

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

MICHELIN CROSSGRIP

DIE WAHL DES RICHTIGEN REIFENS BEGRENZT AUSFALLZEITEN

- Die Arbeit auf Baustellen ist manchmal mit Arbeiten in **unwegsamen Gelände** verbunden
- **Reifenpannen können zu Ausfallzeiten führen** und die Rentabilität beeinträchtigen



ERWARTETE LEISTUNG

Ein Baustellenreifen muss gegen Beschädigungen und Pannen **resistent** sein, um die Ausfallzeiten der Maschine zu begrenzen.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

DURCHSTICHFESTIGKEIT



REIFENVERGLEICH



FIRESTONE
Duraforce Utility
340/80 R18
143A8



NOKIAN
TRI2
340/80 R18
143A8/138D



MICHELIN
CROSSGRIP
340/80 R18
143A8/138D



MESSUNG

Durchstichfestigkeit gemessen in Kilogramm.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

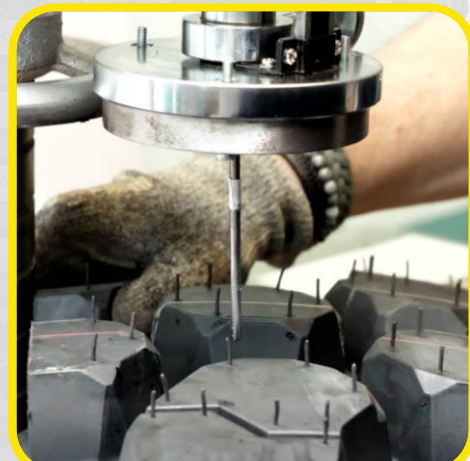
MICHELIN CROSSGRIP

INTERNER VERGLEICH DURCHFÜHRT IM OKTOBER 2023 – LADOUX MICHELIN R&D CENTER
(FRANKREICH)

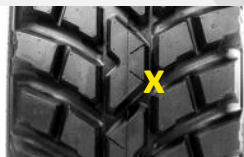
MESSMETHODIK

Für den internen Vergleich wird eine Durchstich-Maschine genutzt, die mit einem **Hebelarm**, **einem Dorn (4 mm Durchmesser zur Simulation eines Nagels)** und einem **Widerstandssensor** (zur Messung der aufbrachten Kraft) ausgestattet ist. Der Widerstand wird in Kilogramm gemessen und auf einem Monitor abgebildet. Zur **Messung der Widerstandskraft** wurde mit Reifenschnitten gearbeitet.

Der **Reifenschnitt** wird zwischen dem **Sensor** und dem **Dorn** platziert, der **Hebel** wird betätigt und so lange heruntergedrückt, bis der **Dorn den Reifenschnitt** komplett durchsticht. Auf dem Monitor wird die maximale Kraft (in kg) angezeigt, die aufgebracht werden muss, bis der Dorn den Reifenschnitt durchsticht und kein Widerstand mehr gemessen wird. **Der Test wird bei allen Reifen an der gleichen Stelle der Lauffläche durchgeführt.**



X Durchstich-
stelle



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

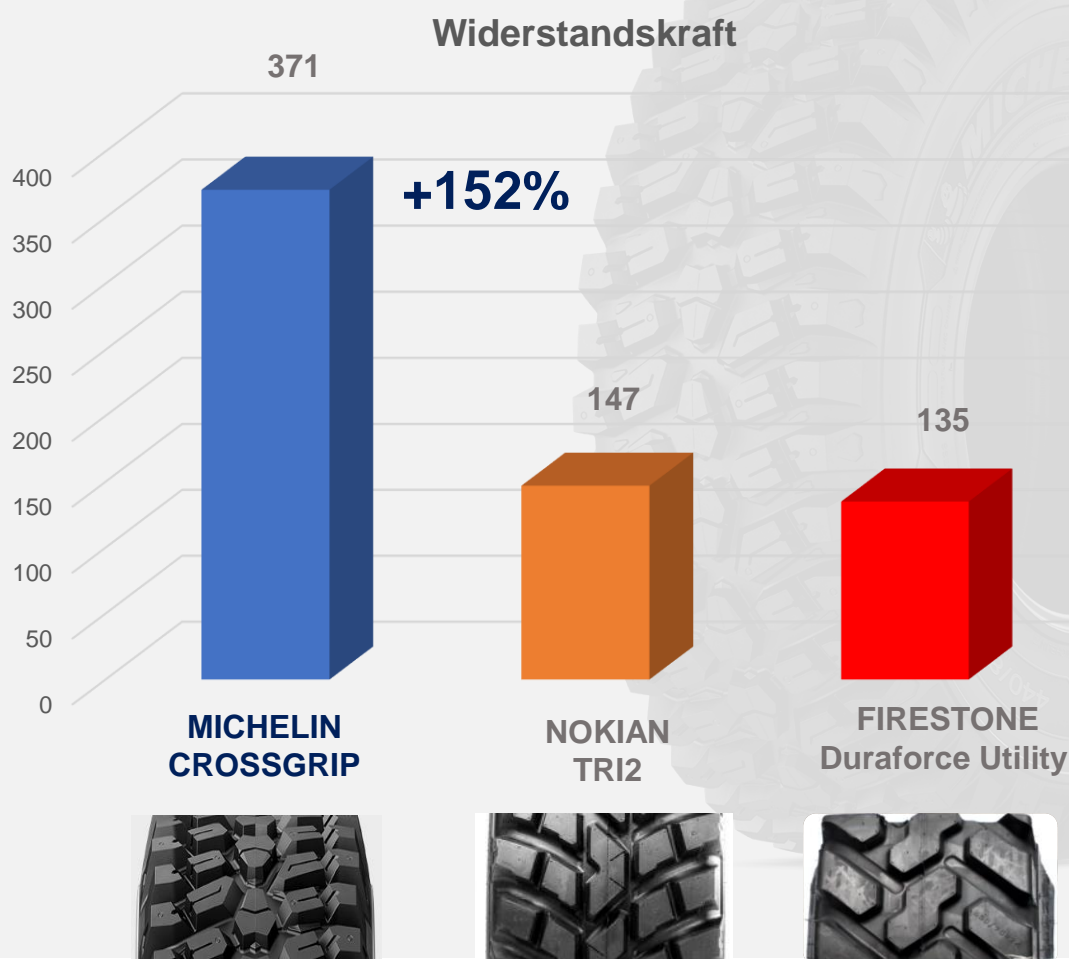
MICHELIN CROSSGRIP

INTERNER VERGLEICH DURCHFÜHRT IM OKTOBER 2023 – LADOUX MICHELIN R&D CENTER
(FRANKREICH)

ERGEBNISSE

ERKLÄRUNG DER GRAFIK

- Je höher der Wert, desto besser das Ergebnis
- MICHELIN CROSSGRIP zeigt die höchste Widerstandskraft gegenüber Durchstichen von 371 kg
- MICHELIN CROSSGRIP ist 152 % widerstandsfähiger als die Konkurrenzreifen, was bedeutet, dass er mehr als 2,5 Mal widerstandsfähiger gegen Durchstiche ist als diese!



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

MICHELIN CROSSGRIP

INTERNER VERGLEICH DURCHFÜHRT IM OKTOBER 2023 – LADOUX MICHELIN R&D CENTER (FRANKREICH)

ERKLÄRUNG

WARUM IST DER MICHELIN CROSSGRIP WIDERSTANDSFÄHIGER?

- Der Hauptgrund liegt in den **Stahllagen** des **MICHELIN CROSSGRIP**
- Die zwei Wettbewerber dagegen haben nur Textillagen



Stahl



MICHELIN
CROSSGRIP



Textil



FIRESTONE Duraforce Utility



NOKIAN TRI2



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.