

 **X® MULTI**

PODRÓŻE KRÓTKO I
DŁUGODYSTANSOWE NA
WSZYSTKICH RODZAJACH DRÓG

TO WIĘCEJ NIŻ OPON

**TO WYBÓR
W ZAKRESIE
KONTROLI KOSZTÓW
I MOBILNOŚCI
CAŁOROCZNEJ**

**WYBIERAM MICHELIN
X® MULTI 2**



**Dzięki nowej gamie opon
MICHELIN X® MULTI 2**



Optymalizuj swój Całkowity
Koszt Posiadania⁽¹⁾



Zmniejsz emisję
dwutlenku węgla



DLA OSI KIEROWANYCH I NAPĘDOWYCH



MICHELIN

X® Multi Z2

245/70 R 19.5

JUŻ WKRÓTCE

265/70 R 19.5

JUŻ WKRÓTCE

285/70 R 19.5

MICHELIN

X® Multi D2

245/70 R 19.5

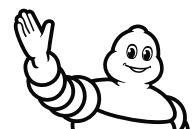
265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

(1) TCO oznacza wpływ opon na koszty pośrednie: oszczędność paliwa, konserwację, produktywność i opłaty drogowe w niektórych krajach.

(2) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

(3) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X® Multi Z2 & D2



KONTROLA KOSZTÓW ZMNIJSZONY TCO

Oszczędź do 925 € na rok i na samochód ciężarowy w porównaniu z oponą MICHELIN X® Multi Z/D⁽¹⁾:

- Zmniejszając zużycie paliwa: do 0.4 l/100 km⁽¹⁾ dzięki zwiększonej efektywności paliwowej i oporom toczenia klasy C⁽²⁾
- Zwiększony przebieg: do 30% na osi kierowanej⁽³⁾ i do 15% na osi napędowej⁽³⁾ w porównaniu z poprzednimi modelami
- Bardziej równomierne zużycie opon na osi kierowanej⁽⁴⁾
- Wysoka zdolność do bieżnikowania



BEZPIECZEŃSTWO I JAKOŚĆ TRWAŁA CAŁOROCZNA MOBILNOŚĆ

Długotrwała przyczepność przez cały okres eksploatacji opony (nowej, zużytej i bieżnikowanej) dzięki technologii MICHELIN REGENION zastosowanej w bieżniku, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych (oznaczenie 3PMSF)

WYTRZYMAŁOŚĆ OBUDOWY

Lepsza stabilność stopki podczas toczenia i zwiększony potencjał przebiegu karkasu dzięki technologii MICHELIN DURACOIL



TRANSFORMACJA EKOLOGICZNA ZMNIJSZONE EMISJE CO₂

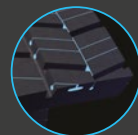
Oszczędź do 1 tony CO₂ rocznie w porównaniu z oponami MICHELIN X® Multi Z/D⁽¹⁾

ODPOWIEDNIE DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Zapewnij dostawę do ostatnich kilometrów w obszarze miejskim i strefach niskiej emisji ze zwiększoną ładownością nawet w przypadku cięższego akumulatora pojazdów elektrycznych

TECHNOLOGIE MICHELIN

Zobacz
więcej



REGENION



DURACOIL



WSKAŹNIK
ZUŻYCIA
ŚCIANY
BOCZNEJ

INFORMACJE TECHNICZNE

OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI PO CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ	(a)	(b)	(c)
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	138/136 M	7.5	12.1 mm	(d) M+S		C	C	A 70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	138/136 M	7.5	11.5 mm	(d) M+S Trakcja		C	D	B 74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	140/138 M	7.5	12.1 mm	(d) M+S		C	C	A 70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	140/138 M	7.5	13 mm	(d) M+S Trakcja		C	C	A 73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	148/146 L	7.5	13 mm	(d) M+S		C	C	A 71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	148/146 L	7.5	14 mm	(d) M+S Trakcja		C	D	B 74 dB

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	PRZYBLIŻONA SZEROKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 do 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 do 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4



Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN REMIX

(1) Oszczędność paliwa, emisje CO₂ i TCO na podstawie obliczeń narzędzia VECTO (narzędzie TCO). Hipoteza: Obliczenia TCO: całkowity roczny koszt = 925 € obejmuje koszt opon (205 €), koszty konserwacji (15 €) i koszty energii (705 €). Analiza życia opony (jeden okres eksploatacji). Konfiguracja: 12-tonowy samochód ciężarowy 4x2, w pełni załadowany, używany w 100% w transporcie regionalnym, pokonujący 100 000 km/rok. Zużycie paliwa wynosi 27.59 l/100 km. Koszt energii to 1.7 €/l. Liczba pojazdów: 1 samochód ciężarowy. Oporu toczenia zmniejszają się o 70% pod koniec pierwszego okresu eksploatacji. Rzeczywiste wyniki mogą różnić się w zależności od warunków drogowych i/lub pogodowych.

(2) Opony MICHELIN X® Multi Z2 w rozmiarach 245 i 265 przechodzą z klasy D oporu toczenia do klasy C w porównaniu z poprzednim modelem, natomiast rozmiar 285 zachowuje klasę C oporu toczenia. Trzy rozmiary opony MICHELIN X® Multi D2 przechodzą z klasy D oporu toczenia do klasy C w porównaniu z poprzednim modelem.

(3) Przewidywany przebieg w oparciu o wiedzę techniczną Michelin. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków drogowych i/lub pogodowych.

(4) Oczekiwane zużycie w oparciu o wiedzę techniczną Michelin. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków drogowych i/lub pogodowych.

Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów, z zachowaniem wysokich zakresów tolerancji, co zapewnia jednolitą i stałą wydajność. Prawidłowe założenie, dopasowanie, napompowanie i regularne kontrole produktu są niezbędne dla jego bezpiecznego i wydajnego działania. REMIX® oraz wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi firmy Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów przedstawionych w tym dokumencie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informacje aktualne na dzień publikacji – 04/2025 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24100254
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR - Kredyty fotograficzne: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN