



APPLICATIONS RÉGIONALES

# LE PNEU XTE<sup>MD</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

Le pneu robuste d'utilisation routière conçu pour remorques avec essieux espacés et applications au râpage fréquent.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Recommandé     Acceptable



Le pneu robuste d'utilisation routière conçu pour remorques avec essieux espacés et applications au râpage fréquent.

**Durabilité accrue** obtenue grâce à une profondeur de sculpture de 16/32e et un composé de gomme spécifique à son application.

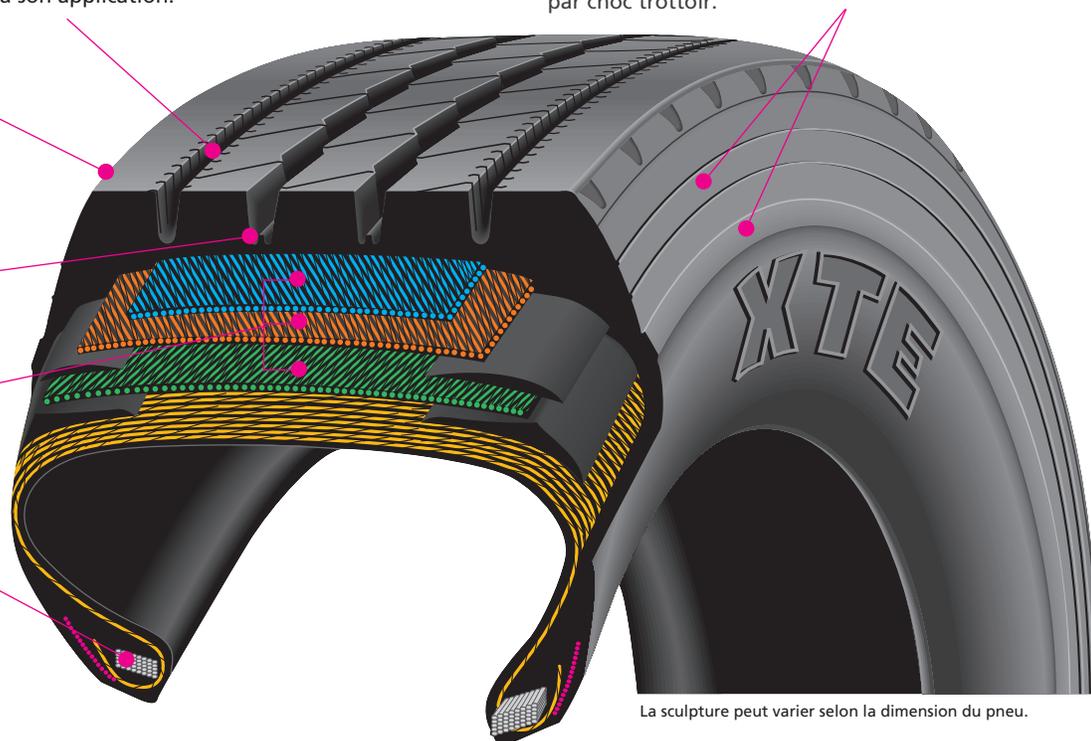
**Des flancs renforcés et des rainures longitudinales** procurent une protection supplémentaire contre les impacts et les avaries par choc trottoir.

**Épaulés solides et robustes** pour une usure uniforme, même dans des conditions de râpage élevé, grâce à une sculpture optimisée.

**Protection à la base des rainures** contre la perforation due aux cailloux.

**Carcasse à trois ceintures d'acier** pour une meilleure rechapabilité.

**Tringles rectangulaires** exclusives à Michelin, « fixant » le pneu à la jante. Cette conception stabilise la région complète du bourrelet et en minimise la fatigue de façon à prolonger la durée de vie de la carcasse.



La sculpture peut varier selon la dimension du pneu.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R24.5	G	07025	16	120	20.0	509	43.0	1093	11.3	286	8.25, 7.50	12.5	318	482	6610	105	3000	720	6005	105	2725	720

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

∅ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [business.michelin.ca/fr](http://business.michelin.ca/fr) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.