

MICHELIN

X-CRANE 2



RADIAL
PNEU

**AMÉLIORE LA PRODUCTIVITÉ EN
TOUTE SÉCURITÉ**



GRUTIRS
SEGMENT



MICHELIN

MICHELIN X-CRANE 2



1 SÉCURITÉ

Conçu pour améliorer les performances de freinage et l'adhérence

Le pneu présente un nouveau motif de bande de roulement inspiré des pneus de poids lourds Michelin. L'intégration de la technologie REGENION ⁽¹⁾ contribue à une mobilité et une fiabilité accrues.

2 PRODUCTIVITÉ

Nouvel indice de charge et de vitesse permettant de porter 800 kg de plus par pneu à une vitesse nominale de 80 km/h ⁽²⁾

Grâce à sa nouvelle structure, le X-Crane 2 peut supporter des charges plus lourdes tout en minimisant l'accumulation de chaleur, ce qui augmente la durabilité et les performances dans des conditions exigeantes.

3 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

La consommation de carburant est réduite de 13.3 % par rapport au principal concurrent ⁽³⁾

Une résistance au roulement plus faible non seulement diminue les émissions de CO₂, mais améliore également l'efficacité énergétique de la machine, entraînant des coûts opérationnels réduits.

CARACTÉRISTIQUES DES PNEUS



INFORMATIONS ADDITIONNELLES

ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE



Avec le MICHELIN X-Crane 2, vous pouvez rouler en toute sérénité. Nous plaçons constamment la sécurité en tête de nos priorités, et ce, tout en optimisant la productivité, la capacité de charge et l'efficacité globale— sans compromettre le confort ni les performances.

Jerome LESIMPLE
Responsable produit
chez Michelin

⁽¹⁾ La technologie REGENION est développée par Michelin.

⁽²⁾ Comparaison basée sur le X-Crane 2 445/95R25 178F fonctionnant à une vitesse nominale de 80 km/h par rapport au X-Crane + 445/95R25 174F.

⁽³⁾ Les résultats sont basés sur des tests certifiés par Dekra au Ladoux Test Center en novembre 2024, comparant les pneus Michelin X-Crane 2 et Bridgestone VHS2 dans la taille 445/95R25. Les tests ont suivi les mêmes protocoles et configurations, sur le même véhicule, avec un limiteur de vitesse réglé à 85 km/h. La consommation de carburant a été mesurée sur 9 tours et enregistrée à la fin du 10ème tour avant de quitter la piste.

PLUS D'INFORMATIONS

SUR LE WEB



CARACTÉRISTIQUES DES PNEUS

Charge par pneu en kg/lb et pressions en bar/psi

Description	CAI [MSPN]	Dist. max./ heure km km [mile]	TKPH [TMPH]	e mm [in]	D mm [in]	R' mm [in]	RC mm [in]	Prof. de sculpture mm [32nd]	Entraxe mm [in]	Volume litre [gal]	Jante(s) recom- mandée(s)	Autre(s) jante(s) tolérée(s)
445/95R25 178F TL	460886 40359	-	-	445 17.5	1472 58.0	680 26.8	4484 176.5	21 26.5	-	350 92.5	11.00/1.7 CR	DC635x280 CR 11.25/2

Bar	6.0	7.0	8.0	9.0
<i>Psi</i>	87	102	116	131

Machine - Utilisation
kg - lbs GRUE ET ENGIN SPÉCIALISÉ SIMILAIRE

STATIQUE	22100
<i>Statique</i>	48720
MODE RAMPANTE	20100
<i>Mode Rampante</i>	44315
3 KM/H	17600
<i>1,9 mph</i>	38800
5 KM/H	15900
<i>3 mph</i>	35055
10 KM/H	13800
<i>5 mph</i>	30425

Machine - Utilisation
kg - lbs GRUE ET ENGIN SPÉCIALISÉ SIMILAIRE

30 KM/H	6880	7650	8575	9375
<i>20 mph</i>	15170	16865	18905	20670
40 KM/H	6405	7100	7885	8625
<i>25 mph</i>	14120	15655	17385	19015
50 KM/H	6180	6900	7610	8400
<i>30 mph</i>	13625	15210	16775	18520
65 KM/H	5985	6685	7370	8250
<i>40 mph</i>	13195	14740	16250	18190
70 KM/H	5845	6530	7200	7875
<i>43 mph</i>	12885	14395	15875	17360
80 KM/H	5570	6220	6860	7500
<i>50 mph</i>	12280	13715	15125	16535
90 KM/H	5235	5845	6450	7050
<i>55 mph</i>	11540	12885	14220	15545
100 KM/H	4735	5290	5835	6375
<i>62 mph</i>	10440	11660	12865	14055

ACCESSOIRES DE MONTAGE TUBELESS DISPONIBLES	Jante(s) recommandée(s)	Joint torique / Joint Cornière [CAI]	Chambre à air [CAI]	Flap [CAI]
	11.00/1.7 CR	JOINT TORIQUE OR 3-25 SULLA R1437 [553200]	-	-

IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, la vitesse de déplacement et le travail à effectuer. Nos recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications intervenant après la date de publication de ces tableaux. Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.



MICHELIN