

 **X® MULTI**

KORTA OCH LÅNGA RESOR
PÅ ALLA TYPER AV VÄGAR

DET ÄR MER ÄN BARA ETT DÄCK

**DET OPTIMALA VALET
FÖR ATT HÅLLA NERE
KOSTNADER OCH
BIBEHÅLLA MOBILITETEN
SÄSONGEN IGENOM**



**JAG VÄLJER MICHELIN
X® MULTI 2**



**Tack vare det nya MICHELIN
X® MULTI 2 -sortimentet**



Optimera din totala
ägendekostnad⁽¹⁾



Minska dina
koldioxidutsläpp



FÖR STYR- OCH DRIVAXLAR



3PMSF



(3)

MICHELIN

X® Multi Z2

245/70 R 19.5 **KOMMER SNART**

265/70 R 19.5 **KOMMER SNART**

285/70 R 19.5

MICHELIN

X® Multi D2

245/70 R 19.5

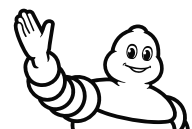
265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

(1) TCO avser däckets inverkan på indirekta kostnader: bränslesparingar, underhåll, produktivitet och vägtullar i vissa länder.

(2) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.

(3) Regummering med MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi Z2 & D2



KOSTNADSKONTROLL FÖRBÄTTRAD TCO

Spara upp till 925 euro per år per lastbil jämfört med MICHELIN X[®] Multi Z/D-däcken⁽¹⁾ med:

- Stor bränslebesparing: spara upp till 0,4 liter/100 km⁽¹⁾ med förbättrad bränsleeffektivitet tack vare klass C i rullmotstånd⁽²⁾
- Ökad körsträcka: upp till 30 % ökning på styrdäcken⁽³⁾ och upp till 15 % ökning på drivdäcken⁽³⁾ jämfört med föregångarna
- Förbättrat jämnt slitage på styrdäcken⁽⁴⁾
- Hög regummeringsförmåga



SÄKERHET OCH KVALITET

HÅLLBAR MOBILITET UNDER HELA SÄSONGEN

Långvarigt grepp under hela däckets livslängd (nytt, slitet och regummerat), förstärkt med MICHELIN REGENION-teknik i slitbanan

STOMMENS ROBUSTHET

Förbättrad stabilitet under rullning och ökad milpotential för däckstommen uppnås genom MICHELIN DURACOIL-teknologin



MILJÖMÅLSTÄLLNING

MINSKADE CO₂-UTSLÄPP

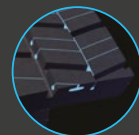
Spara upp till 1 ton CO₂ per år jämfört med MICHELIN X[®] Multi Z/D-däck⁽¹⁾

KOMPATIBEL MED ELFORDON

Levererar tryggt hela vägen fram i stadsområden och lågutsläppszoner, med ökad lastkapacitet för extra vikt från elbilsbatterier

MICHELIN-TEKNOLOGIER

Se mer



REGENION



DURACOIL



INDIKATOR
FÖR
SIDVÄGGSSLITAGE

TEKNISK INFORMATION

EUROPEISK MÄRKNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TYP	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX	MICHELIN FÖREDRAGEN FÄLG	URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP	SPECIAL MÄRKNINGAR	INTEGRERAT CHIP FÖR RADIOFREKVENSIIDENTIFIERING	(a)	(b)	(c)
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	TL	138/136 M	7.5	12,1 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A 70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	TL	138/136 M	7.5	11,5 mm	(d) M+S Dragkraft	RFB	C	D	B 74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	TL	140/138 M	7.5	12,1 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A 70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	TL	140/138 M	7.5	13 mm	(d) M+S Dragkraft	RFB	C	C	A 73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	TL	148/146 L	7.5	13 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A 71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	TL	148/146 L	7.5	14 mm	(d) M+S Dragkraft	RFB	C	D	B 74 dB

(a) Drivmedel-effektivitetsklass (från A till E). (b) Klass för väggrepp på vått underlag (från A till E). (c) Klass för externt däck- och vägbanebuller (från A till C) och det uppmätta värdet i decibel (dB). (d) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.

INFORMATION OM MÖNSTERSKÄRNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TEORETISKT MÖNSTERKÄRNINGSDJUP	UNGEFÄRLIG REGUMMERINGSBREDD	FÖRESLAGET BLÅD
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	H = 2 mm	8 till 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	H = 2 mm	6 till 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	H = 2 mm	8 till 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	H = 2 mm	6 till 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi Z2	H = 2 mm	8 till 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X [®] Multi D2	H = 2 mm	8 till 10 mm	R4



Regummering med **MICHELIN** **REMIX**

(1) Bränslebesparingar, CO₂-utsläpp och TCO baserat på beräkningar med VECTO-verktyget (TCO-verktyget). Hypotes: TCO-beräkning: däckkostnad (205 euro) + underhållskostnader (15 euro) + energikostnader (705 euro) per år = 925 euro. Analys av däckens livslängd (1 livslängd). Konfiguration: 4x2-lastbil 12 ton last. Fullastad. Användning: 100 % regional. Km: 100 000 km körda per år. Lastbilens bränsleförbrukning: 27,59 liter/100 km. Energiförbrukning: 1,70 euro/liter. Antal fordon: 1 lastbil. Rullmotståndet hade minskat med 70 % vid slutet av första livscykeln. Faktiska resultat kan variera under verkliga förhållanden beroende på väg- och/eller väderförhållanden.
(2) Dimensionerna 245 och 265 på MICHELIN X[®] Multi Z2-däcket har förbättrat rullmotståndet från klass D till klass C jämfört med föregångaren. För dimensionen 285 kvarstår C-märkningen för rullmotståndet jämfört med föregångaren. Alla tre dimensionerna av MICHELIN X[®] Multi D2-däcket har förbättrat klass D till klass C i rullmotstånd jämfört med föregångaren.
(3) Förväntad körsträcka baserat på Michelin tekniska expertis. Faktiska resultat kan variera under verkliga förhållanden beroende på väg- och/eller väderförhållanden.
(4) Förväntat slitage baserat på Michelin tekniska expertis. Faktiska resultat kan variera under verkliga förhållanden beroende på väg- och/eller väderförhållanden.
MICHELIN-produkter tillverkas av högkvalitativa material med höga toleranser, vilket garanterar en enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt användning, montering, lufttryck och regelbunden besiktning av produkten är avgörande för dess säkra och effektiva drift. REMIX[®] och andra däckbeteckningar som nämns är varumärken som tillhör Michelin. Om du vill få ytterligare information om någon av produkterna i detta dokument ska du kontakta din lokala Michelin-representant.



HEMSIDA
professional.michelin.se



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Information korrekt vid publiceringsdatum – 04/2025 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24100254 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Aktiekapital: 504 000 004 € - Bilder: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN