



**X® WORKS**

SUR ROUTES AVEC LIVRAISON  
ET DÉCHARGEMENT  
SUR DES CHANTIERS

# BIEN PLUS QU'UN PNEU

**ACCÉLÈRE VOTRE  
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE  
SANS COMPROMIS  
SUR LA FIABILITÉ !**



**J'AI CHOISI LE MICHELIN  
X® WORKS 2**



**MICHELIN**  
**X® Works Z2**  
**13 R 22.5**

**MICHELIN**  
**X® Works D2**  
**13 R 22.5**

**Grâce à la nouvelle gamme  
MICHELIN X® WORKS 2**



Réduisez vos coûts



Maximisez la disponibilité  
de vos véhicules



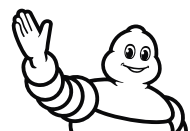
POUR LES ESSIEUX DIRECTEURS ET MOTEURS



3PMSF



MICHELIN X® WORKS 2 remporte fièrement l'I-INNOVATION AWARD D'OR dans la catégorie Équipementiers à SOLUTRANS 2025 : une véritable reconnaissance de l'innovation et de la performance.



**MICHELIN**

(1) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(2) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX et MICHELIN ◊ REMIX 2



# MICHELIN X® Works Z2 & D2



## MAÎTRISE DES COÛTS GAGNEZ EN EFFICACITÉ, RÉDUISEZ VOS COÛTS

- Réduisez vos coûts pneumatiques grâce à une longévité accrue, issue de la technologie MICHELIN CARBION
- La nouvelle gamme MICHELIN X® WORKS 2 offre **jusqu'à 10 % de longévité en plus** sur les essieux directeurs et moteurs par rapport à la génération précédente<sup>(1)</sup>
- Une mobilité hors route optimisée grâce à la **nouvelle sculpture** des pneumatiques directeurs et moteurs
- Optimisez davantage vos coûts pneumatiques grâce au modèle multi-vies de Michelin : **recreusage, MICHELIN REMIX et REMIX 2**



## SÉCURITÉ ET QUALITÉ UNE MOBILITÉ SANS FAILLE POUR RÉUSSIR

- Marquage **3PMSF**
- Adhérence et traction constantes
- Excellente tenue de route

### ROBUSTESSE ÉLEVÉE

- **Endurance de la carcasse** renforcée par la technologie MICHELIN POWERCOIL
- Nouveaux renforts de flanc
- Haute rechapabilité



## TRANSITION ÉCOLOGIQUE RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

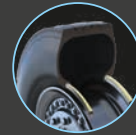
- Réduisez votre consommation de carburant grâce aux technologies MICHELIN CARBION et POWERCOIL
- Une architecture optimisée grâce à la technologie MICHELIN POWERCOIL permettant de réduire la masse du pneumatique et donc la consommation de matières premières
- Prolongez la vie de vos pneus jusqu'à 2 rechapages et économisez jusqu'à 100 kg<sup>(2)</sup> de matières premières grâce au modèle multi-vies de MICHELIN
- **Prolongez la durée de vie de vos pneus jusqu'à 25 %** grâce au recreusage<sup>(3)</sup>

## TECHNOLOGIES MICHELIN



### POWERCOIL

Endurance et kilométrage de la carcasse



### DURACOIL

Endurance du talon



### OPTICOIL

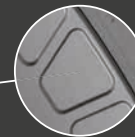
Empreinte environnementale



### CARBION

Plus de longévité et d'économies de carburant

En savoir plus



**NOUVEAUX RENFORTS DE FLANC** pour une protection accrue de la carcasse !

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCES D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	(a)	(b)	(c)	(dB)
13 R 22.5 MICHELIN X® Works Z2	TL	156/150 K	9.00	18.3 mm	(d) M+S Traction	RFID	C	B	A	73 dB
13 R 22.5 MICHELIN X® Works D2	TL	156/150 K	9.00	21.3 mm	(d) M+S Traction	RFID	C	B	B	75 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

## INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
13 R 22.5 MICHELIN X® Works Z2	H = 3 mm	8 à 10 mm	R4
13 R 22.5 MICHELIN X® Works D2	H = 3 mm	6 à 8 mm	R4



Rechapable avec **MICHELIN** ↻ **REMI**X et **MICHELIN** ↻ **REMI**X 2

(1) Performances kilométriques attendues selon l'expertise technique de Michelin. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et météorologiques.

(2) Concernant les économies de matières premières, le poids moyen d'un pneu MICHELIN neuf est de 70 kg\*. Le poids d'un pneu prêt à être rechapé est de 50 kg\* en moyenne.

\* Étude interne portant sur les dimensions de pneus Poids Lourds MICHELIN les plus vendues sur le marché européen : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 et 385/65 R 22.5.

(3) Selon une publication du TNPF de 2023 : « le rechapage, qui, par réutilisation de la carcasse qui représente environ 70 % de la masse d'un pneumatique ». En conséquence, 70 % de 70 kg = environ 50 kg ; et jusqu'à 100 kg en cas de 2<sup>e</sup> rechapage.

\*\* Par rapport à un pneu MICHELIN usé non recreusé. Informations issues des recommandations du TNPF de 2019, selon lesquelles le recreusage des pneus usés augmente leur durée de vie en utilisant toute la gomme disponible.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de l'utiliser, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET  
pro.michelin.fr



MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN  
Michelin Business Solutions



YOUTUBE  
Michelin Business Solutions



**MICHELIN**



Informations exactes à la date de publication – 01/2026 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 25110246 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507  
Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € – Crédits photos : Michelin, All Contents, Mouton Noir, Shutterstock