

MÁS QUE UN NEUMÁTICO

**POTENCIA LA TRANSICIÓN
ENERGÉTICA SIN RENUNCIAR
A LA FIABILIDAD**



**ELIJO MICHELIN
X[®] WORKS 2**



MICHELIN
X[®] Works Z2
13 R 22.5

MICHELIN
X[®] Works D2
13 R 22.5

La nueva gama MICHELIN X[®] WORKS 2 te permite



Minimiza
tus costes



Maximiza el tiempo
de actividad del vehículo



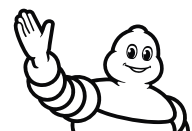
PARA EJES DE DIRECCIÓN Y MOTRIZ



MICHELIN X[®] WORKS 2 se enorgullece de haber recibido el I-INNOVATION AWARD ORO en la categoría de Fabricantes de equipos en SOLUTRANS 2025, un auténtico reconocimiento a la innovación y el rendimiento.

(1) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

(2) Recauchutable con MICHELIN ◊ REMIX y MICHELIN ◊ REMIX 2



MICHELIN



MICHELIN

X® Works Z2 & D2



CONTROL DE COSTES

CONDUCE CON EFICIENCIA, REDUCE LOS COSTES

- Reduce tus costes de neumáticos gracias a un mayor kilometraje, impulsado por la tecnología MICHELIN CARBION
- La nueva gama MICHELIN X® WORKS 2 ofrece **hasta un 10% más de kilometraje** tanto en ejes de dirección como en ejes motrices en comparación con la generación anterior⁽¹⁾
- Movilidad optimizada fuera de la carretera gracias al **nuevo diseño del dibujo de la banda de rodadura** en neumáticos direccionales y motrices
- Optimiza aún más tus costes de neumáticos con la gestión Michelin Multivida: reesculturado y **MICHELIN REMIX y REMIX 2**



SEGURIDAD Y CALIDAD

MOVILIDAD INIGUALABLE PARA TU ÉXITO

- Marcado **3PMSF**
- Adherencia y tracción mantenida en el tiempo
- Gran manejabilidad en carretera

GRAN ROBUSTEZ

- Carcasa de alta resistencia, reforzada con la tecnología MICHELIN POWERCOIL
- Nuevas protecciones de flanco
- Alta recauchutabilidad



TRANSICIÓN ECOLÓGICA

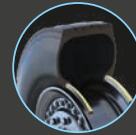
REDUCE TU HUELLA MEDIOAMBIENTAL

- Reduce el consumo de carburante gracias a las tecnologías MICHELIN CARBION y POWERCOIL
- Arquitectura optimizada gracias a la tecnología MICHELIN POWERCOIL para reducir la masa del neumático y por tanto el consumo de materias primas
- Prolonga la vida del neumático recauchutando hasta 2 veces y reduce el uso de materias primas hasta en 100 kg⁽²⁾ con MICHELIN Multivida
- **Prolonga la vida del neumático hasta un 25%** gracias al reesculturado⁽³⁾

TECNOLOGÍAS MICHELIN



POWERCOIL
Robustez de la carcasa y alto kilometraje



DURACOIL
Robustez del talón



OPTICOIL
Huella medioambiental



CARBION
Más kilometraje y ahorro de carburante

Ver más



¡NUEVOS ESCUDOS PROTECTORES en los flancos para una mayor protección de la carcasa!

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

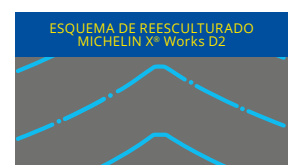
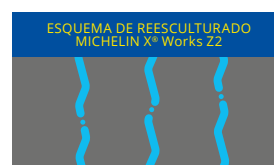
ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA				
13 R 22.5 MICHELIN X® Works Z2	TL	156/150 K	9.00	18.3 mm	M+S Tracción		C	B	A	73 dB
13 R 22.5 MICHELIN X® Works D2	TL	156/150 K	9.00	21.3 mm	M+S Tracción		C	B	B	75 dB

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

INFORMACIÓN PARA EL REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	ANCHURA DE REESCULTURADO	CUCHILLA SUGERIDA
13 R 22.5 MICHELIN X® Works Z2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R4
13 R 22.5 MICHELIN X® Works D2	H = 3 mm	6 a 8 mm	R4



Recauchutable con **MICHELIN** ⇄ **REMIX** y **MICHELIN** ⇄ **REMIX 2**

(1) Rendimiento kilométrico previsto según la experiencia técnica de Michelin. Los resultados reales pueden variar según las condiciones reales de la carretera y la meteorología.
 (2) En términos de ahorro de materiales, el peso medio de un neumático MICHELIN nuevo es de 70 kg. El peso medio de un neumático listo para ser recauchutado es de 50 kg.
 ** Estudio interno basado en las medidas de neumáticos para camión MICHELIN más vendidas en el mercado europeo: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 y 385/65 R 22.5.
 *** Según una publicación de la TNPF de 2023: «el recauchutado, que, al reutilizar la carcasa, que representa aproximadamente el 70 % del peso de un neumático» (sic). Por tanto, el 70 % de 70 kg = aproximadamente 50 kg y, con un 2.º recauchutado, hasta 100 kg.
 (3) En comparación con un neumático MICHELIN desgastado no reesculturado. Información basada en las recomendaciones de la federación francesa de fabricantes de neumáticos (TNPF) en 2019, según las cuales el reesculturado de neumáticos desgastados aumenta la vida útil del neumático al aprovechar toda la goma disponible.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre cualquiera de los productos de este documento, contacte con su representante local de Michelin.



SITIO WEB
pro.michelin.es



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



MICHELIN



Información correcta en la fecha de publicación – 01/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 25110246 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social: 504 000 004 € - Créditos de fotos: Michelin, All Contents, Mouton Noir, Shutterstock