

MICHELIN

X-CRANE 2



RADIAL
NEUMÁTICO

**DISEÑADO PARA LA SEGURIDAD,
CONSTRUIDO PARA LA
EFICIENCIA**



OPERADORES DE GRÚAS
SEGMENTO



MICHELIN

MICHELIN X-CRANE 2



1 SEGURIDAD

Diseñado para mejorar las prestaciones de frenado y el agarre

El neumático presenta un nuevo dibujo de la banda de rodadura inspirado en los neumáticos de camión Michelin. La integración de la tecnología REGENION⁽¹⁾ contribuye a aumentar la movilidad y la fiabilidad.

2 PRODUCTIVIDAD

El nuevo índice de carga y velocidad permite 800 kg más por neumático a 80 km/h ⁽²⁾

Gracias a su nueva carcasa, la grúa X-Crane 2 puede soportar mayores cargas minimizando la acumulación de calor, lo que se traduce en una mayor durabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

3 EFICIENCIA ENERGÉTICA

El consumo de carburante se reduce un 13,3% en comparación con el principal competidor ⁽³⁾

La menor resistencia a la rodadura no sólo reduce las emisiones de CO₂, sino que también mejora la eficiencia del carburante de la máquina, lo que se traduce en menores costes operativos.

CARACTERÍSTICAS DE LOS NEUMÁTICOS



INFORMACIÓN ADICIONAL

EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO



Con MICHELIN X-Crane 2, podrá conducir con toda tranquilidad. Siempre tenemos en cuenta la seguridad como una prioridad, al tiempo que mejoramos la productividad, la capacidad de carga y la eficiencia general, sin sacrificar el confort ni el rendimiento.

Jérôme LESIMPLE
Product manager - Michelin

⁽¹⁾ La tecnología REGENION ha sido desarrollada por Michelin

⁽²⁾ Comparación basada en la 445/95R25 178F X-Crane 2 funcionando a su velocidad nominal de 80 km/h frente a la 445/95R25 174F X-Crane +.

⁽³⁾ Los resultados se basan en pruebas certificadas por Dekra en el Centro de Pruebas de Ladoux en noviembre de 2024, comparando los neumáticos MICHELIN X-Crane 2 y Bridgestone VHS2 en la medida 445/95R25. Las pruebas siguieron los mismos protocolos, configuraciones y vehículo, con un limitador de velocidad fijado en 85 km/h. El consumo de carburante se midió a lo largo de 9 vueltas y se registró al final de la 10ª vuelta antes de salir de la pista.

MÁS INFORMACIÓN

En la WEB



ACTUALIZADO JUN 2025



CARACTERÍSTICAS DE LOS NEUMÁTICOS

Capacidad de carga (kg y libras) en función de la presión de inflado (bar y psi) y de la velocidad (km/h y mph).

Descripción	CAI [MSPN]	Dist.máx./ hora km [milla]	TKPH [TMPH]	Anchura total mm [en]	Diámetro total mm [en]	Radio de carga estática mm [en]	Circunferencia de rodadura mm [en]	Profundi- dad de la banda dedoble mm [32]	Espacio mm [en]	Tapón litro [gal]	Llanta recomendada	Otras llantas homologadas
445/95R25 178F TL	460886 40359	-	-	445 17.5	1472 58.0	680 26.8	4484 176.5	21 26.5	-	350 92.5	11.00/1.7 CR	DC635x280 CR 11.25/2
Bar	6.0				7.0			8.0				9.0
Psi	87				102			116				131
Máquina - uso kg - lbs GRÚA Y MÁQUINA ESPECIALIZADA SIMILAR												
ESTÁTICO												22100
Estático												48720
FLUENCIA												20100
Fluencia												44315
3 KM/H												17600
1,9 mph												38800
5 KM/H												15900
3 mph												35055
10 KM/H												13800
5 mph												30425
Máquina - uso kg - lbs GRÚA Y MÁQUINA ESPECIALIZADA SIMILAR FUERA DE CARRETERA												
30 KM/H	6880				7650			8575				9375
20 mph	15170				16865			18905				20670
40 KM/H	6405				7100			7885				8625
25 mph	14120				15655			17385				19015
50 KM/H	6180				6900			7610				8400
30 mph	13625				15210			16775				18520
65 KM/H	5985				6685			7370				8250
40 mph	13195				14740			16250				18190
70 KM/H	5845				6530			7200				7875
43 mph	12885				14395			15875				17360
80 KM/H	5570				6220			6860				7500
50 mph	12280				13715			15125				16535
TODOS LOS EJES	5235				5845			6450				7050
55 mph	11540				12885			14220				15545
110 KM/H	4735				5290			5835				6375
62 mph	10440				11660			12865				14055

ACCESORIOS DE MONTAJE TUBELESS DISPONIBLES	Llanta recomendada	Junta tórica / Arandela [CAI]	Tubo [CAI]	Solapa [CAI]
	11.00/1.7 CR	JOINT TORIQUE OR 3-25 SULLA R1437 [553200]	-	-

IMPORTANTE

La presión de inflado debe ser siempre la adecuada para la carga por neumático, la velocidad de desplazamiento y el trabajo a realizar. Nuestras recomendaciones anteriores se facilitan bajo reserva de modificaciones posteriores a la fecha de publicación de estas tablas (octubre de 2020). Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.



MICHELIN