

BROCHURE MICHELIN REMIX 2025-2026

OPTIMISEZ VOS CARCASSES MICHELIN



Depuis 1923, Michelin est le PIONNIER
du rechapage Poids Lourd.

En 2023, Michelin fêtait les **100 ANS**
du rechapage Poids Lourd en Europe.

JUSQU'À + 100 %⁽¹⁾ DE KILOMÈTRES
RÉDUCTION DU COÛT KILOMÉTRIQUE

(1) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN REMIX sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN REMIX sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.





PRODUCTIVITÉ
RÉDUISEZ VOS COÛTS
D'EXPLOITATION

BÉNÉFICIEZ DES AVANTAGES
D'UNE CARCASSE PREMIUM

- Jusqu'à 100 % de kilomètres en plus⁽¹⁾
- Environ 9 carcasses sur 10 MICHELIN sont acceptées en rechapage MICHELIN REMIX⁽²⁾
- Certaines dimensions et profils MICHELIN permettent un 2^e rechapage MICHELIN REMIX⁽³⁾

RECREUSABLE

Maximisez votre efficacité en carburant et augmentez votre potentiel kilométrique⁽⁴⁾

GESTION DE PARC FACILITÉE

Avec son large catalogue de bandes de roulement, Michelin vous aide à vous adapter aux changements d'utilisation de vos véhicules

UN PNEU RECHAPÉ MICHELIN REMIX EST 40 % MOINS CHER qu'un pneu neuf équivalent⁽⁵⁾



SÉCURITÉ
CONSERVEZ
QUALITÉ ET FIABILITÉ

LES PNEUS RECHAPÉS MICHELIN REMIX SONT FABRIQUÉS À PARTIR DE MATERIAUX MICHELIN, de technologies aux performances longue durée, et de procédures de fabrication MICHELIN

MÊMES PERFORMANCES CLÉS QUE DES PNEUS NEufs MICHELIN

Avec les pneus rechapés MICHELIN REMIX, vous avez les mêmes caractéristiques principales en termes de sécurité, de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs MICHELIN⁽¹⁾

DE MULTIPLES POINTS DE CONTRÔLES

Des professionnels ayant suivi une formation validante de 2 ans vérifient chaque pneumatique rechapé.

- . Radiographie,
- . Shearographie,
- . Lecture RFID,
- . Contrôle des déformations,
- . Détection des micro-perforations,
- . Test ultime avec une mise en pression à 10 bars



ÉCOLOGIE
PROTÉGEZ
L'ENVIRONNEMENT

50 KG⁽⁶⁾ DE MATIÈRES PREMIÈRES ÉCONOMISÉS PAR PNEU EN MOYENNE, ET MOINS DE DÉCHETS À TRAITER

Le rechapage MICHELIN REMIX ne nécessite que 20 kg de matières premières supplémentaires en moyenne, ce qui équivaut à une économie de 70 % par rapport à la production d'un pneu neuf MICHELIN

TRAÇABILITÉ CERTIFIÉE ET GESTION SIMPLIFIÉE

Toutes les usines MICHELIN REMIX étant certifiées ISO 9001 et ISO 14001, la gestion de la qualité et les performances environnementales sont optimales

GAIN DE 115 KG DE CO₂⁽⁷⁾ grâce aux économies de matières premières liées au rechapage

(1) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN REMIX sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN REMIX sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.

(2) Plus de 473 000 carcasses examinées entre 2015 et 2018. Données recueillies au Royaume-Uni par TRS, un récupérateur de carcasses britannique indépendant - calcul du taux d'acceptation au rechapage par marque de carcasse, pour un premier rechapage. Calcul effectué par Michelin sur la base de ces éléments, et à partir du nombre de carcasses en fin de première vie considérées comme acceptables pour le rechapage par marque, divisé par le nombre de carcasses en fin de première vie.

(3) Pour plus de détails, consultez votre contact Michelin ou votre revendeur de pneus.

(4) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recreusé. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2019 expliquant que le recreusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible.

(5) Étude interne Michelin réalisée en 2022 à l'aide d'un outil d'analyse de la compétitivité sur le périmètre européen, comparant un pneu MICHELIN neuf et un pneu MICHELIN REMIX.

(6) En termes de gain en matière, le poids moyen d'un pneumatique neuf MICHELIN est de 70 kg* en moyenne. Le poids d'un pneumatique prêt à être rechapé est de 50 kg** en moyenne.

*Étude interne basée sur les dimensions de pneus MICHELIN PL les plus vendues du marché Européen 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 et 385/65 R 22.5.

**Selon une publication du TNPF datant de 2023 : «le rechapage, qui, par réutilisation de la carcasse qui représente environ 70 % de la masse d'un pneumatique». Par conséquent 70 % de 70 kg = environ 50 kg.

(7) Le gain de CO₂ du modèle Michelin multi-vie, se valorise également grâce aux économies de matières premières liées au rechapage.

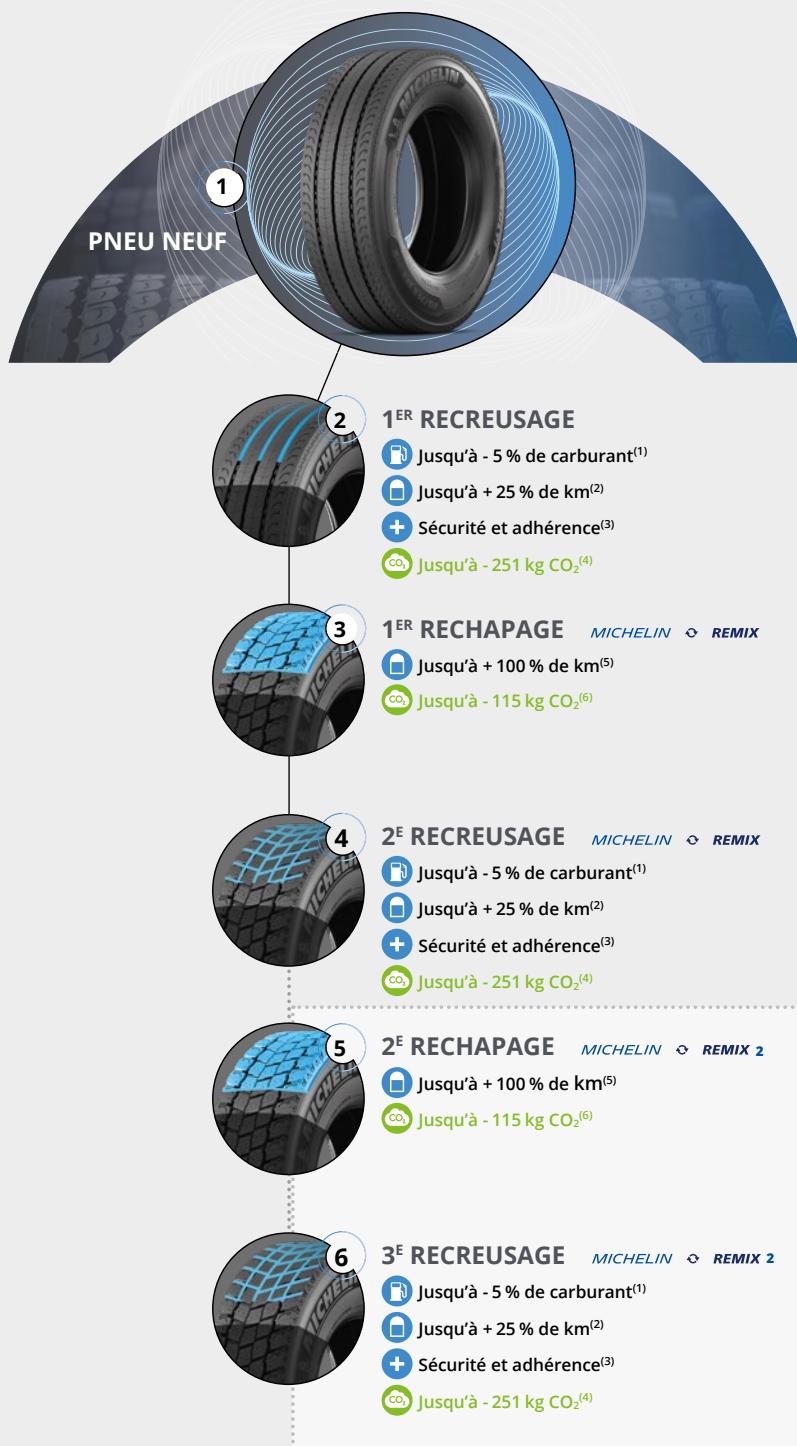
En termes de gain en matière, le poids moyen d'un pneumatique neuf MICHELIN est de 70 kg* en moyenne. Le poids d'un pneumatique prêt à être rechapé est de 50 kg** en moyenne. L'impact CO₂ d'un pneu rechapé est lié au gain matière, soit 50 kg de matières premières économisées, soit 115 kg de CO₂, à raison de 2,3 kg de CO₂*** par kg de matières premières.

*Étude interne basée sur les dimensions de pneus MICHELIN PL les plus vendues du marché Européen 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 et 385/65 R 22.5.

**Selon une publication du TNPF datant de 2023 : «le rechapage, qui, par réutilisation de la carcasse qui représente environ 70 % de la masse d'un pneumatique». Par conséquent 70 % de 70 kg = environ 50 kg.

***Le facteur d'émission de 2,3 kg CO₂ pour 1 kg de pneu est issu de calculs d'analyse du cycle de vie de la production d'un pneu (dite «cradle to gate»-«du berceau à la porte»), réalisés en interne par Michelin d'après les règles de calcul développées par la profession des manufacturiers de pneumatiques (via l'organisme mondial Tire Industry Project - TIP - regroupant 10 manufacturiers pneumatiques sur les sujets de développement durable). Il intègre les étapes d'extraction des matières premières, de transport, de fabrication, et de distribution. Source: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, Février 2022. Donc 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.

LES BÉNÉFICES DU MULTI-VIES MICHELIN



i
REMIX 2
Voir pages 8-9

(1) 5,4 % de gain de consommation de carburant : étude interne réalisée sous le contrôle de DEKRA (rapport n° 21CPAEXT-030) le 5 mai 2021 sur les pistes d'essai de MICHELIN à Ladoux (France). Sur deux véhicules poids lourds Volvo FH 500 identiques équipés de pneus MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 et D2 315/70 R 22.5 neufs, chacun atteint d'une semi-remorque Schmitz Cargobull équipée de pneus MICHELIN X[®] Line Energy™ T 385/55 R 22.5, pleine charge (40 tonnes), pressions identiques (8,5 b, 7,5 b et 9,0 b), comparaison entre des pneus neufs et des pneus recréusés (R5 mm). Les résultats peuvent varier selon les conditions météorologiques, le type de route, la dimension des pneus et le style de conduite.

(2) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recréusé. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2019 expliquant que le recréusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible.

(3) Sur sol mouillé, les pneus recréusés ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10 % par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoux (France) sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réels.

(4) Le gain de CO₂ du modèle Michelin multi-vie se valorise grâce aux économies de carburant liées au recréusage (jusqu'à -5,4 %⁽¹⁾). Selon une étude en conditions réelles d'utilisation, sur la dimension 315/70 R 22.5 sur les essieux directeur et moteur de tracteur 4x2 ayant dépassé 50 % d'usure, en usages GRN et TGR. Le kilométrage moyen des pneumatiques MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 et MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 est de 232 200 km avant recréusage* (*source et calcul interne Michelin, basé sur la mesure par les équipes Michelin lors de visites clients de 488 essieux, en Autriche, Belgique, Croatie, République Tchèque, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Italie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Serbie, Slovénie, Espagne, Turquie, sur la période de 2020 à 2023) et simulation sur la base des résultats collectés avec extrapolation la durée de vie jusqu'à 3 mm restants. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions climatiques et du type de routes. Considérant que nos pneus parcourent jusqu'à 25 %⁽²⁾ de km en plus grâce au recréusage soit 58 050 km (232 200 x 25 %). Le gain de carburant est calculé sur la distance parcourue par les pneus recréusés (58 050 km) pour une consommation moyenne de 29,5 L / 100 km pour des pneus neufs et 27,91 L / 100 km pour des pneus recréusés (source : DEKRA rapport n° 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4 % soit un gain de 1,59 L / 100 km pour un ensemble tracteur et semi-remorque tridem (donc 12 pneus). Donc une économie de 0,13 L / 100 km par pneu (1,59 L / 12), soit 0,13 L x 58 050 km / 100 = 77 litres de carburant économisés pendant le roulage avec des pneus recréusés donc un gain de 77 litres de gasoil x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg de CO₂. Le facteur d'émission de 3,24 kg CO₂ pour 1 litre de diesel est issu de calculs d'analyse de cycle de vie réalisés par l'ADEME pour du diesel pur. Il intègre les émissions pendant les étapes de production du diesel (17 %) et pendant sa combustion (83 %). Source : ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, Version 22.0, 02/08/2022. Donc 77 x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg de CO₂.

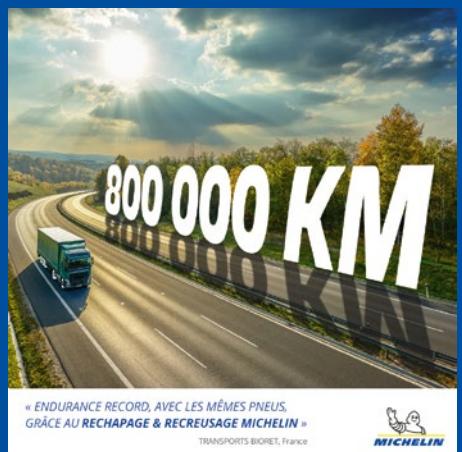
(5) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN REMIX sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN REMIX sont fabriqués à partir du même caoutchouc et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.

(6) Le gain de CO₂ du modèle Michelin multi-vie, se valorise également grâce aux économies de matières premières liées au rechapage. En termes de gain matière, le poids moyen d'un pneumatique neuf MICHELIN est de 70 kg* en moyenne. Le poids d'un pneumatique prêt à être rechapé est de 50 kg** en moyenne. L'impact CO₂ d'un pneu rechapé est lié au gain matière, soit 50 kg de matières premières économisées, soit 115 kg de CO₂, à raison de 2,3 kg de CO₂*** par kg de matières premières.

*Étude interne basée sur les dimensions de pneus MICHELIN PL les plus vendues du marché Européen 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 et 385/65 R 22.5.

**Selon une publication du TNPF datant de 2023 : «le rechapage, qui, par réutilisation de la carcasse qui représente environ 70 % de la masse d'un pneumatique». Par conséquent 70 % de 70 kg = environ 50 kg.

***Le facteur d'émission de 2,3 kg CO₂ pour 1 kg de pneu est issu de calculs d'analyse du cycle de vie de la production d'un pneu (dite «cradle to gate»-«du berceau à la porte»), réalisés en interne par Michelin d'après les règles de calcul développées par la profession des manufacturiers de pneumatiques (via l'organisme mondial Tire Industry Project - TIP - regroupant 10 manufacturiers pneumatiques sur les sujets de développement durable). Il intègre les étapes d'extraction des matières premières, de transport, de fabrication, et de distribution. Source: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, Février 2022. Donc 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.



Étude réalisée sur plus de 473 000 enveloppes entre 2015 et 2018. Données recueillies au Royaume-Uni par TRS, collecteur indépendant de carcasses, calcul du taux d'acceptation des enveloppes rechapées par marque, pour un premier rechapage. Calcul interne MICHELIN réalisé sur le nombre de carcasses en fin de 1^{re} vie par marque et estimés comme « acceptables » pour un rechapage divisé par le nombre de carcasses en fin de première vie. Moyenne concurrente réalisée à partir des données de chaque concurrent, issues de la même étude : Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.

Témoignage des Transports ARA recueilli (par voie postale) en mai 2016. Étude terrain en conditions réelles d'utilisation sur 46 camions dédiés au transport de marchandises en Italie, équipés de pneumatiques MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22,5, MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE.

Témoignage du Groupe Bioret recueilli (par voie postale) le 17/01/2020. Étude terrain en conditions réelles d'utilisation réalisée sur 1 000 véhicules équipés en MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22,5, roulant en France et en Europe.

LES CARCASSES MICHELIN INTÈGENT DES TECHNOLOGIES QUI FAVORISENT LEUR RECHAPABILITÉ



POWERCOIL : endurance carcasse améliorée.

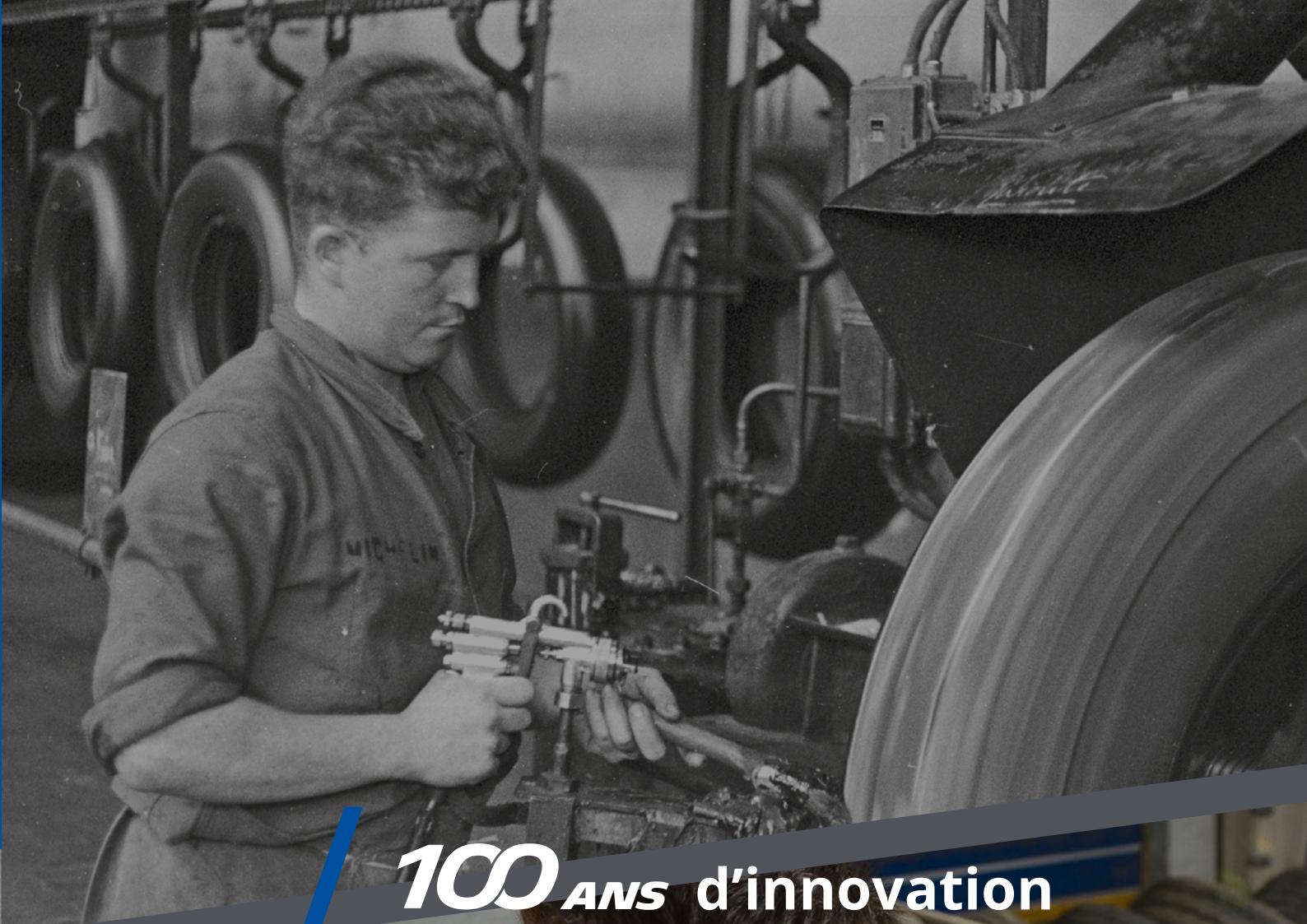
- Nouvelle génération de câbles plus robuste et résistante à l'oxydation.

DURACOIL : talon renforcé pour une meilleure endurance.

- Nylon haut de gamme qui protège la structure de la zone du pneu en contact avec la roue.

INFINICOIL : carcasse renforcée pour plus de stabilité et sécurité.

- Fil d'acier ceinturant la carcasse (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres) contribuant également à une meilleure performance kilométrique.



100 ans d'innovation
au service des pros !



GAMME MICHELIN REMIX

| TAILLE | POSITION | MODÈLE | MARQUAGES HIVER | INDICE DE CHARGE / VITESSE |
|---|----------|---|-----------------|----------------------------|
| X® LINE | | | | |
| | | DIAMÈTRE AU SEAT 17.5 | | |
| 215/75 R 17.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 135/133J |
| 235/75 R 17.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 143/141J |
| 245/70 R 17.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 143/141J |
| | | DIAMÈTRE AU SEAT 19.5 | | |
| 445/45 R 19.5 | T | MICHELIN XTA 2 Energy™ | | 160J |
| 445/45 R 19.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 160K |
| | | DIAMÈTRE AU SEAT 22.5 | | |
| 275/70 R 22.5 | T | MICHELIN XTA 2 Energy™ | | 152/148J |
| 295/60 R 22.5 | D | MICHELIN X® Line Energy™ D | | 150/147L |
| 315/60 R 22.5 | D | MICHELIN X® Line Energy™ D | | 152/148L |
| 315/70 R 22.5 | D | MICHELIN X® Line Energy™ D | | 154/150L |
| 315/70 R 22.5 NOVEMBRE 2025 | D | MICHELIN X® Line Energy™ D REMIX 2 | | 154/150L |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Line Energy™ D | | 156/150L |
| 355/50 R 22.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 156K |
| 385/55 R 22.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 160K |
| 385/65 R 22.5 | T | MICHELIN X® Line Energy™ T | | 160K |
| X® COACH | | | | |
| | | DIAMÈTRE AU SEAT 22.5 | | |
| 295/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Coach XD | | 152/148M |
| 295/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Coach D | | 154/150M |
| X® WORKS | | | | |
| | | DIAMÈTRE AU SEAT 19.5 | | |
| 265/70 R 19.5 | T | MICHELIN XTY 2 | | 143J |
| | | DIAMÈTRE AU SEAT 22.5 | | |
| 13 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works D | | 156/150K |
| 13 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works D REMIX 2 | | 156/150K |
| 13 R 22.5 SEPTEMBRE 2026 | D | MICHELIN X® Works D2 | | 156/150K |
| 13 R 22.5 SEPTEMBRE 2026 | D | MICHELIN X® Works D2 REMIX 2 | | 156/150K |
| 13 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Works XZY | | 156/150K |
| 13 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works XDY | | 156/150K |
| 13 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works XDY REMIX 2 | | 156/150K |
| 275/70 R 22.5 | T | MICHELIN XTY 2 | | 148/145J |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works D | | 156/150K |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works D REMIX 2 | | 156/150K |
| 315/80 R 22.5 JANVIER 2027 | D | MICHELIN X® Works D2 | | 158/150K |
| 315/80 R 22.5 JANVIER 2027 | D | MICHELIN X® Works D2 REMIX 2 | | 158/150K |
| 315/80 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Works XZY | | 156/150K |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works XDY | | 156/150K |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Works XDY REMIX 2 | | 156/150K |
| 385/65 R 22.5 | T | MICHELIN X® Works T | | 160K |
| 385/65 R 22.5 | Z | MICHELIN XZY 3 | | 160K |
| 385/65 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Works HL Z | | 164J |



GAMME MICHELIN REMIX

| TAILLE | POSITION | MODÈLE | MARQUAGES HIVER | INDICE DE CHARGE / VITESSE |
|---|----------|---|--|----------------------------|
| X® MULTI | | | | |
| DIAMÈTRE AU SEAT 17.5 | | | | |
| 9.5 R 17.5 | T | MICHELIN XTE 2 | | 143/141J |
| 205/65 R 17.5 | T | MICHELIN X® Maxitrailer | | 129/127J |
| 205/75 R 17.5 | D | MICHELIN XDE 2 | M+S  | 124/122M |
| 215/75 R 17.5 | D | MICHELIN XDE 2 | M+S  | 126/124M |
| 225/75 R 17.5 | D | MICHELIN XDE 2 | M+S  | 129/127M |
| 235/75 R 17.5 | D | MICHELIN XDE 2 | M+S  | 132/130M |
| 235/75 R 17.5 | T | MICHELIN XTE 2+ | | 143/141J |
| 245/70 R 17.5 | D | MICHELIN XDE 2 | M+S  | 136/134M |
| 245/70 R 17.5 | T | MICHELIN XTE 2+ | | 143/141J |
| DIAMÈTRE AU SEAT 19.5 | | | | |
| 245/70 R 19.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 136/134M |
| 245/70 R 19.5 | T | MICHELIN XTE 2 | | 141/140J |
| 255/60 R 19.5 | T | MICHELIN X® Maxitrailer | M+S | 143/141J |
| 265/70 R 19.5 | T | MICHELIN XTE 2 | M+S | 143/141J |
| 265/70 R 19.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 140/138M |
| 285/70 R 19.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 146/144L |
| 445/45 R 19.5 | T | MICHELIN X® Multi HLT | M+S  | 164J |
| DIAMÈTRE AU SEAT 22.5 | | | | |
| 275/70 R 22.5 | Z | MICHELIN XZE 2+ | M+S  | 148/145M |
| 275/70 R 22.5 | D | MICHELIN XDE 2+ | M+S  | 148/145M |
| 275/70 R 22.5  | D | MICHELIN X® DW Ice Grip | M+S  | 148/145L |
| 295/60 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 150/147L |
| 315/70 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi HD D REMIX 2 | M+S  | 154/150L |
| 295/80 R 22.5 | Z | MICHELIN XZE 2+ | M+S  | 152/148M |
| 295/80 R 22.5  | D | MICHELIN XDW Ice Grip | M+S  | 152/149L |
| 295/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multiway 3D XDE | M+S  | 152/148L |
| 295/80 R 22.5  | D | MICHELIN X® Multi Grip D | M+S  | 154/150L |
| 315/45 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 147/145L |
| 315/60 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 152/148L |
| 315/70 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi Energy™ D2 | M+S  | 156/150L |
| 315/70 R 22.5 OCTOBRE 2025 | D | MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX 2 | M+S  | 156/150L |
| 315/70 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi HD D | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5 | Z | MICHELIN XZE 2+ | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multiway 3D XDE | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5  | D | MICHELIN XDW Ice Grip | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5 REMIX 2 | D | MICHELIN X® Multi HD D REMIX 2 | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5  | D | MICHELIN X® Multi Grip D | M+S  | 154/150L |
| 315/70 R 22.5  | D | MICHELIN X® Multi Grip D REMIX 2 | M+S  | 154/150L |
| 315/80 R 22.5  | D | MICHELIN X® Multi Grip D | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5  | D | MICHELIN X® Multi Grip D REMIX 2 | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi D | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi HD D REMIX 2 | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5 | D | MICHELIN X® Multi Energy™ D2 | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5 OCTOBRE 2025 | D | MICHELIN X® Multi HD D REMIX 2 | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5 | Z | MICHELIN XZE 2+ | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5  | D | MICHELIN XDW Ice Grip | M+S  | 156/150L |
| 315/80 R 22.5 | T | MICHELIN X® Multi T2 | M+S  | 160K |
| 385/65 R 22.5 | T | MICHELIN X® Multi HL T | M+S  | 164K |
| 385/65 R 22.5 OCTOBRE 2025 | T | MICHELIN X® Multi HL T REMIX2 | M+S  | 164K |
| 385/65 R 22.5 | T | MICHELIN X® Multi T | M+S  | 160K |
| 385/65 R 22.5 | T | MICHELIN XTE 3 | M+S  | 160J |
| 455/45 R 22.5 | T | MICHELIN X® One Maxitrailer + | M+S | 160J |
| X® INCITY | | | | |
| DIAMÈTRE AU SEAT 22.5 | | | | |
| 275/70 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Incity EV Z | M+S  | 152/149J |
| 275/70 R 22.5 NOVEMBRE 2025 | Z | MICHELIN X® Incity EV Z REMIX2 | M+S  | 152/149J |
| 275/70 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Incity XZU | M+S  | 148/145J |
| 275/70 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Incity XZU REMIX2 | M+S  | 148/145J |
| 275/70 R 22.5  | D | MICHELIN X® Incity Ice Grip D | M+S  | 148/145J |
| 275/70 R 22.5  | D | MICHELIN X® Incity Ice Grip D REMIX2 | M+S  | 148/145J |
| 295/80 R 22.5 | Z | MICHELIN X® Incity XZU 3 | M+S  | 152/148J |

 3PM  Pneus offrant d'excellentes performances d'adhérence pour des conditions hivernales extrêmes.



**2X PLUS DE KM,
2X PLUS D'ÉCONOMIES,
2X PLUS DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

DE NOUVEAUX PNEUS MICHELIN SONT DÉSORMAIS ÉLIGIBLES MICHELIN REMIX 2

Pour faire face à l'inflation et à la nécessité de baisser vos coûts d'exploitation, MICHELIN renforce et étend son offre REMIX 2 permettant un **2^e rechapage nominatif**.

Plus de **180 références** de pneus MICHELIN neufs sont rechapables en REMIX 2. En plus des économies réalisées, le rechapage REMIX 2 contribue à un transport plus durable, en offrant le meilleur compromis performances/coût d'exploitation, tout en préparant la transition écologique.

PRODUCTIVITÉ

Réduisez vos coûts d'exploitation⁽¹⁾



DONC UN **CPK AMÉLIORÉ DE 33 % EN MULTI-VIES MICHELIN !**

SÉCURITÉ

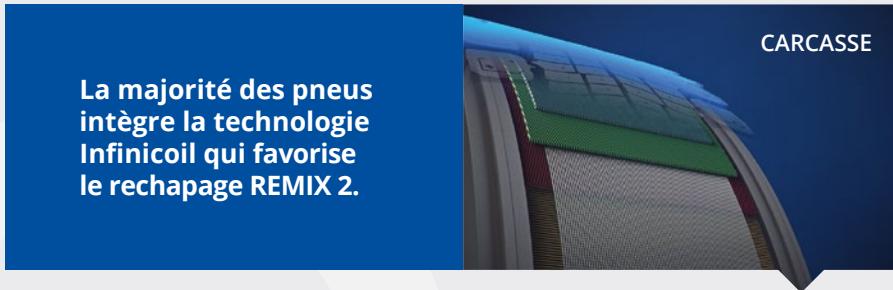
Mêmes performances clés que des pneus neufs **MICHELIN**

Avec les pneus rechapés REMIX 2, vous avez les mêmes caractéristiques principales en termes de sécurité, de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs MICHELIN⁽⁶⁾.

ÉCOLOGIE

Protégez l'environnement

Le rechapage REMIX 2 permet d'économiser les matières premières nécessaires à la fabrication d'un pneu neuf tout en limitant la quantité de déchet à traiter.



La majorité des pneus intègre la technologie Infinicoil qui favorise le rechapage REMIX 2.

INFINICOIL :
carcasse renforcée pour plus de stabilité et sécurité.
Fil d'acier ceinturant la carcasse (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres) contribuant également à une meilleure performance kilométrique.

Le **REMIX 2** est disponible avec les sculptures



OCTOBRE 2025

X® Multi HLT
en 385/65 R 22.5

X® Multi Energy™ D2
en 315/70 R 22.5



NOVEMBRE 2025

X® InCity EV Z
en 275/70 R 22.5

X® Line Energy™ D
en 315/70 R 22.5



SEPTEMBRE 2026

JANVIER 2027

X® Works D2
en 315/80 R 22.5

X® Works D2
en 13 R 22.5

MICHELIN REMIX 2, toujours disponible sur les gammes



Multi D, Multi HD D et
Multi Grip D
disponibles en
315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5
pour un usage polyvalent



X® Works D et
X® Works XDY
disponibles en
315/80 R 22.5 et 13 R 22.5
pour un usage chantier



X® Incity XZU et
X® Incity Ice Grip D
disponibles en
275/70 R 22.5
pour un usage urbain

En savoir
plus sur le
rechapage



En savoir
plus sur le
recruesage



(1) Performance kilométrique et coût financier donnés à titre d'exemple pour modéliser l'approche CPK (Coût Par Kilomètre).

(2) Coût 180 % = 100 % pneu neuf + 10 % recruesage + 60 % rechapage + 10 % recruesage.

(3) Longévité kilométrique 250 % = 100 % pneu neuf + 25 % recruesage + jusqu'à 100 % rechapage + 25 % recruesage.

(4) Coût 250 % = 100 % pneu neuf + 10 % recruesage + 60 % rechapage + 10 % recruesage + 60 % rechapage + 10 % recruesage.

(5) Longévité kilométrique 375 % = 100 % pneu neuf + 25 % recruesage + 100 % rechapage + 25 % recruesage + 100 % rechapage + 25 % recruesage.

(6) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN REMIX sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN REMIX sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.

NOTES



NOTRE SITE WEB
pro.michelin.fr

MYPORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe

APPLICATION MICHELIN
MyTechXpert

DISPONIBLE SUR
Google Play Télécharger dans
l'App Store

MICHELIN **ASSISTANCE ROUTIÈRE**
ONCall
<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79*
*Appel gratuit hors éventuels surcoûts de votre opérateur.



Informations exactes à la date de publication - 09/2025 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 25080178 -
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capital social : 504 000 004 € - Crédits photos : Michelin, Publicis.