

TRANSPORT DE MARCHANDISES - SUR ROUTE

		Tracteurs					Semi-remorques	Porteurs						Remorques			
		4x2		6x2			1, 2 ou 3 essieux	4x2		6x2			6x2x4		2 ou 3 essieux centraux	2 ou 3 essieux	
																	
Dimension de pneu	Indice de charge	AV	AR	AV	AR1 ⁽²⁾	AR2 ⁽²⁾	Multiples positions (simple ou jumelé)	AV	AR	AV	AR1	AR2 ⁽²⁾	AV	AR	Multiples positions (simple ou jumelé)	AV	T
205/65 R 17.5	132/130J						9.0								9.0	9.0	9.0
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	136/134J						9.0								9.0	9.0	9.0
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0								
245/70 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5								
9.5 R 17.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
245/70 R 19.5	138/136M-136/134M							7.0	6.5								
245/70 R 19.5	141/140J						8.5								8.5	8.5	8.5
255/60 R 19.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5								
265/70 R 19.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
285/70 R 19.5	148/146L-146/144L							7.0	6.5								
285/70 R 19.5	150/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5								
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0								9.0	9.0	8.0 (B)
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0								
275/70 R 22.5	152/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0								
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5			
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.5 (S)					
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.0 (S)	8.5	8.0		8.5	8.5
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0			
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0								
315/60 R 22.5	154/148L-152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5			
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0			
315/70 R 22.5	158/150L	8.0	7.5	8.5	7.0	7.0		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0			
315/80 R 22.5	158/150L-156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5	8.5
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0	9.0
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)
425/65 R 22.5	165K						8.5									8.5	8.5
445/65 R 22.5	169K						8.5									8.5	8.5
455/45 R 22.5	160J						9.0									9.0	8.0
495/45 R 22.5	169K		9.0														

Ces pressions nominales ne sont données qu'à titre d'information et doivent être confirmées auprès de votre représentant Michelin habituel, qui peut procéder à la pesée du véhicule afin de déterminer la pression de gonflage à froid la plus adaptée à vos conditions d'utilisation. S = Steer (essieu directeur) / D = Drive (essieu moteur)

(A) Si montage sur l'essieu directeur avant : charge à l'essieu = pression. Exemple : 7.5 tonnes = 7.5 bars, 8 tonnes = 8.0 bars, 9 tonnes = 9.0 bars. (B) Pour essieu 10 tonnes. (C) Pour charge à l'essieu de 10 tonnes, si 9 tonnes : gonfler à 8 bars. (S) : Montage en simple. (J) : Montage en jumelé.

⁽²⁾ Ajouter 0.5 bar si monte simple.

TRANSPORT DE MATÉRIAUX - MIXTE (ROUTE / CHANTIER) - URBAIN

Dimension de pneu	Indice de charge	Tracteurs				Semi-remorques	Porteurs						B.O.M			
		4x2		6x4		1, 2 ou 3 essieux	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2	
																
		AV	AR	AV	AR	Multiples positions (simple ou jumelé)	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AR	AR	AV	AR
305/70 R 19.5	147/145M												7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K						7.0	6.5					7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0					7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0				
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0								
295/80 R 22.5	152/148J												7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J												7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	158/156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0										
445/65 R 22.5	169K					9.0										
325/95 R 24	162K								8.0	7.0	8.0	7.0				

Ces pressions nominales ne sont données qu'à titre d'information et doivent être confirmées auprès de votre représentant Michelin habituel, qui peut procéder à la pesée du véhicule afin de déterminer la pression de gonflage à froid la plus adaptée à vos conditions d'utilisation. S = Steer (essieu directeur) / D = Drive (essieu moteur)

(A) Si montage sur l'essieu directeur avant : charge à l'essieu = pression. Exemple : 7.5 tonnes = 7.5 bars, 8 tonnes = 8.0 bars, 9 tonnes = 9.0 bars. (B) Si deux essieux arrière, sinon 9.0 bars. (C) Pour charge à l'essieu de 10 tonnes, si 9 tonnes : gonfler à 8 bars.

TRANSPORT DE PERSONNES

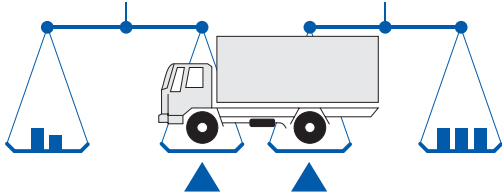
Dimension de pneu	Indice de charge	Autocars					Autobus				
		4x2		6x2			4x2	Articulé			
											
		AV	AR	AV	AR	T	AV	AR	AV	AR1	AR2
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5								
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5								
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5								
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0								
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0								
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5			
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5								
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0
295/80 R 22.5	154/150M - 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5					
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5			
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5						
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0
495/45 R 22.5	169J								9.0	9.0	9.0

Ces pressions nominales ne sont données qu'à titre d'information et doivent être confirmées auprès de votre représentant Michelin habituel, qui peut procéder à la pesée du véhicule afin de déterminer la pression de gonflage à froid la plus adaptée à vos conditions d'utilisation. S = Steer (essieu directeur) / D = Drive (essieu moteur) / T = Tag (essieu trainard)

RECOMMANDATIONS

- Contrôlez régulièrement la pression lorsque les pneus sont à température ambiante ou après un arrêt de plusieurs heures.
- Ne dégonflez jamais des pneus chauds.
- Assurez-vous de monter les pneus dans de bonnes conditions (espace de travail propre, produits adaptés, matériel et outils de montage propres et en bon état).
- Lors du montage de pneus sans chambre à air, remplacez le joint torique de la valve à chaque fois que vous changez le pneu, vérifiez que la valve est en bon état et remplacez-la si nécessaire, et utilisez des extensions de valve pour les roues jumelées.
- Lors du montage de pneus avec chambre à air, équipez toujours le nouveau pneu d'une chambre et d'un flap neufs.

EN ATTENDANT LA PESÉE DU VÉHICULE, RÉFÉREZ-VOUS
AUX PRESSIONS STANDARD INDiquÉES DANS LE TABLEAU



Le seul moyen de déterminer la pression adaptée est de peser chaque essieu chargé.

⁽¹⁾À titre d'information, les recommandations théoriques formulées ici s'appuient sur les principaux usages observés en France. Chaque cas étant unique, nous vous invitons à prendre contact avec votre conseiller technique Michelin.

Pour les dimensions et types de véhicules ne figurant pas dans ce tableau, nous vous invitons à prendre contact avec votre représentant technico-commercial Michelin.

Michelin se réserve le droit de modifier les informations fournies dans ce tableau.