

# É MAIS DO QUE UM PNEU

É A ESCOLHA IDEAL  
PARA CONTROLAR  
OS CUSTOS E GARANTIR  
A MOBILIDADE  
DURANTE TODO O ANO



A nova gama  
**MICHELIN X® MULTI 2** permite-lhe:



Otimizar os seus custos<sup>(1)</sup>



Reducir as emissões de CO<sub>2</sub>



PARA EIXOS DE DIREÇÃO E TRAÇÃO



<sup>(2)</sup>  
3PMSE



<sup>(3)</sup>  
REMIX

**MICHELIN**

X® Multi Z2

245/70 R 19.5

EM BREVE

265/70 R 19.5

EM BREVE

285/70 R 19.5

**MICHELIN**

X® Multi D2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

(1) Impacto dos pneus nos custos indiretos: poupança de combustível, manutenção, produtividade e portagens em alguns países.

(2) 3PMSE: Pneu homologado para a mobilidade na neve.

(3) Reacuachutável com **MICHELIN** & **REMIX**





## CONTROLO DE CUSTOS

### MELHORIA DA RENTABILIDADE

Poupe **até 925 € por ano por camião** em comparação com os pneus MICHELIN X® Multi Z/D<sup>(1)</sup> com:

- Menor consumo de combustível: **até 0,4 L/100 km<sup>(1)</sup>** graças à melhoria da eficiência na resistência ao rolamento com etiqueta C<sup>(2)</sup>
- Maior duração: **até 30% mais** no eixo de direção<sup>(3)</sup> e **até 15%** mais no eixo motriz<sup>(3)</sup> em comparação com os seus antecessores
- Desgaste mais uniforme do eixo direcional<sup>(4)</sup>
- Elevada capacidade de recauchutabilidade



## SEGURANÇA E QUALIDADE

### MOBILIDADE ASSEGURADA EM TODAS AS ESTAÇÕES DO ANO

Performances de aderência e de tração mantidas ao longo de toda a vida útil do pneu (novo, usado e recauchutado), quaisquer que sejam as condições da estrada e da meteorologia, graças à tecnologia MICHELIN REGENION na banda de rolamento e à certificação 3PMFS

### ROBUSTEZ DA CARCAÇA

Maior estabilidade do talão durante o rolamento e maior resistência da carcaça graças à tecnologia MICHELIN DURACOIL



## TRANSIÇÃO ECOLÓGICA

### EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> REDUZIDAS

Poupe até 1 tonelada de CO<sub>2</sub> por ano em comparação com os pneus MICHELIN X® Multi Z/D<sup>(1)</sup>

### COMPATÍVEL COM OS VEÍCULOS ELÉTRICOS

Faça entregas com confiança até ao último quilómetro em zonas urbanas e de baixas emissões, com uma maior capacidade de carga para suportar o peso extra da bateria dos veículos elétricos

## TECNOLOGIAS MICHELIN



### REGENION



### DURACOIL



### INDICADOR DE DESGASTE DA BORRACHA DO FLANCO

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSÃO E PISO	ESTANQUICIDADE	ÍNDICE DE CARGA/CÓDIGO VELOCIDADE	JANTE RECOMENDADA PELA MICHELIN	PROFOUNDIDADE DE ESCULTURA ORIGINAL	MARCAÇÕES ESPECÍFICAS	CHIP DE IDENTIFICAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA INTEGRADO	(a)	(b)	(c)	ETIQUETAGEM EUROPEIA
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	138/136 M	7,5	12,1 mm	(d) M+S	RFID	C	C	A	70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	138/136 M	7,5	11,5 mm	(d) M+S Tração	RFID	C	D	B	74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	140/138 M	7,5	12,1 mm	(d) M+S	RFID	C	C	A	70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	140/138 M	7,5	13 mm	(d) M+S Tração	RFID	C	C	A	73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	148/146 L	7,5	13 mm	(d) M+S	RFID	C	C	A	71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	148/146 L	7,5	14 mm	(d) M+S Tração	RFID	C	D	B	74 dB

(a) Categoría de eficiencia em consumo de combustível (de A a E). (b) Categoría de aderência em superfície molhada (de A a E). (c) Categoría de ruído de roolamento exterior (de A a C) e valor medido em decibéis (dB). (d) 3PMFS: Pneu homologado para a mobilidade na neve.

## INFORMAÇÃO SOBRE O REESCALDAMENTO

DIMENSÃO E PISO	PROFOUNDIDADE TÉORICA DE REESCALDAMENTO	LARGURA DE REESCALDAMENTO	LÂMINA
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 a 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 a 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4



## Recauchutável com MICHELIN REMIX

(1) Cálculo da poupança de combustível, das emissões de CO<sub>2</sub> e do TCO com base na ferramenta VECTO (ferramenta TCO<sub>2</sub>). Hipótese: cálculo do TCO: custo do pneu (205 €) + custos de manutenção (15 €) + custos energéticos (705 €) por ano = 925 €. Análise da vida útil do pneu (1 vida). Configuração: camião 4x2 de 12 t. Carga: totalmente carregado. Utilização: 100% regional. Km: 100.000 km percorridos por ano. Consumo do camião: 27,59 l/100 km. Custo energético: 1,7 € / L. Número de veículos: 1 camião. Diminuição da RR em 70% no fim da 1.ª vida. Os resultados efetivos podem variar em condições reais, em função das condições meteorológicas e/ou da estrada.

(2) As dimensões 245 e 265 do pneu MICHELIN X® Multi Z2 melhoram de uma rotulagem D para uma rotulagem C em termos de Resistência ao Rolamento em comparação com o seu antecessor. No que se refere à dimensão 285, a etiqueta C em termos de resistência ao roolamento mantém-se igual ao seu antecessor. Todas as três dimensões do pneu MICHELIN X® Multi D2 melhoram de uma rotulagem D para uma rotulagem C em termos de Resistência ao Rolamento em comparação com o seu antecessor.

(3) Desempenho esperado em termos de quilometragem com base na especialização técnica da Michelin. Os resultados efetivos podem variar em condições reais, em função das condições meteorológicas e/ou da estrada.

(4) Desempenho esperado em termos de desgaste com base na especialização técnica da Michelin. Os resultados efetivos podem variar em condições reais, em função das condições meteorológicas e/ou da estrada.

Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e rigorosamente testados para garantir um desempenho constante e consistente. A escolha correcta, a montagem e o enchimento adaptados à utilização e a manutenção correta são fundamentais para garantir um funcionamento seguro e eficaz. REMIX® e os outros modelos comerciais mencionados no documento são marcas registadas da Michelin. Para mais informações sobre os produtos mencionados neste documento, contacte o seu representante local da Michelin.



WEBS  
pro.michelin.pt



MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN  
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informações corretas à data da publicação – 04/2025 – All Contents AURA - C.R.C. 495 289 399 – 24100254  
M.F.P. Michelin C.R.C. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social: 504 000 004€ - Créditos das fotos: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock

