

 **X® MULTI**

KORTE EN LANGE AFSTANDEN
OP ALLE SOORTEN WEGEN

DIT IS NIET ZOMAAR EEN BAND

**HET IS EEN
KEUZE VOOR
KOSTENBEHEERSING
EN MOBILITEIT
IN ELK SEIZOEN**

**IK KIES VOOR DE MICHELIN
X® MULTI 2**



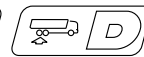
MICHELIN X® MULTI 2-gamma



Optimaliseer uw Total Cost of Ownership⁽¹⁾



Verlaag uw CO₂-uitstoot



VOOR STUUR- EN AANDRIJFASSEN



MICHELIN

X® Multi Z2

245/70 R 19.5

BINNENKORT

265/70 R 19.5

BINNENKORT

285/70 R 19.5

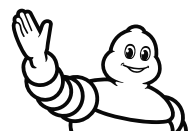
MICHELIN

X® Multi D2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5



MICHELIN

⁽¹⁾ TCO verwijst naar de impact van de banden op de indirecte kosten: brandstofbesparing, onderhoud, productiviteit en wegentoel in sommige landen.

⁽²⁾ 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

⁽³⁾ Loopvlakvernieuwing met MICHELIN ↔ REMIX



MICHELIN

X[®] Multi Z2 & D2



KOSTENBEHEER

VERBETERDE TCO

Bespaar **tot € 925 per jaar per vrachtwagen** vergeleken met MICHELIN X[®] Multi Z/D-banden⁽¹⁾ dankzij:

- Verbeterde zuinigheid: bespaar **tot 0,4 l/100 km⁽¹⁾** door de brandstofefficiëntie van bandenklasse C⁽²⁾
- Verhoogde kilometerrendement: **tot 30% meer** op de stuuras⁽³⁾ en **tot 15% meer** op de aandrijfas⁽³⁾ dan vorige profielen
- Verbeterde gelijkmatige slijtage op stuuras⁽⁴⁾
- Uitstekende vernieuwbaarheid



VEILIGHEID & KWALITEIT

DUURZAME MOBILITEIT IN ELK SEIZOEN

Langdurige grip tijdens de hele levensduur van de band (nieuw, versleten en vernieuwd), dankzij de MICHELIN REGENION technologie in het loopvlak, ongeacht de weg- en weersomstandigheden (3PMSF-markering)

KARKAS ROBUUSTHEID

Betere stabiliteit van de hiel tijdens het rollen en verbeterd kilometerrendement dankzij de MICHELIN DURACOIL technologie



ECOLOGISCHE TRANSITIE

LAGERE CO₂-UITSTOOT

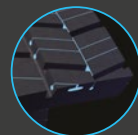
Bespaar tot 1 ton CO₂ per jaar vergeleken met de MICHELIN X[®] Multi Z/D-banden⁽¹⁾

GESCHIKT VOOR EV'S

Probleemloos last mile delivery in steden en in lage-emissiezones dankzij de grotere laadindex, voor zwaardere EV-batterijen

MICHELIN- TECHNOLOGIEËN

Meer info



REGENION



DURACOIL



ZIJWAND
SLIJTAGE
INDICATOR

TECHNISCHE INFORMATIE

EUROPEES BANDENLABEL

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	TYPE	BELASTING-/ SNELHEIDSLABEL	MICHELIN VELGADVIES	ORIGINELE PROFIELDIEPTÉ	SPECIALE MARKERINGEN	GEÏNTEGREERDE RADIOFREQUENTIE- IDENTIFICATIECHIP	(a)	(b)	(c)
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	TL	138/136 M	7,5	12,1 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A 70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	TL	138/136 M	7,5	11,5 mm	(d) M+S Tractie	RFB	C	D	B 74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	TL	140/138 M	7,5	12,1 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A 70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	TL	140/138 M	7,5	13 mm	(d) M+S Tractie	RFB	C	C	A 73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	TL	148/146 L	7,5	13 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A 71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	TL	148/146 L	7,5	14 mm	(d) M+S Tractie	RFB	C	D	B 74 dB

(a) Klasse brandstofbesparing (van A t/m E). (b) Klasse grip op nat wegdek (van A t/m E). (c) Klasse extern afroegeluid (van A t/m C) en gemeten waarde in decibel (dB). (d) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

HERPROFILERINGSGEGEVENEN

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	THEORETISCHE HERPROFILERINGSDIEPTÉ	HERPROFILERINGSBREEDTE	AANBEVOLEN SNIJMES
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	H = 2 mm	8 tot 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	H = 2 mm	6 tot 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	H = 2 mm	8 tot 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	H = 2 mm	6 tot 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	H = 2 mm	8 tot 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	H = 2 mm	8 tot 10 mm	R4



Loopvlakvernieuwing met MICHELIN REMIX

- (1) Brandstofbesparing, CO₂-uitstoot en TCO op basis van berekening met VECTO-tool (TCO-tool). Hypothese: TCO-berekening: kostprijs band (€ 205) + onderhoudskosten (€ 15) + energiekosten (€ 705) per jaar = € 925. Levenscyclusanalyse band (1 cyclus). Configuratie: 4x2-vrachtwagen 12 t. Lading: Volledig geladen. Gebruik: 100% regionaal. Km: 100.000 km per jaar. Verbruik vrachtwagen: 27,59 l/100 km. Energiekosten: € 1,7/l. Aantal voertuigen: 1 vrachtwagen. Rolweerstand 70% op einde 1e cyclus. De werkelijke resultaten kunnen afwijken in reële omstandigheden afhankelijk van de weg en/of de weersomstandigheden.
- (2) De maten 245 en 265 van de MICHELIN X[®] Multi Z2-band verbeteren van klasse D naar klasse C voor de rolweerstand in vergelijking met hun voorganger. Voor maat 285 behoudt de band klasse C voor de rolweerstand, net zoals zijn voorganger. Alle drie de maten van de MICHELIN X[®] Multi D2-band verbeteren van klasse D naar klasse C voor de rolweerstand in vergelijking met hun voorganger.
- (3) Verwachte kilometerprestaties op basis van technische expertise Michelin. De werkelijke resultaten kunnen afwijken in reële omstandigheden afhankelijk van de weg en/of de weersomstandigheden.
- (4) Verwachte slijtageprestaties op basis van technische expertise Michelin. De werkelijke resultaten kunnen afwijken in reële omstandigheden afhankelijk van de weg en/of de weersomstandigheden.

MICHELIN-producten worden vervaardigd op basis van hoogwaardige materialen en lage toleranties, voor uniforme en consistente prestaties. Een correcte toepassing, montage, spanning en regelmatige inspectie van het product zijn essentieel voor een veilige en efficiënte werking. REMIX[®] en de vermelde bandennamen zijn handelsmerken van Michelin. Voor meer informatie over de producten in dit document kunt u contact opnemen met uw lokale Michelin-vertegenwoordiger.



WEBSITE
pro.michelin.nl en pro.michelin.be



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informatie correct op datum van publicatie - 04/2025 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 24100254
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Aandelenkapitaal: € 504.000.004 - Fotocredits: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN