



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

LE PNEU MICHELIN X^{MD} LINE ENERGY^{MC} Z+

Un pneu longue distance pour essieu directeur doté d'une carcasse d'une durabilité conçue pour atteindre jusqu'à 1,5 million de kilomètres et subir jusqu'à 4 rechapages.

Longue distance	Régionale	Urbaine	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable		



PNEU DIRECTIONNEL
(Pour la 1^{re} moitié de vie)



Le pneu Michelin X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ offre 17 % de kilomètres de plus que son prédécesseur.⁽²⁾



Le pneu Michelin X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ a une résistance au roulement de 12 % inférieure à celle de son prédécesseur.⁽³⁾

- (1) Basé sur les essais internes par rapport aux exigences SmartWay^{MD}. Pour plus de renseignements sur les technologies éprouvées SmartWay^{MD}, rendez-vous sur É.-U. : www.epa.gov/smartway ou CA : <https://www.nrcan.gc.ca>.
- (2) Basé sur les projections d'usure d'une étude interne réalisée sur 5 flottes en utilisation de transport longue distance à 94 % d'usure, 260 pneus au total, point de retrait 6/32", 295/75R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ contre 275/80R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z (dimensions équivalentes). Les résultats réels sur route peuvent varier.
- (3) Calculé sur la base de tests internes de résistance au roulement ISO28580; 295/75R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ contre 275/80R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z (dimensions équivalentes).

Bande de roulement à double composé de gomme pour une usure lente et uniforme et une économie de carburant maximale.

Couche pour le kilométrage

- Le composé de la bande de roulement avancé présente des propriétés d'usure exceptionnelles (couche supérieure).

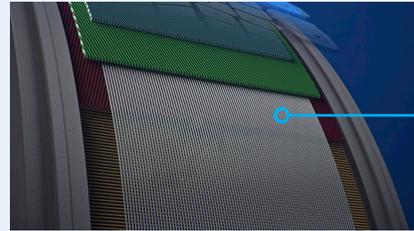
Couche d'économie de carburant et de durabilité

- Le composé résistant à l'échauffement de la bande de roulement permet de réduire les températures internes de la carcasse et assure une longévité accrue de la carcasse et une plus grande économie de carburant (couche inférieure).



Technologie Infini-Coil

Câble en acier de 200m (1/8 mille) enroulé circonférentiellement autour de l'ensemble de la ceinture pour assurer une protection de la carcasse, une surface de contact constante et une usure lente et uniforme.



Technologie Infini-Coil

Technologie PowerCoil

Nappe de carcasse fabriquée avec des câbles en acier de haute résistance infusés de caoutchouc pour résister aux dommages dus à l'oxydation et aux frottements, pour une excellente durabilité de la carcasse et un rechapage optimal.



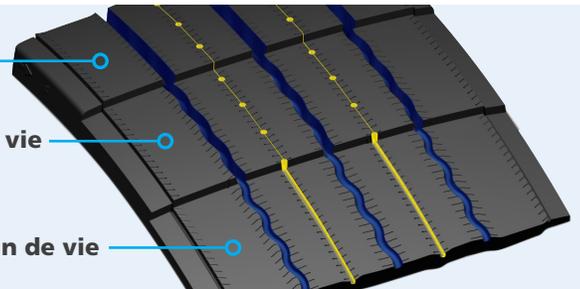
Technologie Regenion

Les rainures évolutives s'ouvrent à mesure que la bande de roulement s'use pour une traction et un contrôle durables dans toutes les conditions météorologiques.

Nouveau 18/32e

Milieu de vie

Fin de vie



Longue distance	Régionale	Urbaine	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32°	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
295/75R22.5	H	45779	18	120	18.7	475	40.1	1019	11.1	282	8.25, 9.00	13.1	332	517	7160	123	3250	850	6610	123	3000	850

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de Michelin font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site business.michelin.ca/fr pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.

 POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca/fr

 VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

 CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/fr/nous-contacter

 CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306