale de utilizare, pentru dimensiunile 315/70 R 22.5 pe axele direcție și motor ale camioanelor 4x2 cu o uzură de plus de 50%, în utilizări pe trasee lungi și foarte lungi naționale și internaționale. Kilometrajul mediu al anvelopelor MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 și MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 este de 232 200 km înainte de recanelare^(*) (*sursă și calcul intern Michelin, bazat pe măsurarea realizată de echipele Michelin cu ocazia verificărilor făcute de clienți la 488 de osii, în Austria, Belgia, Croația, Republica Cehă, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Serbia, Slovenia, Spania, Turcia, în perioada 2020-2023) și pe simularea bazată pe rezultatele colectate și prin extrapolarea duratei de viață rămase până la 3 mm. Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice și de tipul drumului. Având în vedere că anvelopele noastre parcurg cu până la 25%⁽²⁾ km în plus datorită recanelării, adică 58 050 km (232 200 x 25%). Economii de combustibil se calculează pe distanța parcursă de anvelopele canelate (58 050 km) pentru un consum mediu de 29,5 L / 100 km pentru anvelopele noi și 27,91 L / 100 km pentru anvelopele canelate (sursa: raportul DEKRA nr. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, adică un câștig de 1,59 L / 100 km pentru o combinație de cap tractor și semiremorcă tridem (adică 12 anvelope). Deci o economie de 0,13 L / 100 km pe anvelopă (1,59 L / 12), sau 0,13 L x 58 050 km / 100 = 77 litri de combustibil economisiți în timpul condusului cu anvelope recanelate, deci un câștig de 77 litri de motorină x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg CO₂. Factorul de emisie de 3,24 kg CO₂ pentru 1 litru de motorină provine din calculele de analiză a ciclului de viață efectuate de ADEME pentru motorină pură. Include emisiile din etapele de producție a motorinei (17%) și din timpul arderii acesteia (83%). Sursa: ADEME. Baza Amprinta, Studiu Carbon, Versiunea 22.0.0, 02/08/2022. Deci 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

(5) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN REMIX[®] sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN REMIX[®] utilizează aceeași matriță și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.

(6) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este, de asemenea, îmbunătățită datorită economiilor de materii prime legate de reșapare. În ceea ce privește economiile de material, greutatea medie a unei anvelope noi MICHELIN este de 70 kg^{*} în medie. Greutatea unei anvelope gata de reșapare este în medie de 50 kg^{**}. Impactul CO₂ al unei anvelope reșapate este legat de economiile de materiale, adică 50 kg de materii prime economisite sau 115 kg de CO₂ la o rată de 2,3 kg de CO₂*** pe kg de materii prime.

*Studiu intern bazat pe dimensiunile de anvelope MICHELIN PL cele mai vândute pe piața europeană: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 și 385/65 R 22.5.

**Conform unei publicații TNPF din 2023: „reșapare, care, prin reutilizarea carcasei care reprezintă aproximativ 70% din masa unei anvelope”. Prin urmare, 70% din 70 kg = aproximativ 50 kg.

***Factorul de emisie de 2,3 kg CO₂ pentru 1 kg de anvelopă reiese din calculele de analiză a ciclului de viață pentru producerea unei anvelope (cunoscută ca „cradle to gate” - „de la producție până la livrare la poarta fabricii”), efectuate în intern de Michelin conform regulilor de calcul elaborate de producătorii de anvelope (prin organizația mondială Tire Industry Project - TIP - care reunește 10 producători de anvelope pe problemele de dezvoltare sustenabilă). Acesta integrează etapele de extracție a materiilor prime, transportul, producția și distribuția. Sursa: UL Environment Standard, „Regulile Categoriei de Produs pentru întocmirea unei Declarații de mediu pentru fabricare produs la categoria : Anvelope”, v3.05, februarie 2022. Deci 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.

FACTS FOR IMPACTS



Studiu realizat pe mai mult de 473.000 de anvelope între 2015 și 2018. Date colectate în Regatul Unit de TRS, colecător independent de carcase, calculând rata de acceptare a carcaselor reșapate în funcție de marcă, pentru o primă reșapare. Calcul intern realizat de MICHELIN în funcție de marcă pe numărul de carcase aflate la sfârșitul primei durate de viață și estimate ca fiind „acceptabile” pentru o reșapare împărțit la numărul de carcase aflate la sfârșitul primei durate de viață. Media concurenței calculată utilizând datele fiecărui concurent, obținute în același studiu: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.



„ECONOMIE CIRCULARĂ ASIGURATĂ ȘI COST TOTAL DE PROPRIETATE REDUS, DATORITĂ MODELULUI CU MULTIPLE DURATE DE VIAȚĂ MICHELIN”
FIRMA DE TRANSPORT ARA, Italia

Mărturie de la Transports ARA obținută în mai 2016 pe cale poștală. Studiu realizat la fața locului, în condiții reale de utilizare, pe 46 de camioane destinate transportului de marfă în Italia, echipate cu pneuri MICHELIN X[®] Line D sau MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE.



„RECORD DE ANDURANȚĂ CU ACELEAȘI ANVELOPE, DATORITĂ REȘAPĂRII ȘI RECANELĂRII MICHELIN”
FIRMA DE TRANSPORT BIORET, Franța

Mărturie de la Grupul Bioret obținută în mai 17/01/2020 pe cale poștală. Studiu la fața locului, în condiții reale de utilizare, pe 1.000 de vehicule echipate cu pneuri MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22.5, rulând în Franța și în Europa.

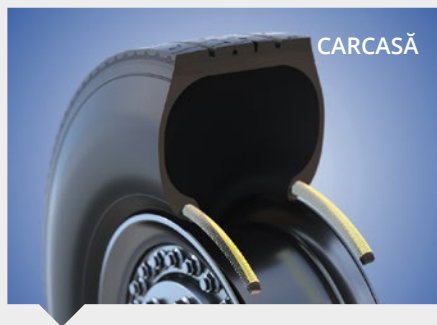
CARCASELE MICHELIN CONȚIN TEHNOLOGII CARE FAVORIZEAZĂ REȘAPABILITATEA ACESTORA



CARCASĂ

POWERCOIL: rezistența carcasei îmbunătățită.

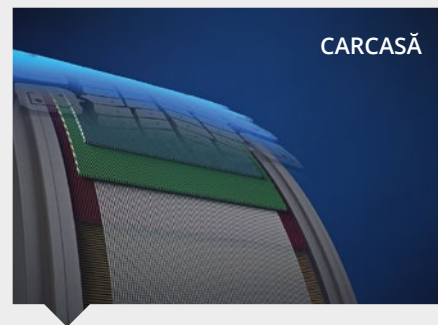
- Generație nouă de cabluri, mai robuste și mai rezistente la oxidare.



CARCASĂ

DURACOIL: talon ranforsat pentru o rezistență mai bună.

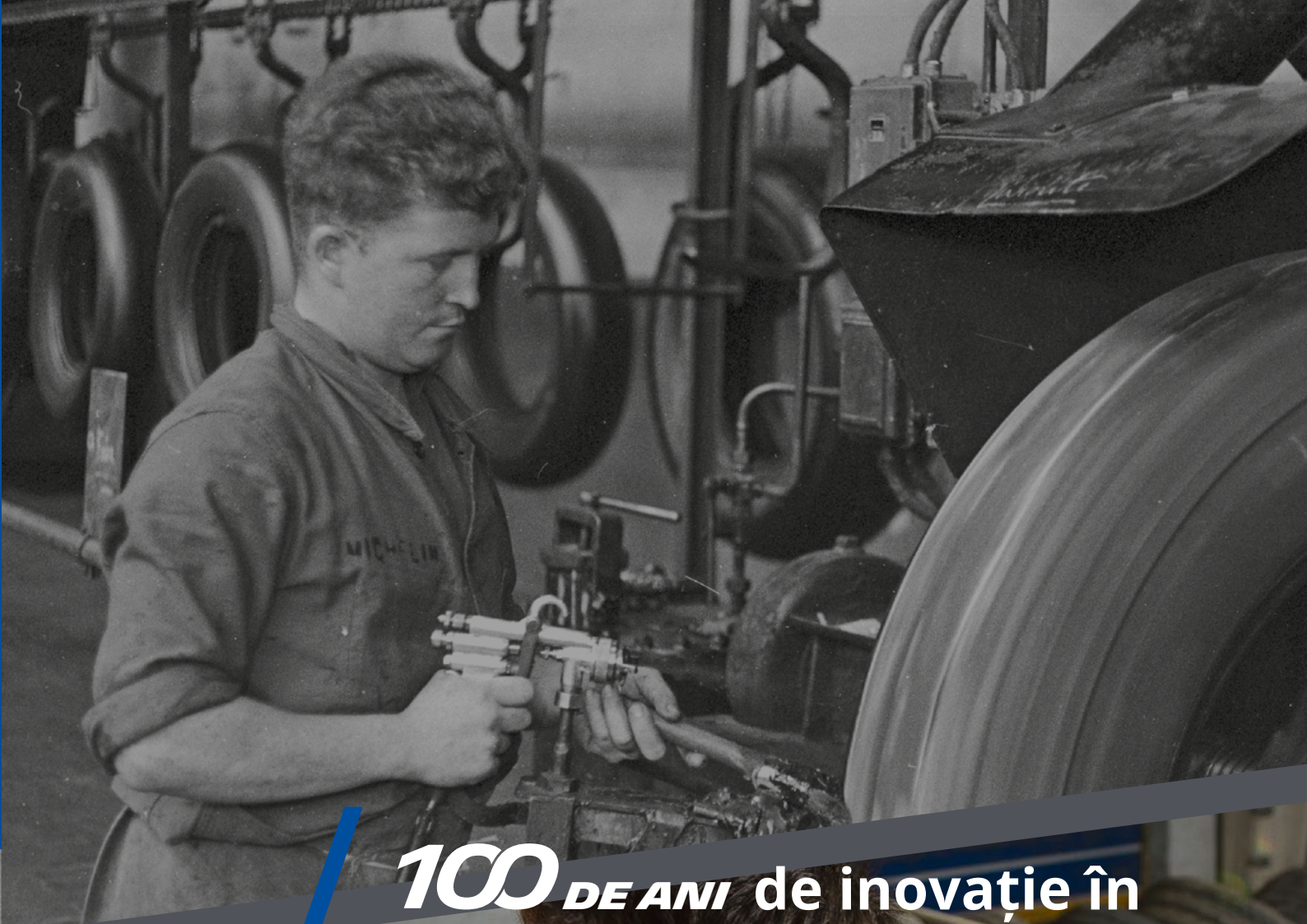
- Nylon de calitate superioară ce protejează structura zonei în care anvelopa intră în contact cu roata.



CARCASĂ

INFINICOIL: carcasă ranforsată pentru mai multă stabilitate și siguranță.

- Cablu de oțel care înconjoară carcasa (poate ajunge până la 400 metri), care contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea performanței kilometrice.
- Suplimentar beneficiului de anduranță, anvelope proiectate cu INFINICOIL oferă un mai bun potențial kilometric și economie de combustibil.



100 *DE ANI* de inovație în
slujba profesioniștilor!



DIMENSIUNE	POZIȚIE	MODEL	MARCAJE DE IARNĂ	INDICE DE SARCINĂ/ VITEZĂ
				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D		150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D		152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D		154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D		156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K

				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Coach XD		152/148M
295/80 R 22.5	NOU	MICHELIN X [®] Coach D		154/150M

				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2		143J
SEAT 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D		156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY		156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2		148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X [®] Works D		152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D		156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY		156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Works T		160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works HL Z		164J

1 MARTIE 2025


MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ D2
REMIX[®]

1 APRILIE 2025


MICHELIN
X[®] MULTI HL T
REMIX[®]

1 MAI 2025


MICHELIN
X[®] COACH D
REMIX[®]

DIMENSIUNE	POZIȚIE	MODEL	MARCAJE DE IARNĂ	INDICE DE SARCINĂ/ VITEZĂ
				
SEAT 17.5				
9,5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
445/45 R 19.5	NOU	T MICHELIN X® Multi HLT	 	164J
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	NOU	D MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN RC X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN RC X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

				
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Anvelope cu performanțe excelente de aderență pentru condiții de iarnă extreme.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]

**EFICIENȚĂ ENERGETICĂ
MAXIMIZATĂ**
CU UN NIVEL RIDICAT
DE KILOMETRAJ



ECONOMIE DE COMBUSTIBIL & REDUCERE CO₂:

- PÂNĂ LA 0,42 L/100 KM FAȚĂ DE MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®](1)
- PÂNĂ LA -1,13 KG EMISII DE CO₂/100 KM(1)



POTENȚIAL KILOMETRIC CRESCUT:

- PENTRU A OFERI UN COST TOTAL AL PROPRIETĂȚII CORECT

315/70 R 22.5
315/80 R 22.5
MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



 X[®] MULTI ENERGY[™]

PROIECTAT PENTRU OPERAȚIUNI
NAȚIONALE ȘI REGIONALE PE
TOATE TIPURILE DE DRUMURI

MICHELIN  REMIX



**PENTRU
AXELE
MOTOARE**



(1) Consumul de combustibil și emisiile de CO₂: instrument de calcul TCO₂ (Vecto), comparație a unui ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 față de un ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, încărcat cu 40T, cu o utilizare de 50% pe distanță lungă / 50% regională, 100.000 km/an, cost combustibil: 1,5 €/l, în medie pe prima durată de viață, XME D2/. față de XM D/.: -0,42 l/100 km, -630 €/an, -1,13 kg de CO₂ / 100 km, -1,13 t de CO₂/an. Eficiență energetică datorită tehnologiilor Infinicoil, Powercoil, Regenion precum și compusului de cauciuc Michelin.

(2) 3PMSF: Anvelopă adaptată la condiții de iarnă dificile.

MICHELIN

X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]



**EFICIENȚĂ
ACTIVITĂȚII**

**REDUCEȚI COSTURILE
OPERAȚIONALE**

- O anvelopă reșapată Michelin REMIX[®] este cu 40% **mai ieftină** decât o anvelopă nouă echivalentă⁽¹⁾
- Mai multă economie de combustibil datorită compusului Energy care a oferit o rezistență la rulare mai mică
- Până la 0,42 L/100 km economie de carburant față de MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®](2)
- Potențial kilometric mărit: datorită tehnologiei Infinicoil
- Potrivit pentru toate tipurile de drumuri



SIGURANȚĂ

**TRANSPORTAȚI ÎN
SIGURANȚĂ INDIFERENT DE
CONDIȚIILE METEOROLOGICE**

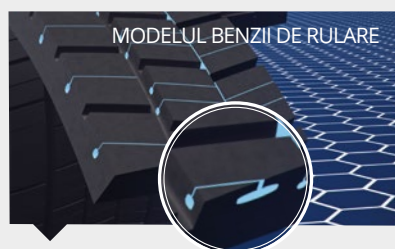
- Aderență optimă pe toată durata de viață a anvelopei datorită tehnologiei Regenion
- Marcaj M+S și 3PMSF
- O robustețe bine-cunoscută - Gamele MICHELIN X[®] Multi și MICHELIN X[®] Multi Energy™ au aceeași învelișuri, datorită Tehnologiei Powercoil



SUSTENABILITATE

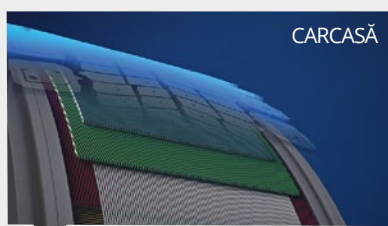
**O MODALITATE MAI
ECOLOGICĂ DE A
TRANSPORTA MĂRFURI**

- Până la -1,13 kg de emisii de CO₂/100 km⁽²⁾
- Reșaparea și recanelarea generează economii de material și combustibil
- Anvelope fabricate conform standardelor de mediu ISO 14001



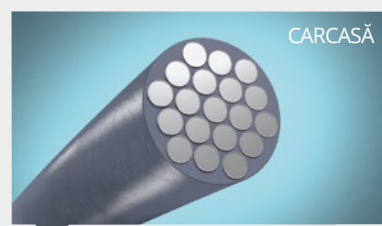
REGENION:
**aderență pe toată durata
de viață a anvelopei**

- Profil cu autoregenerare, realizat pe baza matrițelor noastre cu tehnologie de imprimare 3D a metalelor.
- Noi canaluri se deschid pe măsura ce anvelopa este rulată.



INFINICOIL:
**carcasă ranforsată pentru
mai multă stabilitate
și siguranță**

- Cablu de oțel care înconjoară carcasa (poate ajunge până la 400 metri), care contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea performanței kilometrice.
- Suplimentar beneficiului de duranță, anvelopele proiectate cu INFINICOIL oferă un mai bun potențial kilometric și economie de combustibil.



POWERCOIL:
**rezistența carcasei
îmbunătățită**

- Generație nouă de cabluri, mai robuste și mai rezistente la oxidare.

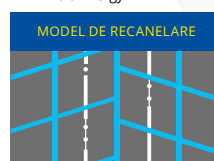
INFORMAȚII TEHNICE

DIMENSIUNE ȘI MODEL BANDĂ DE RULARE	TIP	INDICE DE SARCINĂ / VITEZĂ	JANTĂ PREFERATĂ MICHELIN	ADÂNCIME BANDĂ DE RULARE ORIGINALĂ	MARCAJE SPECIALE	CIP DE IDENTIFICARE PRIN FRECVENȚĂ RADIO INTEGRAT
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	⁽³⁾ M+S Tracțiune	
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14,5 mm	⁽³⁾ M+S Tracțiune	

INFORMAȚII DESPRE RECANELARE

DIMENSIUNE ȘI MODEL BANDĂ DE RULARE	ADÂNCIME TEORETICĂ PENTRU RECANELARE	LAMĂ SUGERATĂ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 ȘI 315/80 R 22.5 MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]



(1) Studiu intern Michelin realizat în 2022 folosind un instrument de analiză a competitivității în perimetrul european, comparând o anvelopă MICHELIN nouă și o anvelopă MICHELIN REMIX[®].

(2) Consumul de combustibil și emisiile de CO₂: instrument de calcul TCO₂ (Vecto), comparație a unui ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 față de un ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & XME D2/- față de XM D/-: -0,42 l/100 km, -630 €/an, -1,13 kg de CO₂ / 100 km, -1,13 t de CO₂/an. Eficiență energetică datorită tehnologiilor Infinicoil, Powercoil, Regenion precum și compusului de cauciuc Michelin.

(3) 3PMSF: Anvelopă adaptată la condiții de iarnă dificile.

Produsele Michelin sunt fabricate din materiale de înaltă calitate, cu toleranțe ridicate, asigurând o performanță uniformă și constantă. Instalarea corectă, montarea, umflarea și inspecția periodică a produsului sunt esențiale pentru funcționarea sa sigură și eficientă. REMIX[®] și denumirile anvelopelor menționate sunt mărci comerciale care aparțin firmei Michelin. Pentru mai multe informații despre oricare dintre produsele din acest document, contactați reprezentantul local Michelin.

**SITE WEB**

business.michelin.ro

**MYPORTAL**

myportal.michelingroup.com

**LINKEDIN**

Michelin For Professional Businesses

**YOUTUBE**

Michelin Truck & Bus Tyres Europe

**APLICATIA MICHELIN**

MyTechXpert

**ASISTENȚĂ RUTIERĂ**

ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Apel gratuit la care se adaugă eventual tariful suplimentar aplicat de operatorul de telefonie.



- Informații corecte la data publicării - 02/2025 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 25020032
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capital social: 504.000.004 € - Credite foto: Michelin