

OPTIMERA DINA MICHELINSTOMMAR



Michelin har sedan 1923 varit
PIONJÄR inom regummering
av lastbilsdäck.
År 2023 firade Michelin **100 ÅR**
år av regummering av lastbilsdäck i Europa.

UPP TILL 100 %⁽¹⁾ LÄNGRE LIVSLÄNGD
LÄGRE KÖRKOSTNADER

(1) MICHELIN REMIX®-däckens gummiblandning och mönster är i stor utsträckning jämförbara med de som används för nya MICHELIN-däck. 90 % av MICHELIN REMIX®-däcken tillverkas i samma form och med samma material som nya MICHELIN-däck och har därför samma prestanda. Enligt interna tester utförda av Michelins forsknings- och teknikcenter och på kundutlåtanden som samlats in i Europa sedan 2015.





AFFÄRS-EFFEKTIVITET MINSKA DE OPERATIVA KOSTNADERNA

UPPLEV FÖRDELARNA MED EN FÖRSTKLASSIG STOMME

- Upp till 100 % längre livslängd⁽¹⁾
- Ungefär 9 av 10 MICHELIN-stommar godkänns för regummering med MICHELIN REMIX⁽²⁾
- Vissa MICHELIN-storlekar och profiler tillåter en andra regummering med MICHELIN REMIX⁽³⁾

MÖNSTERSKÄRNING

Maximera din bränsleeffektivitet och öka livslängden på dina däck⁽⁴⁾

ENKLARE FLOTTHANTERING

Tack vare vårt omfattande produktutbud kan Michelin hjälpa dig att anpassa dig till de förändringar som din verksamhet ställs inför

ETT REGUMMERAT MICHELIN REMIX®-DÄCK ÄR 40 % BILLIGARE än ett motsvarande nytt däck⁽⁵⁾



SÄKERHET BIBEHÅLL KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET

DÄCK SOM REGUMMERATS MED MICHELIN REMIX® ANVÄNDE MICHELIN- MATERIAL, Long Lasting Performance-tekniker samt MICHELIN tillverkningsprocesser

SAMMA NYCKELPRESTANDA SOM MED NYA MICHELIN-DÄCK

Med MICHELIN REMIX®-regummerade däck får du samma primära egenskaper i fråga om säkerhet, dragkraft och väggrepp som med nya MICHELIN-däck⁽¹⁾

MÅNGA KONTROLLPUNKTER

Proffs som har genomgått en tvåårig certifieringskurs kontrollerar varje regummerat däck.

- . Röntgenundersökning,
- . Shearografi,
- . RFID-läsning,
- . Sökning efter snedvridningar,
- . Sökning mikroperforationer,
- . Slutligt test genomförs vid 10 bar däcktryck



HÅLLBARHET SKYDDA MILJÖN

50 KG⁽⁶⁾ RÅMATERIAL SPARAS I GENOMSNITT PER DÄCK OCH MINDRE AVFALLSMÄNGDER BEHÖVER BEARBETAS

MICHELIN REMIX®-regummering kräver endast ytterligare 20 kg råmaterial i genomsnitt, vilket motsvarar en besparing på 70 % jämfört med tillverkning av ett nytt MICHELIN-däck

CERTIFIERAD SPÅRBARHET OCH FÖRENKLAD HANTERING

Samtliga MICHELIN REMIX®-anläggningar är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001, vilket säkerställer en optimal kvalitetshantering och miljöprestanda

115 KG CO₂ SPARAS⁽⁷⁾

tack vare besparingar av råmaterial i samband med regummering

(1) MICHELIN REMIX®-däckens gummiblandning och mönster är i stor utsträckning jämförbara med de som används för nya MICHELIN-däck. 90 % av MICHELIN REMIX®-däckens tillverkas i samma form och med samma material som nya MICHELIN-däck och har därför samma prestanda. Enligt interna tester utförda av Michelins forsknings- och teknikcenter och på kundutlåtanden som samlats in i Europa sedan 2015.

(2) Över 473 000 stommar undersöktes mellan 2015 och 2018. Uppgifter som samlats in i Storbritannien av TRS, ett oberoende brittiskt företag som samlar in stommar och gör beräkning av acceptansgraden för regummering, per märke för stommar, för en första regummering. Beräkning utförd av Michelin på grundval av dessa element och från antalet stommar i slutet av deras första livslängd som anses vara godtagbara för regummering, per märke, delat med antalet stommar i slutet av deras första livslängd.

(3) Kontakta din Michelin-representant eller däckåterförsäljare för mer information.

(4) Jämfört med ett slitet, icke-mönsterskuret MICHELIN-däck. Element baserade på TNPF:s (franska däcktillverkarförbundet) rekommendationer 2019, enligt vilka mönsterskärning av däck som nått sin slitgräns ökar däckens livslängd genom att allt tillgängligt gummi används.

(5) Intern Michelin-studie utförd 2022 med hjälp av ett europeiskt konkurrensanalysverktyg, som jämför ett nytt MICHELIN-däck och ett MICHELIN REMIX®-däck.

(6) CO₂-besparingarna från Michelins flerlivsmodell accentueras också av de råvarubesparingar som kommer till följd av regummering. När det gäller materialbesparingar är den genomsnittliga vikten för ett nytt MICHELIN-däck 70 kg*.

Ett däck som är redo för regummering väger i genomsnitt 50 kg**.

*Intern studie baserad på dimensionerna på de MICHELIN-däck för lastbilar som säljs mest på den europeiska marknaden: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 och 385/65 R 22.5.

**Enligt en TNPF-publikation från 2023: "regummering, vilket innebär att man återanvänder stommen som utgör cirka 70 % av ett däckes vikt" (sic). Detta innebär 70 % av 70 kg = ca 50 kg.

(7) CO₂-besparingarna från Michelins flerlivsmodell accentueras också av de råvarubesparingar som kommer till följd av regummering. När det gäller materialbesparingar är den genomsnittliga vikten för ett nytt MICHELIN-däck 70 kg*. Ett däck som är redo för regummering väger i genomsnitt 50 kg**. CO₂-påverkan från ett regummerat däck är kopplat till materialbesparingarna, dvs. 50 kg sparade råmaterial eller 115 kg CO₂ vid en frekvens på 2,3 kg CO₂*** per kg råmaterial.

*Intern studie baserad på dimensionerna på de MICHELIN-däck för lastbilar som säljs mest på den europeiska marknaden: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 och 385/65 R 22.5.

**Enligt en TNPF-publikation från 2023: "regummering, vilket innebär att man återanvänder stommen som utgör cirka 70 % av ett däckes vikt" (sic). Detta innebär 70 % av 70 kg = ca 50 kg.

***Utsläppsfaktorn på 2,3 kg CO₂ för 1 kg däck kommer från beräkningarna av livscykelanalysen för produktionen av ett däck från start till mål, som genomförts internt av Michelin med hjälp av de beräkningsregler som utvecklats av däcktillverkarna (via det globala organet Tire Industry Project (TIP), som samlar 10 däcktillverkare kring teman för hållbar utveckling). Det omfattar utvinning av råmaterial, transport, tillverkning och distribution. Källa: UL Environment Standard, "»Produktkategoriregler för att ta fram en miljövarudeklaration för produktkategorin: Däck», v3.05, februari 2022. Alltså 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

FÖRDELARNA MED MICHELIN MULTI-LIFE-DÄCK



(1) 5,4 % lägre bränsleförbrukning: intern studie utförd på Michelin's testbanor i Ladoux (Frankrike) den 5 maj 2021, under överseende av DEKRA (rapport nr 21CPAEXT-030). I jämförelsen mellan nya däck och mönsterskurna däck (R5 mm) användes två identiska Volvo FH500-lastbilar, utrustade med 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 och D2-däck som vardera drog en fullastad (40 ton) Schmitz Cargobull-trailer utrustad med 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] T-däck vid identiska tryck (8,5 b, 7,5 b och 9,0 b). Resultaten kan variera beroende på väderförhållanden, vägtyp, däckstorlek och körstil.

(2) Jämfört med ett slitet, icke-mönsterskuret MICHELIN-däck. Element baserade på TNPF:s (franska däcktillverkarförbundet) rekommendationer 2019, enligt vilka mönsterskärning av däck som nått sin slitgräns ökar däckens livslängd genom att allt tillgängligt gummi används.

(3) På vått underlag erbjuder mönsterskurna däck ca. 10 % större sidogrepp och dragförmåga jämfört med samma däck i slitet skick. Intern studie utförd av Michelin på en polerad betongbana 2010 i Ladoux (Frankrike). Resultaten kan variera beroende på användningsförhållanden.

(4) CO₂-besparingarna från Michelin's flerlivsmodell accentueras tack vare bränslebesparingarna till följd av mönsterskärning (upp till 5,4 %⁽¹⁾). Enligt en studie under verkliga användningsförhållanden, på däck med dimension på 315/70 R 22.5 på driv- och styraxlarna på en 4x2 lastbil, och som har överskridit 50 % slitage, för internationell och nationell långdistansanvändning. Den genomsnittliga körsträckan för MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 och MICHELIN X[®] Line Energy[™] D2-däck är 232 200 km före mönsterskärning^{*} (*Michelin's interna källa och beräkning, baserad på mätningar utförda av Michelin-teamen under kundinspektioner på 488 axlar, i Österrike, Belgien, Kroatien, Tjeckien, Frankrike, Tyskland, Grekland, Ungern, Italien, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slovenien, Spanien och Turkiet, under perioden 2020 till 2023) och en simulering baserad på de insamlade resultaten, med extrapolering av livslängden tills 3 mm återstår. Resultaten kan variera beroende på väder och vägförhållanden. Tanken är att våra däck körs upp till 25 %⁽²⁾ längre tack vare mönsterskärningen, dvs. 58 050 km (232 200 x 25 %). Bränslebesparingarna beräknas på den sträcka som de mönsterskurna däckerna färdats (58 050 km) med en genomsnittlig förbrukning på 29,5 L/100 km för nya däck och 27,91 L/100 km för mönsterskurna däck (källa: DEKRA-rapport nr. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4 %, dvs. en besparing på 1,59 L/100 km för en dragbil med släp och treaxlad trailer (alltså 12 däck). Följaktligen är det en besparing på 0,13 L/100 km per däck (1,59 L/12), dvs. 0,13 L x 58 050 km/100 = 77 liter bränsle som sparas när man kör på mönsterskurna däck, alltså en besparing på 77 liter diesel x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂. Utsläppsfaktorn på 3,24 kg CO₂ för 1 liter diesel kommer från ADEME's livscykelanalys för ren diesel. Det omfattar utsläpp under tillverkningsprocessen för diesel (17 %) och under förbränningen (83 %). Källa: ADEME, Base Empreinte, Étude Carbone, Version 22.0.0, 2022-08-02. Alltså 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

(5) MICHELIN REMIX[®]-däckens gummiblandning och mönster är i stor utsträckning jämförbara med de som används för nya MICHELIN-däck. 90 % av MICHELIN REMIX[®]-däckerna tillverkas i samma form och med samma material som nya MICHELIN-däck och har därför samma prestanda. Enligt interna tester utförda av Michelin's forsknings- och teknikcenter och på kundutlåtan som samlats in i Europa sedan 2015.

(6) CO₂-besparingarna från Michelin's flerlivsmodell accentueras också av de råvarubesparingar som kommer till följd av regummering. När det gäller materialbesparingar är den genomsnittliga vikten för ett nytt MICHELIN-däck 70 kg^{*}. Ett däck som är redo för regummering väger i genomsnitt 50 kg^{**}. CO₂-påverkan från ett regummerat däck är kopplat till materialbesparingarna, dvs. 50 kg sparade råmaterial eller 115 kg CO₂ vid en frekvens på 2,3 kg CO₂^{***} per kg råmaterial.

*Intern studie baserad på dimensionerna på de MICHELIN-däck för lastbilar som säljs mest på den europeiska marknaden: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 och 385/65 R 22.5.

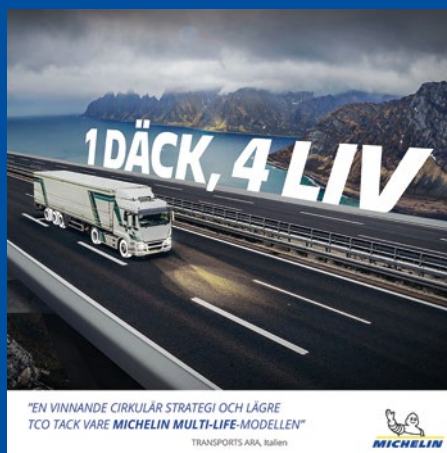
**Enligt en TNPF-publikation från 2023: "regummering, vilket innebär att man återanvänder stommen som utgör cirka 70 % av ett däck vikt" (sic). Detta innebär 70 % av 70 kg = ca 50 kg.

***Utsläppsfaktorn på 2,3 kg CO₂ för 1 kg däck kommer från beräkningarna av livscykelanalysen för produktionen av ett däck från start till mål, som genomförts internt av Michelin med hjälp av de beräkningsregler som utvecklasts av däcktillverkarna (via det globala organet Tire Industry Project (TIP), som samlar 10 däcktillverkare kring teman för hållbar utveckling). Det omfattar utvinning av råmaterial, transport, tillverkning och distribution. Källa: UL Environment Standard, "Produktkategoriregler för att ta fram en miljövarudeklaration för produktkategorin: Däck», v.05, februari 2022. Alltså 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

FACTS FOR IMPACTS



Studien genomförd på över 473 000 stommar mellan 2015 och 2018. Data insamlad i Storbritannien av TRS, en oberoende insamlare av stommar, som beräknat godkännandevoten av regummerade däck efter märke, för en första regummering. Intern MICHELIN-beräkning utförd på antalet stommar i slutet av sin första livslängd, efter märke, samt betraktade som «acceptabla» för regummering, delat med antalet stommar i slutet av sin första livslängd. Konkurrentgenomsnittet har beräknats med hjälp av data för respektive konkurrent från samma studie: Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.

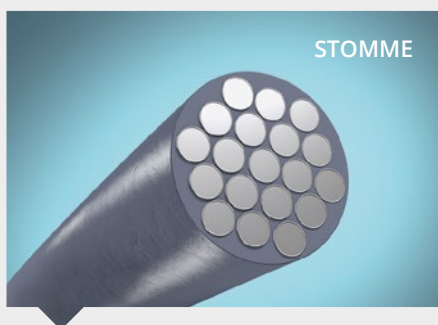


Vittnesmål från Transports ARA erhållet (per post) i maj 2016. Testat vid verkliga förhållanden på 46 lastbilar använda uteslutande för godstransport i Italien utrustade med MICHELIN X[®] Line D -eller MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE-däck.



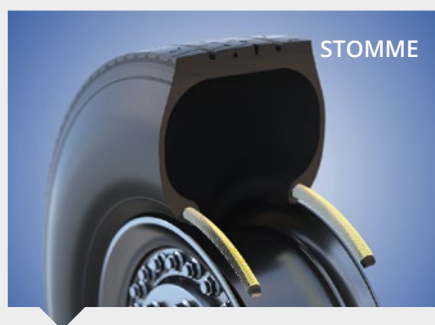
Vittnesmål erhållet (per post) från Bioret Group 2020-01-17. Testat vid verkliga användningsförhållanden på 1 000 fordon utrustade med MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22.5 i drift i Frankrike och Europa.

MICHELINS STOMMAR INTEGRERAR TEKNIKER SOM ÖKAR REGUMMERINGSFÖRMÅGAN



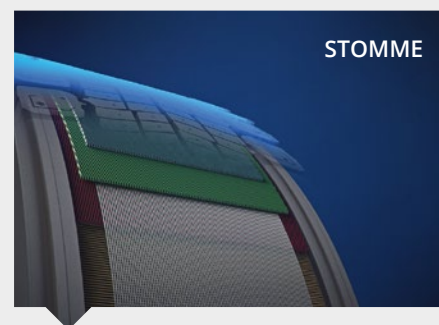
POWERCOIL: förbättrad hållbarhet för stomme.

- Nästa generations ståltrådar är robustare och oxidationsbeständiga.



DURACOIL: förstärkt clinch för bättre hållbarhet.

- Högkvalitativt nylon skyddar det område på däck som är i kontakt med hjulet.



INFINICOIL: förstärkt stomme för ökad stabilitet och säkerhet.

- Ståltråd som lindas runt stommen (upp till 400 meter lång) ger dessutom bättre körprestanda.



100 ÅR av innovation
för proffs!

SORTIMENTET MICHELIN REMIX

STORLEK	POSITION	MÖNSTER	VINTERMÄRKNINGAR	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX
				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K

				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Coach XD	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5	NYTT	MICHELIN X [®] Coach D	M+S 	154/150M

				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	143J
SEAT 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	M+S 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	M+S 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	M+S 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	M+S 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X [®] Works D	M+S 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	M+S 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	M+S 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Works T	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	M+S 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works HL Z	M+S 	164J

1 MARS 2025



MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ D2
REMIX[®]

1 APRIL 2025



MICHELIN
X[®] MULTI HL T
REMIX[®]

1 MAJ 2025



MICHELIN
X[®] COACH D
REMIX[®]

SORTIMENTET MICHELIN REMIX

STORLEK	POSITION	MÖNSTER	VINTERMÄRKNINGAR	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX
				
SEAT 17.5				
9,5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
445/45 R 19.5	NYTT T	MICHELIN X® Multi HLT	 	164J
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	NYTT D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

				
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]

**MAXIMERAD
ENERGIEFFEKTIVITET
VID LÅNGA KÖRSTRÄCKOR**



BRÄNSLEBESPARING OCH CO₂-REDUCERING:

- UPP TILL 0,42 L/100 KM JÄMFÖRT MED MICHELIN X[®] MULTI D REMIX[®](1)
- UPP TILL 1,13 KG MINDRE CO₂-UTSLÄPP/100 KM⁽¹⁾



BRA LIVSLÄNGD:

- FÖR EN FÖRBÄTTRAD TOTAL ÄGANDEKOSTNAD

315/70 R 22.5
315/80 R 22.5
MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



 X[®] MULTI ENERGY[™]

UTFORMAT FÖR NATIONELL
OCH REGIONAL DRIFT PÅ
ALLA TYPER AV VÄGAR

MICHELIN  REMIX



**DRIV
AXEL**

M+S

(2)

3PMSF

(1) Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp: TCO₂ (Vecto) beräkningsverktyg, jämförelse av en lastbil [utrustad med] 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z OCH D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 mot ett fordon [utrustat med] 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z OCH MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 lastad till 40 ton, används för 50 % långdistans/50 % regionalt, 100 000 km/år, bränslekostnad: 1,50 €/L i genomsnitt under den första livstiden, XME D2/ jämfört med XM D/: 0,42 L mindre/100 km, 630 € mindre/år, 1,13 kg mindre CO₂/100 km, 1,13 ton mindre CO₂/år. Energieffektivitet tack vare Infinicoll-, Powercoil- och Regenion-teknikerna och en Michelin-gummiblandning.

(2) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svår avinterförhållanden.

MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



EFFEKTIVITET

MINSKA DIN OPERATIVA
KOSTNADER

- Ett regummerat Michelin REMIX[®]-däck är 40 % **billigare** än ett motsvarande nytt däck⁽¹⁾
- Lägre bränsleförbrukning, tack vare Energy-gummiblandningen som ger ett lägre rullmotstånd
- Upp till 0,42 L/100 km jämfört med MICHELIN X[®] Multi D REMIX^{®(2)}
- Lång livslängd: tack vare Infinicoil-tekniken
- Lämplig för alla typer av vägar



SÄKERHET

SÄKER TRANSPORT OAVSETT
VÄDERFÖRHÅLLET

- Optimalt grepp under däckets hela livslängd tack vare Regenion-tekniken
- M+S- och 3PMSF-märkningar
- Pålitlig och robust
 - MICHELIN X[®] Multi- och MICHELIN X[®] Multi Energy[™]-sortimenten har samma stommar tack vare Powercoiltekniken



HÅLLBARHET

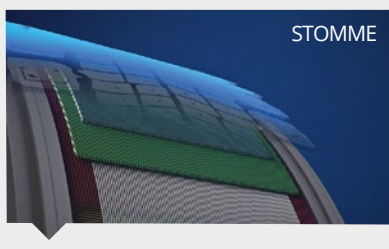
ETT MILJÖVÄNLIGARE
SÄTT ATT TRANSPORTERA
VAROR

- Upp till 1,13 kg mindre CO₂-utsläpp/100 km⁽²⁾
- Regummering och mönsterskärning sparar material och bränsle
- Däck tillverkade i enlighet med miljöstandard ISO 14001



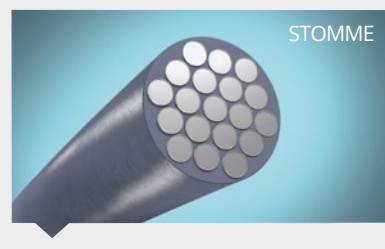
REGENION: grepp under hela däckets livslängd

- Självförnyande slitbana från våra gjutformar med 3D-teknik.



INFINICOIL: förstärkt stomme för ökad stabilitet och säkerhet

- Ståltråd som lindas runt stommen (upp till 400 meter lång) ger dessutom bättre körprestanda.



POWERCOIL: förbättrad hållbarhet för stomme

- Nästa generations ståltrådar är robustare och oxidationsbeständiga.

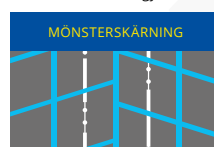
TEKNISK INFORMATION

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TYP	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX	MICHELIN FÖREDRAGEN FÄLG	URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP	SPECIALMÄRKNINGAR	INTEGRERAT CHIP FÖR RADIOFREKVENSIDENTIFIERING
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	(3) Dragkraft	
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14.5 mm	(3) Dragkraft	

INFORMATION OM MÖNSTERSKÄRNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TEORETISKT MÖNSTERSKÄRNINGSDJUP	FÖRESLAGET BLÅD
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy [™] D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 OCH 315/80 R 22.5
MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]



(1) Intern Michelin-studie utförd 2022 med hjälp av ett europeiskt konkurrensanalysverktyg, som jämför ett nytt MICHELIN-däck och ett MICHELIN REMIX[®]-däck.

(2) Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp: TCO₂ (Vecto) beräkningsverktyg, jämförelse av en lastbil [utrustad med] 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z OCH D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 mot ett fordon [utrustat med] 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy[™] Z OCH MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 lastad till 40 ton, används för 50 % långdistans/50 % regionalt, 100 000 km/år, bränslekostnad: 1,50 €/L i genomsnitt under den första livstiden, XME D2/, jämfört med XM D2/: 0,42 L mindre/100 km, 630 € mindre/år, 1,13 kg mindre CO₂/100 km, 1,13 ton mindre CO₂/år. Energieffektivitet tack vare Infinicoil-, Powercoil- och Regenion-teknikerna och en Michelin-gummiblandning.

(3) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svår avinterförhållanden.

MICHELIN-produkter tillverkas av högkvalitativa material med höga toleranser, vilket garanterar en enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt användning, montering, lufttryck och regelbunden besiktning av produkten är avgörande för dess säkra och effektiva drift. REMIX[®] och andra däckbeteckningar som nämns är varumärken som tillhör Michelin. Om du vill få ytterligare information om någon av produkterna i detta dokument ska du kontakta din lokala Michelin-representant.



HEMSIDA
professional.michelin.se



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN-APP
MyTechXpert



VÄGASSISTANS
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79 79*

*Gratis samtal, bortsett från att din operatör kan ta ut en tilläggsavgift.



Information korrekt vid publiceringsdatum – 02/2025 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 25020032
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Aktiekapital: 504 000 004 € - Bilder: Michelin