

 **X® MULTI**

TRAJETS COURTES ET LONGUES
DISTANCES SUR TOUS TYPES
DE ROUTES

BIEN PLUS QU'UN PNEU

**OPTEZ POUR
LA MAÎTRISE
DES COÛTS
ET UNE MOBILITÉ
TOUTES SAISONS**



**J'AI CHOISI LE MICHELIN
X® MULTI 2**



**Grâce à la nouvelle gamme
MICHELIN X® MULTI 2**



Optimisez votre Coût Total
de Possession⁽¹⁾



Réduisez vos émissions
de CO₂



POUR LES ESSIEUX DIRECTEURS ET MOTEURS



MICHELIN

X® Multi Z2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

MICHELIN

X® Multi D2

245/70 R 19.5

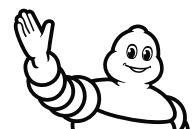
265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

(1) Le Coût Total de Possession (TCO) désigne l'impact des pneumatiques sur les coûts indirects tels que les économies de carburant, la maintenance, la productivité, et, dans certains pays, les péages ainsi que les coûts directs tels que le coût des pneus.

(2) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(3) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X® Multi Z2 & D2



MAÎTRISE DES COÛTS

TCO AMÉLIORÉ

Économisez **jusqu'à 925 € par an et par camion** par rapport aux pneus MICHELIN X® Multi Z/D⁽¹⁾ grâce à :

- Réduction de consommation : **jusqu'à -0,4 L/100 km⁽¹⁾** grâce à une efficacité énergétique accrue et à une résistance au roulement de classe C⁽²⁾
- Kilométrage accru : **jusqu'à 30 % de plus** sur l'essieu directeur⁽³⁾ et **15 %** sur l'essieu moteur⁽³⁾ par rapport aux profils précédents
- Usure plus uniforme sur l'essieu directeur⁽⁴⁾
- Haute rechapabilité



SÉCURITÉ ET QUALITÉ

MOBILITÉ TOUTES SAISONS

Adhérence constante même après usure (neuf et rechapé), grâce à la technologie MICHELIN REGENION, quelles que soient les conditions routières et météorologiques (marquage 3PMSE).

ROBUSTESSE DE LA CARCASSE

Meilleure stabilité des sculptures pendant le roulage et potentiel kilométrique accru grâce à la technologie MICHELIN DURACOIL



TRANSITION ÉCOLOGIQUE

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

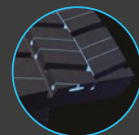
Économisez jusqu'à 1 tonne de CO₂ par an par rapport aux pneus MICHELIN X® Multi Z/D⁽¹⁾

COMPATIBILITÉ AVEC LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Livrez en toute confiance sur le dernier kilomètre en zones urbaines et à faibles émissions, avec une capacité de charge accrue pour supporter le poids supplémentaire des batteries de véhicules électriques

TECHNOLOGIES MICHELIN

En savoir plus



REGENION



DURACOIL



INDICATEUR D'USURE DES FLANCS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	(a)	(b)	(c)	
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	138/136 M	7,5	12,1 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A	70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	138/136 M	7,5	11,5 mm	(d) M+S Traction	RFB	C	D	B	74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	140/138 M	7,5	12,1 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A	70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	140/138 M	7,5	13 mm	(d) M+S Traction	RFB	C	C	A	73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	TL	148/146 L	7,5	13 mm	(d) M+S	RFB	C	C	A	71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	TL	148/146 L	7,5	14 mm	(d) M+S Traction	RFB	C	D	B	74 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSE : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 à 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 à 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 à 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	6 à 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi Z2	H = 2 mm	8 à 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X® Multi D2	H = 2 mm	8 à 10 mm	R4



Rechapable avec **MICHELIN** **REMIX**

(1) Les économies de carburant, la réduction des émissions de CO₂ et le TCO sont calculés à l'aide de l'outil VECTO (TCO). Les hypothèses de calcul sont les suivantes. L'analyse de la durée de vie des pneus couvre l'ensemble de leur cycle de vie. La configuration utilisée est celle d'un camion 4x2 de 12 tonnes, en pleine charge, utilisé à 100 % sur trajet régional. Ce camion parcourt 100 000 km par an, avec une consommation de 27,59 L/100 km. Le prix du carburant est fixé à 1,7 €/L. La résistance au roulement est réduite de 70 % en fin de première vie. Le coût total annuel est de 925 €, incluant le coût des pneus (205 €), les coûts de maintenance (15 €) et les coûts énergétiques (705 €). Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.

(2) Les dimensions 245 et 265 du pneu MICHELIN X® Multi Z2 passent de la classe D à la classe C en résistance au roulement par rapport au modèle précédent, tandis que la dimension 285 conserve la classe C. Les trois dimensions du pneu MICHELIN X® Multi D2 passent de la classe D à la classe C par rapport au profil précédent.

(3) Performances kilométriques attendues selon l'expertise technique de Michelin. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.

(4) Performances d'usure attendues selon l'expertise technique de Michelin. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de l'utiliser, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX® et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informations exactes à la date de publication – 04/2025 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 24100254
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € - Crédits photos : Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN