

MICHELIN EVOBIB



LE PNEU 2-EN-1 AUSSI PERFORMANT SUR LA ROUTE QU'AU CHAMP

SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES TRACTEURS MUNI D'UN SYSTÈME DE TÉLÉGONFLAGE

Certains utilisateurs de véhicules agricoles comme les agriculteurs ou les entrepreneurs ont tendance à faire de plus en plus de distance sur la route. Augmentation des surfaces de l'exploitation, des clients plus éloignés pour les entrepreneurs, les raisons sont diverses. Les utilisateurs ont donc besoin d'une solution qui permet d'améliorer les performances sur la route comme la consommation de carburant, la longévité, le confort sans pour autant dégrader les performances champs comme la traction ou le respect des sols. C'est dans ce sens que MICHELIN a conçu le 1^{er} pneu agricole 2 en 1 du marché spécialement développé pour être utilisé avec un télégonflage.



> 200 cv



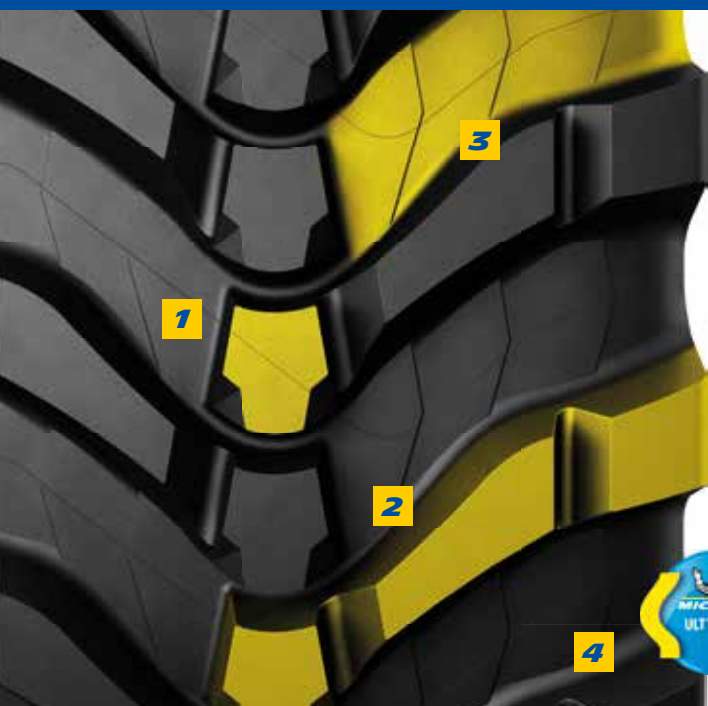
Scannez le code QR pour visionner la vidéo



VOUS N'AVEZ PAS DE SYSTÈME DE TÉLÉGONFLAGE?

La solution PTG du groupe Michelin propose des solutions compatibles avec tous vos tracteurs et vos outils.

Rendez-vous sur app-agro.com pour calculer vos gains potentiels.



1 RIB CENTRAL

Diminue la résistance au roulement et la consommation de carburant

2 PROFONDEUR DE SCULPTURE ET LARGEUR INTER BARRETTE

Augmente la longévité et améliore la traction

3 DESIGN INTER BARRETTE SPÉCIFIQUE

Facilite l'auto-nettoyage

4 CARCASSE MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGIES

Protège les sols

DIMENSIONS DISPONIBLES

VF 710/70 R42 179D/175E TL PFO
VF 600/70 R30 165D/161E TL PFO

710/75 R42 181D/178E TL PFO
650/60 R34 165D/161E TL PFO

650/65 R34 167D/163E TL PFO

RESPECT DES SOLS

LA PLUS GRANDE DIFFÉRENCE D'EMPREINTE AU SOL ENTRE ROUTE ET CHAMP

Développée spécifiquement pour être utilisée avec télégonflage



+47 %¹

d'augmentation de l'empreinte

**PAS DE COMPROMIS
AVEC MICHELIN EVOBIB**

AU CHAMP : Plus grande traction et un meilleur respect des sols grâce à une empreinte optimisée.

SUR ROUTE : L'empreinte réduite diminue la consommation de carburant.

En comparaison, un pneu AXIOBIB 2 également VF a une variation d'empreinte entre route et champ de 24 %.

TRACTION

Jusqu'à **+15 %²**

EVOBIB

Concurrent premium VF, profil standard à barrettes A

Concurrent premium VF, profil standard à barrettes B

Concurrent premium VF Hybride

EFFORT DE TRACTION (daN)

LONGÉVITÉ

Jusqu'à **+32 %³**
de volume de gomme à user

BASE 100



100

EVOBIB



76

Concurrent premium VF, profil standard à barrettes A



92

Concurrent premium VF, profil standard à barrettes B



87

Concurrent premium VF Hybride

ÉCONOMIES DE CARBURANT

Jusqu'à

-2 LITRES/H⁴

27,40 l/h
Concurrent

25,42 l/h
EVOBIB

Une consommation
proche d'un pneu route



ROADBIB



EVOBIB



AXIOBIB 2

¹ Test interne Michelin réalisé à Ladoux (France) en septembre 2021, comparant MICHELIN EVOBIB et MICHELIN AXIOBIB 2 en pressions route et champ. Taille : VF 710/70 R 42 ; Charge par pneu : 5 300 kg ; Lignes de vitesse utilisées : route 65 km/h ; champ 30 km/h.

² Test Michelin réalisé à Pagnant (France) en novembre 2021, comparant le MICHELIN EVOBIB à un profil concurrent VF à bande de roulement hybride de mêmes dimensions VF 710/70 R 42 et VF 600/70 R 30 ; étude en conditions d'utilisations réelles effectuées sur tracteur avec capteur d'effort de traction. Pression de gonflage recommandée par le fabricant. Les résultats peuvent varier.

³ Ladoux - France - Octobre 2021. Résultats obtenus à partir de mesures 3D en comparaison à un pneu VF Hybride concurrent. Dimensions VF 710/70 R 42.

⁴ Ladoux - France - Novembre 2021. Comparaison avec un pneu VF Hybride concurrent. Dimensions VF 710/60 R 42 et VF 600/70 R 30. Vitesse programmée 42 km/h ; distance 10 x 8 kilomètres ; charge par pneu (avant et arrière) : 2 651 kg et 5 200 kg. Pressions définies selon documentations techniques.

COMMENT BIEN CHOISIR SON PNEU?

- 1** EVOBIB est à utiliser exclusivement avec télégonflage.
- 2** Quel pourcentage d'usage au champ?



> 80 %



AXIOBIB 2

Avec une faible utilisation route, et si vous travaillez souvent dans des conditions extrêmes, (labour d'hiver dans des conditions difficiles), AXIOBIB 2 est la meilleure option avec un profil à barrettes et une carcasse VF Ultraflex.



20 à 80 %



EVOBIB

Pour une utilisation mixte champ/route, EVOBIB est LA solution! Sur route, il permettra de réduire de la consommation de carburant et sa longévité est optimisée. Au champ, dans des conditions normales, EVOBIB fournira la même performance qu'AXIOBIB 2.



< 20 %



ROADBIB

En cas d'usage route important et d'utilisation champ dans des conditions sèches à normales, les avantages de consommation de carburant, de confort et de longévité fournis par ROADBIB en feront l'option la plus appropriée. (Si traction dans des conditions très humides et difficiles, AXIOBIB 2 sera privilégié).

LES PRODUITS PAR PERFORMANCE

EVOBIB

AXIOBIB 2

ROADBIB

MACHXBIB



INDICATEURS DE PERFORMANCE

TRACTION SOL SEC				
TRACTION SOL LOURD				
PROTECTION DES SOLS				
CONFORT				
LONGÉVITÉ USURE				
CAPACITÉ DE CHARGE				



Tableau des spécifications et pressions de gonflage. Charge/pneu en kg.

pouces	DESCRIPTION		CAI	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Jante recommandée	Jante compatible	Tube [code]	Volume interne à 75 % litre	Prof. de sculpture mm
30	PFO VF 600/70 R30 165D/161E TL		147406	597	1598	684	4696	DW21B(A)	DW20B(A)	737	468	53
	Bar	0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6										
	Route	- -	1815	1980	2145	2310	2475	2630	2785	2940	3095	
	Champ faible couple	3515 3810	4100	4395	4685	4980	5275	5565	5860	6150	6445	
	Champ fort couple	3040 3290	3545	3795	4050	4300	4550	4805	5055	5310	5560	
34	PFO VF 650/60 R34 165D/161E TL		785615	677	1646	705	4841	DW23B (A)	DW24B (A)	-	500	53
	Bar	0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6										
	Route	- -	1945	2115	2280	2450	2620	2785	2955	3125	3290	
	Champ faible couple	3465 3755	4040	4330	4620	4910	5195	5485	5775	6060	6350	
	Champ fort couple	2990 3240	3485	3735	3980	4230	4475	4725	4970	5220	5465	
34	PFO VF 650/65 R34 167D/163E TL		667461	679	1707	745	5032	DW23B (A)	DW21B (A)	823	600	53
	Bar	0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6										
	Route	- -	2110	2300	2490	2680	2870	3060	3245	3435	3625	
	Champ faible couple	3830 4150	4470	4790	5110	5400	5690	5975	6260	6540	6815	
	Champ fort couple	3310 3585	3860	4140	4415	4665	4915	5165	5410	5650	5885	
42	PFO VF 710/70 R42 179D/175E TL		707510	716	2063	887	6069	DW25B (A)	DW23B (A) MW25B (A)	802	867	55
	Bar	0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6										
	Route	- -	2770	3020	3275	3525	3775	4015	4255	4495	4735	
	Champ faible couple	5305 5745	6190	6630	7075	7515	7955	8400	8840	9285	9725	
	Champ fort couple	4580 4960	5345	5725	6110	6490	6870	7255	7635	8020	8400	
42	PFO VF 710/75 R42 181D/178E TL		195834	740	2150	909	6301	DW25B (A)	-	802	950	56
	Bar	0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6										
	Route	- -	3135	3435	3735	4025	4315	4605	4890	5170	5450	
	Champ faible couple	5680 6155	6625	7100	7570	8045	8520	8990	9465	9935	10410	
	Champ fort couple	4875 5280	5685	6095	6500	6905	7310	7715	8125	8530	8935	

IMPORTANT :

La carcasse du pneu est désormais conforme à la norme PFO (Pressure Field Operation). Le respect de cette norme permet aux fabricants d'augmenter la capacité de charge de leurs pneus dans les champs.

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu et aux conditions d'utilisation (route ou champ).

Les recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de toute modification apportée après la date de publication de ces tableaux (mars 2022).

Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Dans le cas d'une configuration à pneu simple, ajoutez 0,4 bar pour une utilisation sur des pentes de plus de 20 %.

EN SAVOIR PLUS

SUR LE WEB
pro.michelin.com

TÉMOIGNAGES
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR JUIN 2023



