

MICHELIN

X-CRANE 2



PROMIENIOWY
OPONA

**ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O
BEZPIECZEŃSTWIE,
STWORZONA Z NACISKIEM NA
WYDAJNOŚĆ**



OPERATORZY DŹWIGÓW
SEGMENT



MICHELIN



1 BEZPIECZEŃSTWO

Zaprojektowana, aby poprawić hamowanie i przyczepność pojazdu na drodze

Opona ma nowy wzór bieżnika inspirowany ogumieniem Michelin do samochodów ciężarowych. Użycie technologii REGENION⁽¹⁾ przyczynia się do poprawy mobilności i niezawodności.

2 PRODUKTYWNOŚĆ

Nowy indeks nośności i prędkości pozwala uzyskać o 800 kg większe obciążenie na oponę przy prędkości 80 km/h⁽²⁾

Nowy karkas opony X-Crane 2 oferuje większą nośność, minimalizując gromadzenie się ciepła. To z kolei przekłada się na zwiększoną trwałość i wydajność w trudnych warunkach.

3 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

Mniejsze zużycie paliwa o 13,3% w porównaniu z główną konkurencją⁽³⁾.

Mniejszy opór toczenia nie tylko zmniejsza poziom emisji CO₂, ale też poprawia efektywność paliwową, co skutkuje mniejszymi kosztami eksploatacji.

CHARAKTERYSTYKA OPONY



DODATKOWE INFORMACJE

WYPOSAŻENIE POJAZDU



Dzięki MICHELIN X-Crane 2 możesz jeździć spokojnie. Zawsze traktujemy bezpieczeństwo priorytetowo, jednocześnie zwiększając produktywność i ładowność naszych opon bez poświęcania komfortu oraz pozostałych osiągnięć.

Jerome LESIMPLE
Kierownik ds. kategorii produktów w Michelin

⁽¹⁾ Technologię REGENION stworzyła firma Michelin.

⁽²⁾ Porównanie opony X-Crane 2 445/95R25 178F poruszającej się z prędkością 80 km/h oraz opony X-Crane + 445/95R25 174F.

⁽³⁾ Wyniki opierają się na testach certyfikowanych przez firmę Dekra w ośrodku badań Ladoux Test Center z listopada 2024 roku. W badaniach porównano opony X-Crane 2 marki MICHELIN z oponami VHS2 marki Bridgestone w rozmiarze 445/95R25. W testach wykorzystano te same protokoły, konfiguracje i pojazdy. Ogranicznik prędkości ustawiono na 85 km/h. Zużycie paliwa zmierzono na 9 okrążeniach i zarejestrowano pod koniec 10 okrążeń przed opuszczeniem toru.

UCZ SIĘ WIĘCEJ

W SIECI



CHARAKTERYSTYKA OPONY

Nośność (kg i funty) na podstawie ciśnienia powietrza w oponach (bar i psi) oraz prędkości (km/h i mph).

Opis	CAI [MSPN]	Maks. odległość na godzinę km [mila]	TKPH [TMPH]	Szerokość łączna mm [cale]	Średnica łączna mm [cale]	Promień ob- ciążenia statycz- nego mm [cale]	Promień toczny mm [cale]	Głębokość bieżnika mm [32]	Podwójna przeźroczliwość mm [cale]	Korek liter [galon]	Zalecana obręcz	Inne zatwierdzone obrace
445/95R25 178F TL	460886 40359	-	-	445 17.5	1472 58.0	680 26.8	4484 176.5	21 26.5	-	350 92.5	11.00/1.7 CR	DC635x280 CR 11.25/2

Bar	6.0	7.0	8.0	9.0
<i>Psi</i>	87	102	116	131

Maszyna – zastosowanie
kg - lbs

DŹWIG I PODOBNE WYSPECJALIZOWANE MASZYNY

STATYCZNE	22100
Statyczne	48720
PEŁZANIE	20100
Pełzanie	44315
3 KM/H	17600
1,9 mph	38800
5 KM/H	15900
3 mph	35055
10 KM/H	13800
5 mph	30425

Maszyna – zastosowanie
kg - lbs

DŹWIG I PODOBNE WYSPECJALIZOWANE MASZYNY TYPU OFF-ROAD

30 KM/H	6880	7650	8575	9375
20 mph	15170	16865	18905	20670
40 KM/H	6405	7100	7885	8625
25 mph	14120	15655	17385	19015
50 KM/H	6180	6900	7610	8400
30 mph	13625	15210	16775	18520
65 KM/H	5985	6685	7370	8250
40 mph	13195	14740	16250	18190
70 KM/H	5845	6530	7200	7875
43 mph	12885	14395	15875	17360
80 KM/H	5570	6220	6860	7500
50 mph	12280	13715	15125	16535
120 KM/H	5235	5845	6450	7050
55 mph	11540	12885	14220	15545
OBCIĄŻENIE TYLNE	4735	5290	5835	6375
62 mph	10440	11660	12865	14055

DOSTĘPNE AKCESORIA DO MONTAŻU OPON BEZDĘTKOWYCH	Zalecana obręcz	O-ring / pierścień uszczelniający [CAI]	Dętka [CAI]	Ochraniacz [CAI]
	11.00/1.7 CR	JOINT TORIQUE OR 3-25 SULLA R1437 [553200]	-	-

WAŻNE

Ciężenie powietrza w oponach musi zawsze odpowiadać obciążeniu na oponę, prędkości jazdy i wykonywanej pracy. Powyższe zalecenia mogą ulec zmianie po opublikowaniu niniejszych tabel (październik 2020). Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



MICHELIN