

POURQUOI RECREUSER ?

- 

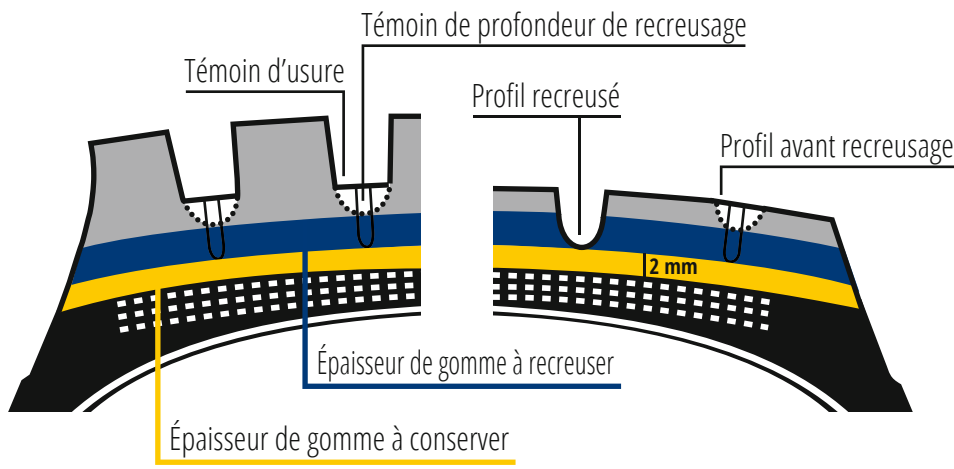
PLUS DE **CARBURANT ÉCONOMISÉ** ⁽²⁾
- 

PLUS DE **SÉCURITÉ** ⁽⁴⁾
- 

PLUS DE **LONGÉVITÉ** ⁽³⁾
- 

PLUS D'**ADHÉRENCE** ⁽⁴⁾

Épaisseur de gomme à recréuser
Épaisseur de gomme à conserver **2 mm**



X[®] LINE

MICHELIN
X[®] Line Energy™ Z3

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
355/50 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/60 R 22.5			

MICHELIN
X[®] Line Energy™ D

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
22.5 (295/60", 315/60", 315/80)	3 mm	7 à 8 mm	R3

MICHELIN
X[®] Line Energy™ Z2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

MICHELIN
X[®] Line Energy™ D2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

MICHELIN
X[®] Line Energy™ F Antisplash

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/55 R 22.5"	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Line Energy™ T

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée	N° schéma
17.5 (215/75, 235/75, 245/70)	3 mm	6 à 8 mm	R3	1
265/70 R 19.5				
22.5 (385/55, 385/65)	3 mm	8 à 10 mm	R3	2

X[®] MULTI

MICHELIN
X[®] Multi F

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5			

MICHELIN
X[®] Multi Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/60 R 22.5"	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5"	3 mm	8 à 10 mm	R3
315/70, 385/65 R 22.5"	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

MICHELIN
X[®] Multi HD Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/70, 315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5			

MICHELIN
X[®] Multi T

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Multi HL Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
305/70 R 22.5"	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5			

MICHELIN
X[®] Multi Z+ AS

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

MICHELIN
X[®] Multi D2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
245/70, 265/70 R 19.5	2 mm	6 à 8 mm	R3
285/70 R 19.5	2 mm	8 à 10 mm	R4

MICHELIN
X[®] Multi HD D / X[®] Multi HD D+

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

MICHELIN
X[®] Multi T2 (ø 17.5 & 22.5)

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
235/75, 245/70 R 17.5"	3 mm	6 à 8 mm	R3
385/55 R 22.5"	3 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Multi Z2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
19.5 (245/70, 265/70, 285/70)	2 mm	8 à 10 mm	R4

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Multi D (ø 22.5)

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée	N° schéma
12 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3	1
275/70 R 22.5	4 mm	7 à 8 mm	R3	
295/60, 305/70, 315/45, 315/60, 315/70, 315/80 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3	2

MICHELIN
XTE 3

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Multi HL T

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
445/45 R 19.5"	3 mm	6 à 8 mm	R3
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

X[®] WORKS

MICHELIN
X[®] Works Z2

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
13 R 22.5, 315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
325/95 R 24	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

MICHELIN
X[®] Works HD D

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
315/80 R 22.5			

MICHELIN
X[®] Works T

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	10 à 12 mm	R4

MICHELIN
X[®] Works HD Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3
315/80 R 22.5"	4 mm	8 à 10 mm	R3

MICHELIN
X[®] Works HD D

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

X[®] COACH

MICHELIN
X[®] Coach Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

MICHELIN
X[®] Works HL Z2 & HL Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	10 à 12 mm	R4

MICHELIN
XZY 3

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
385/65, 425/65, 445/65 R 22.5	4 mm	10 à 12 mm	R4

X[®] INCITY

MICHELIN
X[®] Incity XZU

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
275/70 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

MICHELIN
X[®] Incity EV Z

Dimension du pneu	Profondeur de recréusage ⁽⁵⁾	Largeur approximative de recréusage	Lame suggérée
275/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

(1) Pour d'autres dimensions ou schémas, merci de consulter le site web Michelin. (2) 5,6 % de gain de consommation de carburant ; étude interne réalisée à Ladoux (France) en mai 2021, sous la supervision de DEKRA, comparant des pneus neufs MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 et D2 en 315/70 R 22.5 à des pneus recréusés (R5 mm). Les résultats peuvent varier selon les conditions météorologiques, le type de route, la dimension des pneus et le style de conduite. (3) Par rapport à un pneu MICHELIN usé non recréusé. Informations issues des recommandations du TMOF de 2019, selon lesquelles le recréusage des pneus usés augmente leur durée de vie en utilisant toute la gomme disponible. (4) Sur sol mouillé, les pneus recréusés ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10 % par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoux sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réelles. (5) La profondeur de recréusage est à vérifier systématiquement avant le recréusage (voir détails dans la brochure technique). Les opérateurs doivent s'assurer que le recréusage est réalisé conformément aux recommandations du fabricant (schéma, profondeur, lame, etc.).