

# **MICHELIN**

## **X-CRANE 2**



**PNEU  
RADIAL**

**AMÉLIORE LA  
PRODUCTIVITÉ EN  
TOUTE SÉCURITÉ**

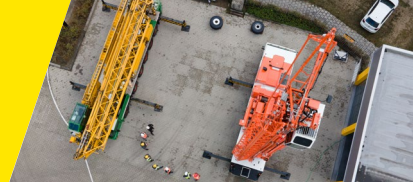


**SEGMENT  
CONSTRUCTION**



**MICHELIN**

# MICHELIN X-CRANE 2



## 1 SÉCURITÉ

Conçu pour améliorer les performances de freinage et l'adhérence

Le pneu présente un nouveau motif de bande de roulement inspiré des pneus de poids lourds Michelin. L'intégration de la technologie REGENION<sup>(1)</sup> contribue à une mobilité et une fiabilité accrues.

## 2 PRODUCTIVITÉ

Nouvel indice de charge et de vitesse permettant de porter 800 kg de plus par pneu à une vitesse nominale de 80 km/h<sup>(2)</sup>

Grâce à sa nouvelle structure, le X-Crane 2 peut supporter des charges plus lourdes tout en minimisant l'accumulation de chaleur, ce qui augmente la durabilité et les performances dans des conditions exigeantes.

## 3 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

La consommation de carburant est réduite de 13.3% par rapport au principal concurrent<sup>(3)</sup>

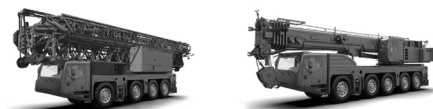
Une résistance au roulement plus faible non seulement diminue les émissions de CO<sup>2</sup>, mais améliore également l'efficacité énergétique de la machine, entraînant des coûts opérationnels réduits.

## CARACTÉRISTIQUES DU PNEU

## INFORMATIONS ADDITIONNELLES



### MACHINES APPLICABLES



Avec le MICHELIN X-Crane 2, vous pouvez rouler en toute sérénité. Nous plaçons constamment la sécurité en tête de nos priorités, et ce, tout en optimisant la productivité, la capacité de charge et l'efficacité globale—sans compromettre le confort ni les performances.

*Jerome Lesimple, Responsable produit chez Michelin*

! Pour en savoir plus sur nos technologies, visitez notre site web : [pro.michelin.fr/pourquoi-choisir-michelin/technologie-innovation](https://pro.michelin.fr/pourquoi-choisir-michelin/technologie-innovation)

<sup>(1)</sup> La technologie REGENION est développée par Michelin.

<sup>(2)</sup> Comparaison basée sur le X-Crane 2 445/95R25 178F fonctionnant à une vitesse nominale de 80 km/h par rapport au X-Crane + 445/95R25 174F. En date de la création de ce document en 2025, l'indice 178F du pneu X-Crane 2 est un Standard Expérimental ETRTO, identifiable par le marquage HLM.

<sup>(3)</sup> Les résultats sont basés sur des tests certifiés par Dekra au Ladoux Test Center en novembre 2024, comparant les pneus Michelin X-Crane 2 et Bridgestone VHS2 dans la taille 445/95R25. Les tests ont suivi les mêmes protocoles et configurations, sur le même véhicule, avec un limiteur de vitesse réglé à 85 km/h. La consommation de carburant a été mesurée sur 9 tours et enregistrée à la fin du 10ème tour avant de quitter la piste.



SUR LE WEB



MÉDIAS SOCIAUX

### CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR FEV 2025



MICHELIN



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de charge (kg et livres) en fonction de la pression de gonflage (bar et psi) et de la vitesse (km/h et mph).

DESCRIPTION	CAI [MSPN]	Dist. max./ heure km [mile]	TKPH [TMPH]	Section mm [po]	Diamètre mm [po]	Rayon sous charge mm [po]	Circ. de roulement mm [po]	Prof. scul. mm [32rd]	Entraxe mm [po]	Volume litre [gal]	Jante recommandée	Jante tolérée mm [po]
<b>445/75 R22.5 X-CRANE 2 173J/174G TL</b>	763336	-	-	462 18.2	1232 48.5	567 22.3	3747 147.5	14.9 18.8	-	294 77.7	14.00X22.5	-
<b>Bar</b>	<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>			<b>8</b>		<b>9</b>
<b>Psi</b>	58		73		87		102			116		131
Machine - utilisation kg - lbs	<b>GRUE ET MACHINE SPÉCIALISÉE SIMILAIRE</b>											
<b>STATIQUE</b>	<b>5700</b>		<b>7000</b>		<b>8100</b>		<b>9200</b>			<b>10300</b>		<b>11300</b>
	12569		15435		17861		20286			22712		24917
<b>5 km/h</b>	<b>5100</b>		<b>6200</b>		<b>7300</b>		<b>8300</b>			<b>9300</b>		<b>10200</b>
3 mph	11246		13671		16097		18302			20507		22491
<b>10 km/h</b>	<b>4400</b>		<b>5400</b>		<b>6400</b>		<b>7300</b>			<b>8200</b>		<b>9100</b>
6 mph	9702		11907		14112		16097			18081		20066
<b>20 km/h</b>	<b>4000</b>		<b>4800</b>		<b>5700</b>		<b>6500</b>			<b>7300</b>		<b>8100</b>
12 mph	8820		10584		12569		14333			16097		17861
<b>30 km/h</b>	<b>3500</b>		<b>4300</b>		<b>5000</b>		<b>5800</b>			<b>6500</b>		<b>7200</b>
20 mph	7718		9482		11025		12789			14333		15876
<b>40 km/h</b>	<b>3300</b>		<b>4000</b>		<b>4700</b>		<b>5400</b>			<b>6100</b>		<b>6700</b>
25 mph	7277		8820		10364		11907			13451		14774
<b>50 km/h</b>	<b>3200</b>		<b>3900</b>		<b>4600</b>		<b>5300</b>			<b>6000</b>		<b>6600</b>
30 mph	7056		8600		10143		11687			13230		14553
<b>60 km/h</b>	<b>3200</b>		<b>3900</b>		<b>4600</b>		<b>5300</b>			<b>6000</b>		<b>6600</b>
37 mph	7056		8600		10143		11687			13230		14553
<b>70 km/h</b>	<b>3200</b>		<b>3900</b>		<b>4600</b>		<b>5300</b>			<b>6000</b>		<b>6600</b>
44 mph	7056		8600		10143		11687			13230		14553
<b>80 km/h</b>	<b>3100</b>		<b>3800</b>		<b>4500</b>		<b>5100</b>			<b>5700</b>		<b>6500</b>
50 mph	6836		8379		9923		11246			12569		14333
<b>90 km/h</b>	<b>3100</b>		<b>3800</b>		<b>4500</b>		<b>5100</b>			<b>5700</b>		<b>6500</b>
56 mph	6836		8379		9923		11246			12569		14333
<b>100 km/h</b>	<b>3100</b>		<b>3800</b>		<b>4500</b>		<b>5100</b>			<b>5700</b>		<b>6500</b>
62 mph	6836		8379		9923		11246			12569		14333

### IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, à la vitesse de déplacement et au travail à effectuer. Nos recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications apportées après la date de publication de ces tableaux (octobre 2020). Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité de charge (kg et livres) en fonction de la pression de gonflage (bar et psi) et de la vitesse (km/h et mph).

DESCRIPTION	CAI [MSPN]	Dist. max./ heure km [mile]	TKPH [TMPH]	Section mm [po]	Diamètre mm [po]	Rayon sous charge mm [po]	Circ. de roulement mm [po]	Prof. scul. mm [32rd]	Entraxe mm [po]	Volume litre [gal]	Jante recommandée	Jante tolérée mm [po]
<b>445/95 R 25 X-CRANE 2 TL 178F MI</b>	460886	-	-	445 17.5	1472 58	680 26.8	4484 176.5	21 26	518 20.4	350 92.5	11.00/1.7 CR	11.25/2 DC635X280 CR
<b>Bar</b>		<b>6</b>			<b>7</b>			<b>8</b>				<b>9</b>
<b>Psi</b>		87			102			116				131
Machine - utilisation kg - lbs												
<b>GRUES ET MACHINES SPÉCIALISÉES SIMILAIRES HORS LA ROUTE</b>												
STATIQUE												22100 48731
CREEP												18000 39690
3 km/h 2 mph												16700 36824
5 km/h 3 mph												15900 35060
10 km/h 6 mph												13800 30429
Machine - utilisation kg - lbs												
<b>GRUES ET MACHINES SPÉCIALISÉES SIMILAIRES SUR LA ROUTE</b>												
30 km/h 19 mph		6880 15170			7650 16868			8575 18908				9375 20672
40 km/h 25 mph		6405 14123			7100 15656			7885 17386				8625 19018
50 km/h 31 mph		6180 13627			6900 15215			7610 16780				8400 18522
65 km/h 40 mph		5985 13197			6685 14740			7370 16251				8250 18191
70 km/h 43 mph		5845 12888			6530 14399			7200 15876				7875 17364
80 km/h 50 mph		5570 12282			6220 13715			6860 15126				7500 16538
90 km/h 56 mph		5235 11543			5845 12888			6450 14222				7050 15545
100 km/h 62 mph		4735 10441			5290 11664			5835 12866				6375 14057

### IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, à la vitesse de déplacement et au travail à effectuer. Nos recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications apportées après la date de publication de ces tableaux (octobre 2020). Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.