

# **MICHELIN** **X-CRANE 2**



**RADIAL**  
**PNEU**

**CONCEBIDO PARA A  
SEGURANÇA, CONSTRUÍDO PARA  
A EFICIÊNCIA**



**OPERADORES DE GRUAS**  
**SEGMENTO**



**MICHELIN**

# MICHELIN X-CRANE 2



## 1 SEGURANÇA

**Concebido para melhorar o desempenho da travagem e a aderência**

O pneu apresenta uma nova escultura do piso inspirada nos pneus de camião Michelin. A integração da tecnologia REGENION<sup>(1)</sup> contribui para uma maior mobilidade e fiabilidade.

## 2 PRODUTIVIDADE

**O novo índice de carga e velocidade permite mais 800 kg por pneu a 80 km/h<sup>(2)</sup>**

Graças à sua nova carcaça, a X-Crane 2 pode suportar cargas mais elevadas, minimizando a acumulação de calor, o que resulta numa maior durabilidade e desempenho em condições exigentes.

## 3 EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

**O consumo de combustível é reduzido em 13,3% em comparação com o principal concorrente<sup>(3)</sup>**

A menor resistência ao rolamento não só diminui as emissões de CO<sub>2</sub>, mas também aumenta a eficiência de combustível da máquina, resultando em custos operacionais mais baixos.

## CARACTERÍSTICAS DO PNEUS



## INFORMAÇÕES ADICIONAIS

### EQUIPAMENTOS DO VEÍCULO



Com o MICHELIN X-Crane 2, é possível conduzir com toda a tranquilidade. A segurança é sempre a nossa prioridade, ao mesmo tempo que aumentamos a produtividade, a capacidade de carga e a eficácia global, sem sacrificar o conforto ou o rendimento.

**Jérome LESIMPLE**  
Diretor de Linha de Produto da  
Michelin

<sup>(1)</sup> A tecnologia REGENION é desenvolvida pela Michelin

<sup>(2)</sup> Comparação baseada na X-Crane 2 445/95R25 178F a circular à sua velocidade nominal de 80 km/h em comparação com a X-Crane + 445/95R25 174F.

<sup>(3)</sup> Os resultados baseiam-se em testes certificados pela Dekra no Centro de Testes de Ladoux em novembro de 2024, comparando os pneus MICHELIN X-Crane 2 e Bridgestone VHS2 na medida 445/95R25. Os testes seguiram os mesmos protocolos, configurações e veículos, com um limitador de velocidade fixado em 85 km/h. O consumo de combustível foi medido em 9 voltas e registado no final da 10ª volta, antes de sair da pista.

SABER MAIS

NA INTERNET



ATUALIZADA ABR. 2025

