

MICHELIN

X-CRANE 2



RADIAAL
BAND

**ONTWORPEN VOOR VEILIGHEID,
GEBOUWD VOOR EFFICIËNTIE**



KRAANMACHINISTEN
SEGMENT



MICHELIN

MICHELIN X-CRANE 2



1 VEILIGHEID

Ontworpen om de remprestaties en grip te verbeteren

De band heeft een nieuw loopvlakprofiel dat is geïnspireerd op Michelin vrachtwagenbanden. De integratie van REGENION-technologie⁽¹⁾ draagt bij aan een grotere mobiliteit en betrouwbaarheid.

2 PRODUCTIVITEIT

Nieuwe belastings- en snelheidsindex zorgt voor 800 kg meer draagvermogen per band bij 80 km/u ⁽²⁾

Dankzij het nieuwe karkas kan de X-Crane 2 hogere lasten dragen terwijl de warmteontwikkeling tot een minimum wordt beperkt, wat resulteert in een verbeterde duurzaamheid en prestaties in veeleisende omstandigheden.

3 ENERGIE EFFICIËNTIE

Het brandstofverbruik is verminderd met 13,3% in vergelijking met de belangrijkste concurrent ⁽³⁾

De lagere rolweerstand verlaagt niet alleen de CO₂-uitstoot, maar verbetert ook de brandstofefficiëntie van de machine, wat resulteert in lagere operationele kosten.

BAND KARAKTERISTIEKEN



AANVULLENDE INFORMATIE

VOERTUIG UITRUSTING



Met de MICHELIN X-Crane 2 kunt u met een gerust gemoed rijden. We houden altijd de veiligheid in gedachten als een prioriteit, terwijl we de productiviteit, het draagvermogen en de algemene efficiëntie verbeteren - zonder aan comfort of prestaties in te boeten.

Jerome LESIMPLE
Productcategorie manager bij
Michelin

⁽¹⁾ REGENION-technologie is ontwikkeld door Michelin

⁽²⁾ Vergelijking gebaseerd op de 445/95R25 178F X-Crane 2 bij een nominale snelheid van 80 km/u versus de 445/95R25 174F X-Crane +.

⁽³⁾ Resultaten zijn gebaseerd op tests gecertificeerd door Dekra in het Ladoux Test Center in november 2024, waarbij de MICHELIN X-Crane 2 en Bridgestone VHS2 banden in de maat 445/95R25 werden vergeleken. De tests werden uitgevoerd volgens dezelfde protocollen, configuraties en voertuigen, met een snelheidsbegrenzer ingesteld op 85 km/u. Het brandstofverbruik werd gemeten over 9 ronden en geregistreerd aan het einde van de 10e ronde voordat het circuit werd verlaten.

MEER WETEN

OP HET WEB

