

Pression en bar – charges par pneu en kg*

DÉSIGNATION	CAI	Dist. max./heure km	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	Largeur mm pouces	Ø mm pouces	R' mm pouces	C.d.R. mm pouces	Profondeur de sulpture mm 32rd	Entraxe mm pouces	Volume Litre gallon	Jante mesure ^{(2) (3)}	Jantes tolérées ^{(2) (3)}
XTRA POWER L5 TL ** 875/65 R 29 TUBELESS	858995	9 <i>si charge par pneu <=21,2 t</i> 7 <i>si charge par pneu >21,2 t</i>	–	879 34.6	1922 75.7	823 32.4	5662 222.9	92 116	–	1245 329	27.00/3.0	28.00/3.5 27.00/3.5
bar	3	4	4,25	4,75	5	5,25	5,5	5,75	6	6,25		
Utilisation (kg)												
AVANT PESÉE	13500	18500	19500	21200	21800	23000	23600	24300	25000	25750		
ARRIÈRE À VIDE	10800	12600	14400	16960	17850	18750	19650	20500	21400	23000		

DÉSIGNATION	CAI	Dist. max./heure km	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	Largeur mm pouces	Ø mm pouces	R' mm pouces	C.d.R. mm pouces	Profondeur de sulpture mm 32rd	Entraxe mm pouces	Volume Litre gallon	Jante mesure ^{(2) (3)}	Jantes tolérées ^{(2) (3)}
XTRA POWER L5 TL *** 35/65 R 33 TUBELESS	169990	10 <i>si charge par pneu <=28 t</i> 8 <i>si charge par pneu >28 t</i>	–	930 36.6	2058 81	905 36	6154 242	95 119.7	–	1403 370.7	28.00/3.5	–
bar	3	4	4,5	5	5,5	6	6.5	7	7,5	8		
Utilisation (kg)												
AVANT PESÉE	16100	19000	21200	23000	24300	25750	28000	30000	31500	32500		
ARRIÈRE À VIDE	12900	15200	16950	18400	19450	20600	22400	24000	25200	26000		

DÉSIGNATION	CAI	Dist. max./heure km	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	Largeur mm pouces	Ø mm pouces	R' mm pouces	C.d.R. mm pouces	Profondeur de sulpture mm 32rd	Entraxe mm pouces	Volume Litre gallon	Jante mesure ^{(2) (3)}	Jantes tolérées ^{(2) (3)}
XTRA POWER A4 L4 TL *** 35/65 R 33 TUBELESS	097314	12 <i>si charge par pneu <=28 t</i> 10 <i>si charge par pneu >28 t</i>	–	912 35.9	2085 82.1	907 35.7	6208 244.4	60 76	–	1520 53.7	28.00/3.5	–
bar	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,75	6,25	6,75	7		
Utilisation (kg)												
AVANT PESÉE	17350	19250	21200	23000	25000	26500	28000					
ARRIÈRE À VIDE	13897	15413	16950	18400	20001	21198	22400					
Utilisation (kg)												
AVANT PESÉE								30000	31500	32500		
ARRIÈRE À VIDE								23991	25188	25985		

Pression en bar – charges par pneu en kg*

DÉSIGNATION	CAI	Dist. max./heure km	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	Largeur mm pouces	Ø mm pouces	R' mm pouces	C.d.R. mm pouces	Profondeur de sulpture mm 32rd	Entraxe mm pouces	Volume Litre gallon	Jante mesure ^{(2) (3)}	Jantes tolérées ^{(2) (3)}
XTRA POWER B4 L4 TL *** 35/65 R 33 TUBELESS	959644	18 <i>si charge par pneu <=28 t</i> 16 <i>si charge par pneu >28 t</i>	–	912 35.9	2085 82.1	907 35.7	6208 244.4	60 76	–	1520 53.7	28.00/3.5	–
bar	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,75	6,25	6,75	7		
Utilisation (kg)												
AVANT PESÉE	17350	19250	21200	23000	25000	26500	28000					
ARRIÈRE À VIDE	13897	15413	16950	18400	20001	21198	22400					
Utilisation (kg)												
AVANT PESÉE								30000	31500	32500		
ARRIÈRE À VIDE								23991	25188	25985		

*IMPORTANT :

- (1) Les explications concernant la calcula-tion de la valeur TKPH, voir « MICHELIN génie civil – données techniques des pneumatiques », p. 124 et 150

(2) Les explications des différentes caractéristiques, voir « MICHELIN génie civil – données techniques des pneumatiques », p. 120
- (3) L'explication sur la lecture des jantes – exemple : 44.00/5.0 [6.0]
la 1^{ère} valeur indique la largeur de la jante en pouces (dans l'exemple cité : 44 pouces)
la 2^{ème} valeur indique la hauteur du crochet de la jante (dans l'exemple cité : 5 pouces)
la 3^{ème} valeur éventuelle indique la largeur mini du crochet (dans l'exemple cité : 6 pouces)

R' = Rayon écrasé sous charge C.d.R. = Circonférence de roulement

business.michelin.ch/fr

 myportal.michelingroup.com

 YouTube



MICHELIN XTRA POWER



MICHELIN XTRA POWER L5 **/L5 ***

MICHELIN XTRA POWER L4 ***

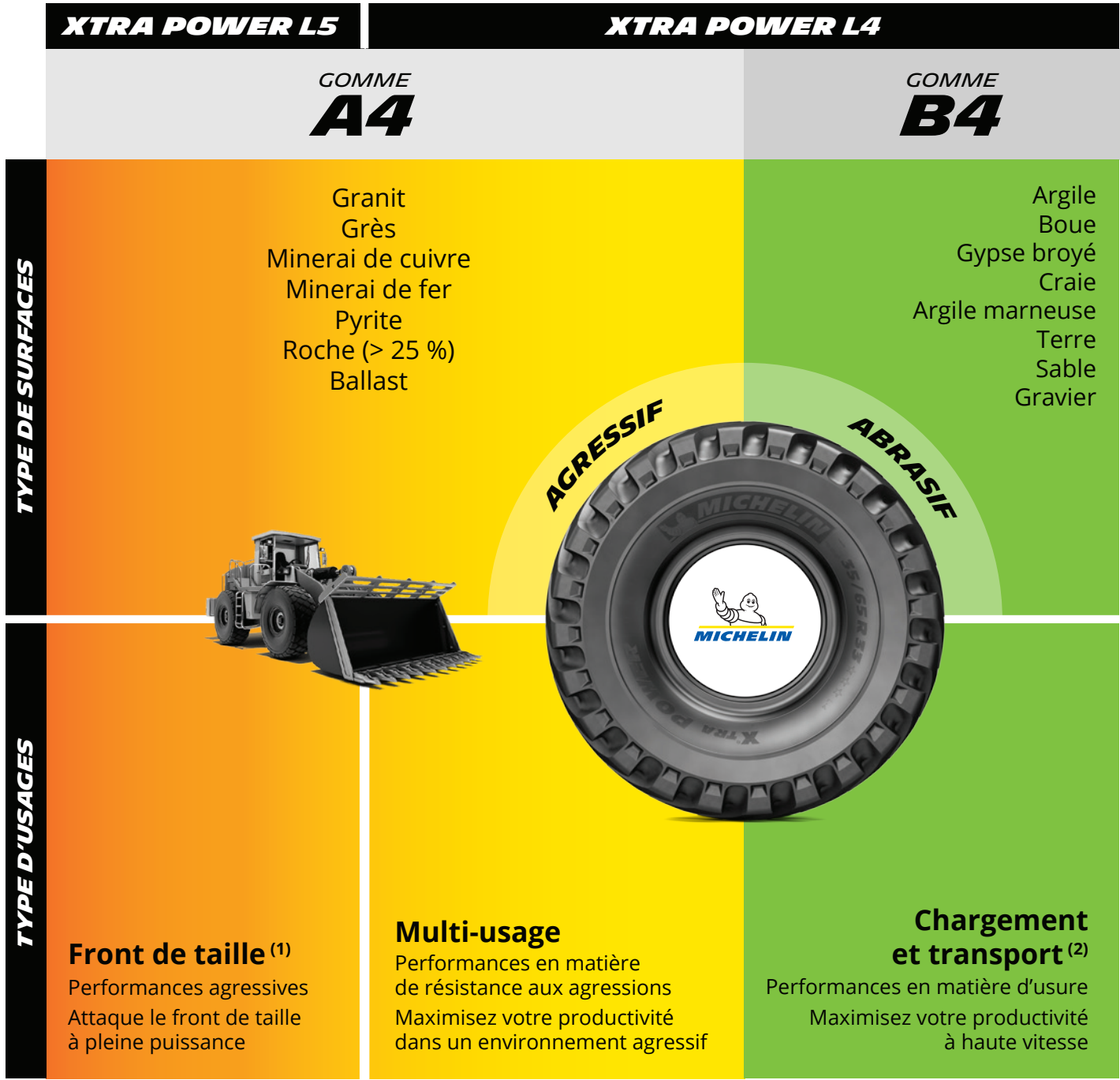
ATTAQUEZ LE FRONT DE TAILLE À PLEINE PUISSANCE



CHARGEUSES / BULDOZER



EN UN COUP D'ŒIL



(1) Cycle de travail au cours duquel l'engin ramasse des matériaux pour les porter et les décharger en un lieu situé à une courte distance. La charge sur les pneus varie selon les conditions dans lesquelles l'engin ramasse le matériau. La vitesse de transport reste basse, inférieure ou égale à 10 km/h, et les distances aller sont courtes, atteignant au plus 76 m.

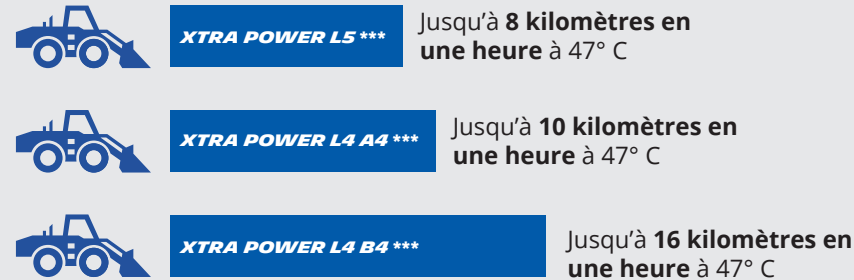
(2) Cycle de travail au cours duquel un engin conçu pour charger ramasse des matériaux, les transporte et revient à vide. Le transport s'effectue sur des surfaces non préparées, à des vitesses basse, inférieures ou égales à 25 km/h, et des distances aller relativement courtes, atteignant au plus 610 m. Les engins de cette catégorie sont essentiellement des chargeuses sur roues, des chargeuses de bois, et des engins de manutention.

PRODUCTIVITÉ

JUSQU'À +16 % DE CAPACITÉ DE CHARGE ⁽¹⁾

- Conception de la carcasse 3 étoiles jusqu'à 32 500 kg
- Cordes en acier
- Structure de ceinture renforcée

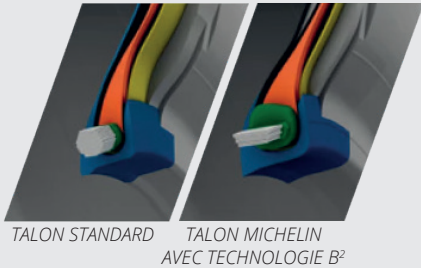
JUSQU'À +33 % ⁽²⁾ DE DISTANCE EN UNE HEURE



MEILLEURE TRANSMISSION DE COUPLE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE B² ⁽³⁾

JUSQU'À 50 % ⁽³⁾

- Une tringle de talon élargie pour une meilleure adhérence à la jante
- Augmentation de la force de serrage pour réduire la rotation sur la jante



ROBUSTESSE

SOMMET DE LA CARCASSE ET FLANCS RENFORCÉS CONTRE L'AGRESSION

JUSQU'À 20 % ⁽⁴⁾

Résistance à la crevaison du sommet de la carcasse par rapport au MICHELIN XLD D1

JUSQU'À 10 % ⁽⁴⁾

Résistance à la crevaison des flancs par rapport au MICHELIN XLD D1 ** à 6,5 bars

JUSQU'À 11 % ⁽⁵⁾

(+98 kg) de matière supplémentaire par rapport au MICHELIN XTXL

RENFORCEMENT DE LA BANDE DE ROULEMENT



A Soutien amélioré au niveau des ponts réduit les mouvements des pains de gomme.

B Design incurvé du pain de gomme réduit la tension sur la surface de contact et maximise la protection.

(1) Comparaison interne entre MICHELIN XTRA Power L5 et Michelin XLD D2, même dimension 35/65 R 33, mesures certifiées par le Centre de technologie Michelin Ladoux (France).

(2) Comparaison interne entre MICHELIN XTRA Power L4 et Michelin XLD D2, même dimension 35/65 R 33, mesures certifiées par le Centre de technologie Michelin Ladoux (France).

(3) Comparaison interne entre les caractéristiques de conception MICHELIN XLD D2 et MICHELIN XTRA POWER L5.

(4) Comparaison interne entre 35/65 R33 MICHELIN XTRA POWER L4 et 35/65 R 33 MICHELIN XLD D1, mesures certifiées par le Centre de technologie Michelin Ladoux (France).

(5) Comparaison interne entre MICHELIN 35/65 R 33 XTRA Power L4 et MICHELIN 35/65 R 33 XTXL, mesures certifiées par le Centre de technologie Michelin Ladoux (France).

Les données peuvent varier en utilisation.

CONFORT

OPTIMISER LES CYCLES DE FRONT DE TAILLE

Sculpture non directionnelle avec un ratio crampon/creux optimisé. Fournit une réponse optimisée aux cycles avant et arrière pour des usages polyvalents.



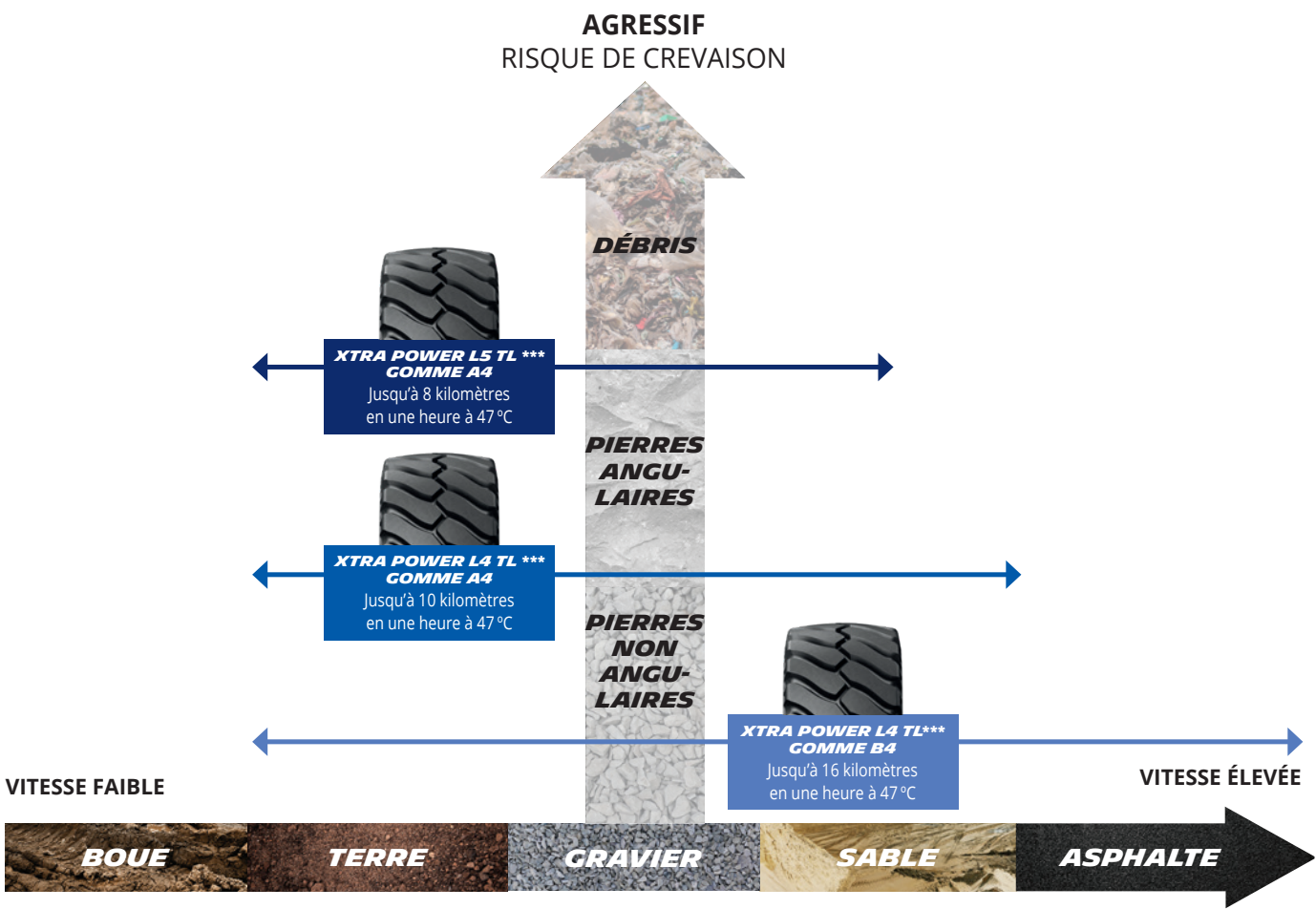
OPTIMISER LES CYCLES DE CHARGEMENT ET DE TRANSPORT*

Bande de roulement innovante avec positionnement optimisé des crampons. Offre un faible niveau de vibrations pour les cycles à grande vitesse jusqu'à 16 kilomètres en une heure à 47 °C.

(*) MICHELIN XTRA POWER L4 A4 *** jusqu'à 10 kilomètres en une heure
MICHELIN XTRA POWER L4 B4 *** jusqu'à 16 kilomètres en une heure



SEGMENTATION



TAILLES DISPONIBLES

MICHELIN XTRA POWER L5

875/65 R 29 XTRA POWER L5 TL **

35/65 R 33 XTRA POWER L5 TL ***

CAI : 858995

CAI : 169990

MICHELIN XTRA POWER L4

35/65 R 33 XTRA POWER A4 L4 TL ***

35/65 R 33 XTRA POWER B4 L4 TL ***

CAI : 097314

CAI : 959644