

 X[®] MULTI

PARA RECORRIDOS DE CORTA
Y LARGA DISTANCIA POR TODO
TIPO DE CARRETERAS

MÁS QUE UN NEUMÁTICO

LA ELECCIÓN PARA
UNA MOVILIDAD
EFICIENTE
Y SEGURA DURANTE
TODO EL AÑO



ELIJO MICHELIN
X[®] MULTI 2



La nueva gama MICHELIN
X[®] MULTI 2 te permite:



Optimizar costes⁽¹⁾



Reducir las emisiones
de CO₂



PARA EJES DE DIRECCIÓN Y MOTRIZ



MICHELIN

X[®] Multi Z2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

MICHELIN

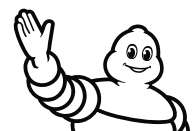
X[®] Multi D2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

(1) Impacto del neumático en los costes: ahorro de carburante, mantenimiento, productividad y peaje en algunos países.
(2) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.
(3) Recauchutable con MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN X® Multi Z2 & D2



CONTROL DE LOS GASTOS

MEJORA DE LA RENTABILIDAD

Ahorra hasta **925 € al año por camión** frente a los neumáticos MICHELIN X® Multi Z/D⁽¹⁾ con:

- Menor consumo de carburante: **hasta 0,4 l/100 km⁽¹⁾** gracias a la mejora de la eficiencia en la resistencia a la rodadura con etiqueta C⁽²⁾
- Mayor duración: **hasta un 30 % más** en el eje de dirección⁽³⁾ y **hasta un 15 % más** en el eje motriz⁽³⁾ respecto a los modelos anteriores
- Desgaste más uniforme en el eje de dirección⁽⁴⁾
- Alta recauchutabilidad



SEGURIDAD Y CALIDAD

MOVILIDAD ASEGURADA DURANTE TODAS LAS ESTACIONES

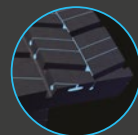
Prestaciones de adherencia y motricidad mantenidas durante toda la vida útil del neumático (nuevo, desgastado y recauchutado) sea cual sea el estado de la carretera o de la meteorología, gracias a la tecnología MICHELIN REGENION en la banda de rodadura y la certificación 3PMSF

ROBUSTEZ DE LA CARCASA

Mayor estabilidad del talón durante el rodaje y mayor resistencia de la carcasa gracias a la tecnología MICHELIN DURACOIL

TECNOLOGÍAS MICHELIN

Ver más



REGENION



DURACOIL



INDICADOR DE DESGASTE DE LA GOMA DEL FLANCO



TRANSICIÓN ECOLÓGICA

REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO₂

Hasta menos 1 tonelada de CO₂ al año frente a los neumáticos MICHELIN X® Multi Z/D⁽¹⁾

COMPATIBLE CON LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Permite realizar entregas por zonas urbanas y de bajas emisiones, gracias a una capacidad de carga del neumático adaptada a los vehículos eléctricos

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA	(a)	(b)	(c)	
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	138/136 M	7.5	12,1 mm			C	C	A	70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	138/136 M	7.5	11,5 mm	Tracción		C	D	B	74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	140/138 M	7.5	12,1 mm			C	C	A	70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	140/138 M	7.5	13 mm	Tracción		C	C	A	73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	148/146 L	7.5	13 mm			C	C	A	71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	148/146 L	7.5	14 mm	Tracción		C	D	B	74 dB

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

INFORMACIÓN PARA EL REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	ANCHURA DE REESCULTURADO	CUCHILLA SUGERIDA
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 a 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 a 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	8 a 10 mm	R4



Recauchutable con **MICHELIN** **REMIX**

- (1) Ahorro de carburante, emisiones de CO₂ y coste total de uso (TCO) basado en el cálculo con la herramienta VECTO (herramienta TCO). Hipótesis: cálculo del TCO = coste de neumáticos (20 €) + costes de mantenimiento (15 €) + costes de carburante (705 €) por año = 925 €. Análisis de la vida del neumático (1 vida). Configuración: camión 4x2, 12 t. Carga: Completamente cargado. Uso: 100 % regional. Km: 100 000 km conducidos al año. Consumo del camión: 27,59 l/100 km. Coste del carburante: 1,7 €/l. Número de vehículos: 1 camión. Reducción de la resistencia a la rodadura: 70 % al final de la 1ª vida. Los resultados reales pueden variar según las condiciones reales de la carretera y la meteorología.
- (2) Las medidas 245 y 265 del neumático MICHELIN X® Multi Z2 mejoran su etiquetado de resistencia a la rodadura de D a C respecto al modelo anterior. Para la medida 285, se mantiene el etiquetado C de resistencia a la rodadura, igual que el modelo anterior. Las tres medidas del MICHELIN X® Multi D2 mejoran de D a C en comparación con su predecessor.
- (3) Rendimiento kilométrico previsto según la experiencia técnica de Michelin. Los resultados reales pueden variar según las condiciones reales de la carretera y la meteorología.
- (4) Rendimiento de desgaste previsto según la experiencia técnica de Michelin. Los resultados reales pueden variar según las condiciones reales de la carretera y la meteorología.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX® y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre cualquiera de los productos de este documento, contacte con su representante local de Michelin.



SITIO WEB
pro.michelin.es



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Información correcta en la fecha de publicación – 04/2025 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 24100254
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social: 504 000 004 € – Créditos de fotos: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock