

CONFORT

OPTIMIZA LOS CICLOS EN EL FRENTE

Escultura no direccional con una relación de vacíos optimizada. Proporciona una respuesta optimizada al ciclo de avance y retroceso en aplicaciones polivalentes.



OPTIMIZA LOS CICLOS DE CARGA Y ACARREO*

Innovador diseño de la banda de rodadura con posicionamiento optimizado de los tacos. Ofrece un bajo nivel de vibraciones para ciclos de alta velocidad de hasta 16 km en una hora o 9,9 millas en una hora a 47 ° C.

(*) XTRA POWER LA A4 *** hasta 10 km en una hora / 6,2 millas en una hora
XTRA POWER L4 B4 *** hasta 16 km en una hora / 9,9 millas en una hora



SEGMENTACION DE LA GAMA XTRA POWER



MEDIDAS DISPONIBLES

XTRA POWER L5

35/65 R 33 XTRA POWER L5 TL ***

CAI : 169990

XTRA POWER L4

35/65 R 33 XTRA POWER A4 L4 TL ***
35/65 R 33 XTRA POWER B4 L4 TL ***

CAI : 097314
CAI : 959644

MICHELIN® XTRA POWER

35/65 R 33



MICHELIN®
XTRA POWER L5 ***



MICHELIN®
XTRA POWER L4 ***



MICHELIN

pro.michelin.com

MICHELIN® XTRA POWER

35/65 R 33

GAMA XTRA POWER

	XTRA POWER L5	XTRA POWER L4
	COMPUESTO A4	COMPUESTO B4
TIPO DE TERRENO	Granito Arenisca Mineral de cobre Mineral de hierro Pirita Roca (>25%) Balasto	Arcilla Barro Yeso triturado Caliza Marga arcillosa Tierra Arena Grava
TIPO DE USO	Trabajo en el frente⁽¹⁾ Rendimiento agresivo Toma el frente a plena potencia	Carga y acarreo⁽²⁾ Rendimiento al desgaste Mueve gran tonelaje con alta productividad

Uso polivalente
Rendimiento frente agresiones
Mueve gran tonelaje con alta protección

AGRESIVO **ABRASIVO**



(1) Un ciclo de trabajo en el que el equipo se utiliza para cargar material y trasladarlo a corta distancia. Las cargas de los neumáticos varían en función de las condiciones en las que el equipo recoge la carga. Las velocidades de transporte son bajas, hasta 10km/h (5 mph) y las distancias son cortas, máximo de 76m (250 pies), sólo ida.

(2) Ciclo de trabajo en el que equipos destinados principalmente al servicio de carga, recogen una carga y la transportan hasta 25 km/h (15 mph), y a distancias más bien cortas, de hasta 610 m (2.000 pies). Los equipos de esta categoría consisten principalmente en palas cargadoras, apiladores y equipos de manejo de materiales.

MICHELIN® XTRA POWER

35/65 R 33

PRODUCTIVIDAD

+16 % DE CAPACIDAD DE CARGA⁽¹⁾

- Diseño de carcasa con 3 estrellas hasta 32.500 kg / 71.663 libras
- Refuerzos en:
 - cima de acero
 - cinturón de capas

HASTA +33 %⁽²⁾ DE DISTANCIA EN UNA HORA



XTRA POWER L5 ***

Hasta 8 km en una hora / 4.9 millas en una hora a 47°C



XTRA POWER L4 A4 ***

Hasta 10km en una hora / 6,2 millas en una hora a 47°C

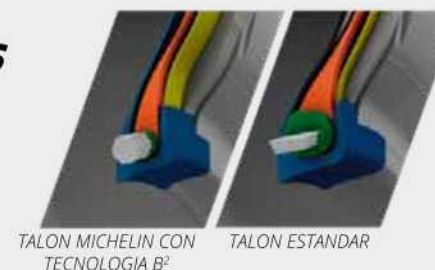


XTRA POWER L4 B4 ***

Hasta 16km en una hora / 9.9 millas en una hora a 47°C

MAYOR TRANSMISIÓN DE PAR SIN DESLIZAMIENTO DE LA LLANTA GRACIAS A LA TECNOLOGÍA⁽³⁾ B² +50 %⁽³⁾

- Aro de talon mas ancho para un mayor contacto con la llanta
- La mayor fuerza de apriete reduce el deslizamiento de la llanta



TALON MICHELIN CON TECNOLOGIA B²

TALON ESTANDAR

ROBUSTEZ

RESISTENCIA A LA AGRESION EN CIMA Y FLANCO REFORZADA.

+20 %⁽⁴⁾

Resistencia a pinchazos en la cima

+10 %⁽⁴⁾

Resistencia a pinchazos en el flanco vs MICHELIN® XLD D1** a 6,5bar

+11 %⁽⁵⁾

(+98kg / 216lbs) de material extra frente a MICHELIN® XTXL

DISEÑO DE BANDA DE RODADURA REFORZADO



A El soporte de los puentes adicionales reducen el movimiento de los tacos.

B La escultura inferior curvada reduce la tensión en la zona de contacto y maximiza la protección.

(1) Comparación interna entre MICHELIN® XTRA Power L5 y Michelin XLDD2 misma dimensión 35/65R33. Referencia 2023 Michelin Technical Earthmover databook.

(2) Comparación interna entre MICHELIN® XTRA Power L4 B4 y MICHELIN® XLD D2 misma dimensión 35/65R33, mediciones certificadas por el Centro de tecnología Michelin.

(3) Comparación interna entre las características de diseño de MICHELIN® XLDD2 y MICHELIN® XTRA POWER L5.

(4) Comparación interna entre 35/65 R33 XTRA Power L4 y 35/65 R33 XLD D1, mediciones certificadas por el Centro Tecnológico Michelin, Ladoux, Francia.

(5) Comparación interna entre 35/65 R33 XTRA Power L4 y 35/65 R33 XTXL, mediciones certificadas por el Centro de Tecnología Michelin, Ladoux, Francia.