

X<sup>®</sup> MULTI

PODRÓŻE KRÓTKO I  
DŁUGODYSTANSOWE NA  
WSZYSTKICH RODZAJACH DRÓG

# TO WIĘCEJ NIŻ OPON

TO WYBÓR  
W ZAKRESIE  
KONTROLI KOSZTÓW  
I MOBILNOŚCI  
CAŁOROCZNEJ



WYBIERAM MICHELIN  
X<sup>®</sup> MULTI 2



Dzięki nowej gamie opon  
MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI 2



Optymalizuj swój Całkowity  
Koszt Posiadania<sup>(1)</sup>



Zmniejsz emisję  
dwutlenku węgla



DLA OSI KIEROWANYCH I NAPĘDOWYCH



**MICHELIN**

X<sup>®</sup> Multi Z2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

**MICHELIN**

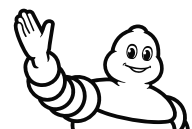
X<sup>®</sup> Multi D2

245/70 R 19.5

265/70 R 19.5

285/70 R 19.5

(1) TCO oznacza wpływ opon na koszty pośrednie: oszczędność paliwa, konserwację, produktywność i opłaty drogowe w niektórych krajach.  
(2) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.  
(3) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN  $\diamond$  REMIX



**MICHELIN**



# MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z2 & D2



## KONTROLA KOSZTÓW ZMNIEJSZONY TCO

Oszczędź do 925 € na rok i na samochód ciężarowy w porównaniu z oponą MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z/D<sup>(1)</sup>:

- Zmniejszając zużycie paliwa: do 0.4 l/100 km<sup>(1)</sup> dzięki zwiększonej efektywności paliwowej i oporom toczenia klasy C<sup>(2)</sup>
- Zwiększony przebieg: do 30% na osi kierowanej<sup>(3)</sup> i do 15% na osi napędowej<sup>(3)</sup> w porównaniu z poprzednimi modelami
- Bardziej równomierne zużycie opon na osi kierowanej<sup>(4)</sup>
- Wysoka zdolność do bieżnikowania



## BEZPIECZEŃSTWO I JAKOŚĆ TRWAŁA CAŁOROCZNA MOBILNOŚĆ

Długotrwała przyczepność przez cały okres eksploatacji opony (nowej, zużytej i bieżnikowanej) dzięki technologii MICHELIN REGENION zastosowanej w bieżniku, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych (oznaczenie 3PMSF)

## WYTRZYMAŁOŚĆ OBUDOWY

Lepsza stabilność stopki podczas toczenia i zwiększony potencjał przebiegu karkasu dzięki technologii MICHELIN DURACOIL



## TRANSFORMACJA EKOLOGICZNA ZMNIEJSZONE EMISJE CO<sub>2</sub>

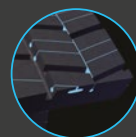
Oszczędź do 1 tony CO<sub>2</sub> rocznie w porównaniu z oponami MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z/D<sup>(1)</sup>

## ODPOWIEDNIE DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Zapewnij dostawę do ostatnich kilometrów w obszarze miejskim i strefach niskiej emisji ze zwiększoną ładownością nawet w przypadku cięższego akumulatora pojazdów elektrycznych

## TECHNOLOGIE MICHELIN

Zobacz  
więcej



REGENION



DURACOIL



WSKAŹNIK  
ZUŻYCIA  
ŚCIANY  
BOCZNEJ

## INFORMACJE TECHNICZNE

OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI PO CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ	(a)	(b)	(c)	
245/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Z2	TL	138/136 M	7.5	12.1 mm	(d)		C	C	A	70 dB
245/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi D2	TL	138/136 M	7.5	11.5 mm	(d) Trakcja		C	D	B	74 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Z2	TL	140/138 M	7.5	12.1 mm	(d)		C	C	A	70 dB
265/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi D2	TL	140/138 M	7.5	13 mm	(d) Trakcja		C	C	A	73 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Z2	TL	148/146 L	7.5	13 mm	(d)		C	C	A	71 dB
285/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi D2	TL	148/146 L	7.5	14 mm	(d) Trakcja		C	D	B	74 dB

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

## INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	PRZYBLIŻONA SZEROKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
245/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Z2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4
245/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi D2	H = 2 mm	6 do 8 mm	R3
265/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Z2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4
265/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi D2	H = 2 mm	6 do 8 mm	R3
285/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Z2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4
285/70 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi D2	H = 2 mm	8 do 10 mm	R4



## Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN REMIX

- (1) Oszczędność paliwa, emisje CO<sub>2</sub> i TCO na podstawie obliczeń narzędzia VECTO (narzędzie TCO). Hipoteza: Obliczenia TCO: całkowity roczny koszt = 925 € obejmuje koszt opon (205 €), koszty konserwacji (15 €) i koszty energii (705 €). Analiza życia opony (jeden okres eksploatacji). Konfiguracja: 12-tonowy samochód ciężarowy 4x2 w pełni załadowany, używany w 100% w transporcie regionalnym, pokonujący 100 000 km/rok. Zużycie paliwa wynosi 27.59 l/100 km. Koszt energii to 1.7 €/l. Liczba pojazdów: 1 samochód ciężarowy. Oporo toczenia zmniejszają się o 70% pod koniec pierwszego okresu eksploatacji. Rzeczywiste wyniki mogą różnić się w zależności od warunków drogowych i/lub pogodowych.
- (2) Opony MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z2 w rozmiarach 245 i 265 przechodzą z klasy D oporu toczenia do klasy C w porównaniu z poprzednim modelem, natomiast rozmiar 285 zachowuje klasę C oporu toczenia. Trzy rozmiary opony MICHELIN X<sup>®</sup> Multi D2 przechodzą z klasy D oporu toczenia do klasy C w porównaniu z poprzednim modelem.
- (3) Przewidywany przebieg w oparciu o wiedzę techniczną Michelin. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków drogowych i/lub pogodowych.
- (4) Oczekiwane zużycie w oparciu o wiedzę techniczną Michelin. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków drogowych i/lub pogodowych.

Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów, z zachowaniem wysokich zakresów tolerancji, co zapewnia jednolitą i stałą wydajność. Prawidłowe założenie, dopasowanie, napompowanie i regularne kontrole produktu są niezbędne dla jego bezpiecznego i wydajnego działania. REMIX<sup>®</sup> oraz wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi firmy Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów przedstawionych w tym dokumencie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA  
pro.michelin.pl



MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN  
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Informacje aktualne na dzień publikacji – 04/2025 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24100254  
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR – Kredyty fotograficzne: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock