

É MAIS DO QUE UM PNEU

**IMPULSIONE A SUA
TRANSIÇÃO ENERGÉTICA
SEM COMPROMETER A
FIABILIDADE**



**ESCOLHO MICHELIN
X[®] WORKS 2**



MICHELIN
X[®] Works Z2
315/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] Works D2
315/80 R 22.5

**A nova gama
MICHELIN X[®] WORKS 2 permite-lhe:**



Otimizar os seus custos⁽¹⁾



Reduzir as emissões de CO₂



PARA EIXOS DE DIREÇÃO E TRAÇÃO



O pneu MICHELIN X[®] WORKS 2 venceu orgulhosamente o prémio I-INNOVATION AWARD GOLD na categoria de Fabricante de Equipamentos na SOLUTRANS 2025 — um verdadeiro reconhecimento pela inovação e desempenho.

(1) Impacto dos pneus nos custos indiretos: poupança de combustível, manutenção, produtividade e portagens em alguns países.
(2) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve.
(3) Recauchutável com MICHELIN ↔ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X® Works Z2 & D2



CONTROLO DE CUSTOS MELHORIA DA RENTABILIDADE

Permite economizar até 960 € por ano por camião em comparação com a média dos concorrentes⁽¹⁾, graças à combinação otimizada de:

- Eficiência energética: a 1.ª oferta de pneus mistos para o eixo de direção do mercado com etiqueta B em resistência ao rolamento. **Poupança até 0,6 l/100 km** em relação à média dos concorrentes⁽¹⁾.
- Longevidade: **aumento de até 10%** na quilometragem em comparação com o pneu MICHELIN X® Works Z⁽²⁾ e **aumento de até 25%** na quilometragem em comparação com o pneu MICHELIN X® Works D⁽²⁾
- Desgaste uniforme



SEGURANÇA E QUALIDADE EXCELENTE MOBILIDADE

- Marcação 3PMSF
- Aderência e tração de longa duração

ROBUSTEZ PREMIUM

- Grande resistência da carcaça, reforçada pela tecnologia MICHELIN POWERCOIL
- Escudos protetores nos flancos
- Elevada capacidade de recauchutabilidade



TRANSIÇÃO ECOLÓGICA EMISSIONES DE CO₂ REDUZIDAS

Permite reduzir até 0,8 T de CO₂ por ano em comparação com a média dos concorrentes⁽¹⁾

COMPATÍVEL COM OS VEÍCULOS ELÉTRICOS
Índice de carga superior 158/150 (+ 2 pontos em montagem simples em Z e em D em relação à geração anterior)

TECNOLOGIAS MICHELIN



POWERCOIL



DURACOIL



OPTICOIL



CARBION



**NOVOS ESCUDOS
PROTETORES** nos flancos para uma maior proteção da carcaça

Ver mais



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETAGEM EUROPEIA

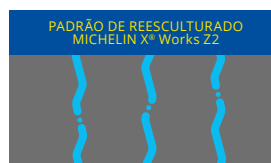
DIMENSÃO E PISO	ESTANQUICIDADE	ÍNDICE DE CARGA/CÓDIGO VELOCIDADE	JANTE RECOMENDADA PELA MICHELIN	PROFUNDIDADE DE ESCULTURA ORIGINAL	MARCAÇÕES ESPECÍFICAS	CHIP DE IDENTIFICAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA INTEGRADO	(a)	(b)	(c)	
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Works Z2	TL	158/150 K	9,00	15,6 mm	(d) Tração		B	B	A	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Works D2	TL	158/150 K	9,00	21,3 mm	(d) Tração		C	B	B	75 dB

(a) Categoria de eficiência em consumo de combustível (de A a E). (b) Categoria de aderência em superfície molhada (de A a E). (c) Categoria de ruído de rolamento exterior (de A a C) e valor medido em decibéis (dB).

(d) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve.

INFORMAÇÃO SOBRE O REESCULTURADO

DIMENSÃO E PISO	PROFUNDIDADE TEÓRICA DE REESCULTURADO	LARGURA DE REESCULTURADO	LÂMINA SUGERIDA
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Works Z2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R4
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Works D2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R4



Recauchutável com **MICHELIN** **REMIK**

(1) Cálculo da poupança de combustível, das emissões de CO₂ e do TCO com base na ferramenta VECTO (ferramenta TCO₂). Hipótese: cálculo do TCO: custos do pneu + de manutenção + energéticos, por ano.

Configuração: 8x4 Rígido, 24t. Carga: totalmente carregado. Utilização: 50% regional, 50% em construção. Km: 50.000 km percorridos por ano. Consumo do camião: 42 L/100 km. Custo energético: 1,3 €/L. Número de veículos: 1 camião. Diminuição da RR em 70% no fim da 1.ª vida. Concorrentes: Bridgestone MSteer e Drive 001, Continental Crosstrack HS3 e HD3, Goodyear Omnitrac S e D, Hankook Smartwork AM11 e DM11. Os resultados efetivos podem variar em condições reais, em função das condições meteorológicas e/ou da estrada.

(2) Desempenho esperado em termos de quilometragem com base na experiência técnica da Michelin. Os resultados efetivos podem variar em condições reais, em função das condições meteorológicas e/ou da estrada.

Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e rigorosamente testados para garantir um desempenho constante e consistente. A escolha correcta, a montagem e o enchimento adaptados à utilização e a manutenção correcta são fundamentais para garantir um funcionamento seguro e eficaz. REMIK® e os outros modelos comerciais mencionados no documento são marcas registadas da Michelin. Para mais informações sobre os produtos mencionados neste documento, contacte o seu representante local da Michelin.



WEB
pro.michelin.pt



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informações corretas à data da publicação – 05/2025 – All Contents AURA - C.R.C. 495 289 399 – 25040091
M.F.P. Michelin C.R.C. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social: 504 000 004€ - Créditos das fotos: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN