

MICHELIN

CEREXBIB 2



**PNEU
RADIAL**

**UN PNEU À FORTE
CAPACITÉ DE CHARGE
À BASSE PRESSION AU
CHAMP**



**SEGMENT
CULTURE CÉRÉALIÈRE**



MICHELIN

MICHELIN CEREXBIB 2



1 SOUCIEUX DES SOLS

Conçu pour favoriser jusqu'à 4% de rendement en plus par an ⁽¹⁾. Grâce à la technologie Michelin UltraFlex, le flanc flexible associé à un caoutchouc durable permet jusqu'à 25 % ⁽²⁾ de contact supplémentaire avec le sol par rapport au MICHELIN MEGAXBIB 2, et jusqu'à 15 % ⁽²⁾ de plus par rapport au MICHELIN CEREXBIB.

2 FLOTTAISON

Surface de contact accrue grâce à une pression réduite des pneus. La nouvelle vitesse cyclique de 10 km/h en CFO permet de réduire la pression de gonflage jusqu'à 20% par rapport à l'ancienne vitesse cyclique de 15 km/h.

3 PRODUCTIVITÉ

Jusqu'à 40 % de charge en plus avec des pneus VF vs radiaux standard ⁽³⁾. Une carcasse avec nappes métalliques qui offre une plus grande capacité de charge permettant une meilleure productivité (excepté pour les dimensions jumelées).

CARACTÉRISTIQUES DU PNEU



INFORMATIONS ADDITIONNELLES

VÉHICULES APPLICABLES



Les champs étaient saturés, mais les pneus MICHELIN CEREXBIB 2 nous ont permis de travailler, alors que cela n'aurait peut-être pas été possible autrement.

Roger Kay
Copropriétaire, Wharram & Kay

⁽¹⁾ Une étude réalisée par l'Université Harper Adams au Royaume-Uni en 2012 démontre que la technologie MICHELIN ULTRAFLEX augmente les rendements agronomiques de 4 % en moyenne. Ces résultats sont confirmés par des études similaires menées aux États-Unis (Illinois) et au Brésil (Mato Grosso).

⁽²⁾ Surface de contact au sol pour une charge de 12 000 kg/pneu en utilisation cyclique à 10 km/h sur le terrain. Dimension de référence 900/60R32 MEGAXBIB 2 et IF 900/60R32 CEREXBIB contre VF 900/60R32 CEREXBIB 2.

⁽³⁾ Écart normatif entre les pneus standard et les pneus VF (Very High Flexion).



SUR LE WEB

CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR JUILLET 2025



MICHELIN CEREXBIB 2

DONNÉES TECHNIQUES

Charge par pneu en kg et pressions en bar.

DESCRIPTION	CAI [MSPN]	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Prof. de sculpture mm	Volume interne 75 % litre	Jante(s) recommandée(s)	Jante(s) tolérée(s)	Chambre à air [code]							
VF 520/80R26 CFO 170A8 TL	465997	498	1490	649	4401	44	366	DW16Lx26	W16Lx26 DW18Lx26	170047 (716)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	5315	5905	6495	6655	6810	6970	7130	7260	7385	7490	7595	7780	7965	8140	8320	8650	8975
15 KM/H CYCLIQUE	4850	5390	5930	6075	6220	6360	6505	6620	6735	6830	6930	7100	7265	7430	7590	7890	8190
40 KM/H	3580	3975	4375	4480	4590	4695	4800	4885	4970	5040	5115	5240	5365	5480	5600	5800	6000
VF 620/70R26 CFO 176A8 TL	196592	603	1512	654	4454	45	463	DW20B(A)x26		170047 (716)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	6215	6905	7600	7785	7970	8155	8340	8490	8635	8760	8880	9100	9315	9520	9730	10140	10545
15 KM/H CYCLIQUE	5670	6300	6935	7105	7270	7440	7610	7745	7880	7990	8105	8300	8500	8690	8875	9250	9620
40 KM/H	4185	4650	5115	5240	5365	5490	5615	5715	5815	5900	5980	6125	6270	6410	6550	6825	7100
VF 750/65R26 CFO 180A8 TL	132266 33777	748	1623	701	4786	48	659	DW25B(A)x26		975074 (833)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	7440	8225	9010	9220	9435	9650	9860	10070	10285	10500	10710	10965	11220	11475	11730		
15 KM/H CYCLIQUE	6780	7500	8215	8410	8600	8795	8990	9185	9380	9570	9765	10000	10230	10460	10695		
40 KM/H	5150	5650	6150	6295	6440	6580	6725	6870	7010	7155	7300	7475	7650	7825	8000		
VF 520/85R30 CFO 174A8 TL	277806	523	1626	720	4815	46	435	W16Lx30 DW16Lx30		192251 (737)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	5965	6630	7290	7470	7645	7820	8000	8140	8285	8400	8520	8730	8940	9140	9335	9645	9950
15 KM/H CYCLIQUE	5445	6050	6655	6815	6980	7140	7300	7430	7560	7670	7775	7965	8155	8340	8520	8800	9080
40 KM/H	4015	4465	4910	5030	5150	5270	5390	5485	5580	5660	5740	5880	6020	6150	6285	6495	6700
VF 620/70R30 CFO 178A8 TL	439050	599	1615	692	4757	43	506	DW20B(A)x30		192251 (737)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	6595	7330	8065	8260	8460	8655	8850	9005	9160	9290	9425	9655	9885	10105	10325	10735	11140
15 KM/H CYCLIQUE	6020	6690	7355	7535	7715	7895	8075	8220	8360	8480	8600	8810	9020	9220	9420	9795	10165
40 KM/H	4440	4935	5430	5560	5695	5830	5960	6065	6170	6260	6345	6500	6655	6805	6955	7225	7500
VF 710/60R30 CFO 179A8 TL	907583 99028	687	1592	794	4693	41	565	DW25B(A)x30 DW23B(A)x30 (NRO)									
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	6685	7390	8095	8355	8615	8875	9135	9340	9540	9745	9950	10170	10395	10620	10840	11175	11510
15 KM/H CYCLIQUE	6100	6740	7385	7620	7860	8100	8335	8520	8710	8895	9080	9280	9485	9690	9890	10195	10500
40 KM/H	4500	4975	5450	5625	5800	5975	6150	6290	6425	6560	6700	6850	7000	7150	7300	7525	7750

MICHELIN CEREXBIB 2

DONNÉES TECHNIQUES

Charge par pneu en kg et pressions en bar.

DESCRIPTION	CAI [MSPN]	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Prof. de sculpture mm	Volume interne 75 % litre	Jante(s) recommandée(s)	Jante(s) tolérée(s)	Chambre à air [code]							
VF 710/65R30 CFO 179A8 TL	608814 22560	694 27.3	1676 66.0	735 28.9	4952 195.0	46 58.0	630 166.4	DW25B(A)x30	DW23B(A)x30								
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	7225	7990	8755	8970	9180	9390	9605	9820	10030	10240	10455	10690	10920	11155	11390		
15 KM/H CYCLIQUE	6590	7290	7985	8180	8370	8565	8760	8955	9150	9340	9535	9750	9960	10170	10385		
40 KM/H	5000	5500	6000	6140	6275	6410	6550	6690	6825	6960	7100	7260	7425	7590	7750		
IF 800/65R32 CFO 181A8 TL	987406 25367	772	1855	826	5501	57	903	DW27B(A)x32		664520 (831)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	9010	9860	10710	10965	11220	11475	11730	11985	12240	12495	12750	13070	13390	13705	14025		
15 KM/H CYCLIQUE	8215	8990	9765	10000	10230	10460	10695	10930	11160	11390	11625	11915	12210	12500	12790		
40 KM/H	5300	5800	6300	6450	6600	6750	6900	7050	7200	7350	7500	7690	7875	8060	8250		
IF 800/70R32 CFO 185A8 TL	789156 71535	796	1950	864	5800	55	966	DW27B(A)x32		664520 (831)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	9860	10965	12070	12370	12665	12960	13260	13560	13855	14150	14450	14770	15090	15405	15725		
15 KM/H CYCLIQUE	8990	10000	11005	11275	11550	11820	12090	12360	12630	12905	13175	13465	13760	14050	14340		
40 KM/H	5800	6450	7100	7275	7450	7625	7800	7975	8150	8325	8500	8690	8875	9060	9250		
VF 900/60R32 CFO 191A8 TL	430737 73624	893	1903	827	5618	58	1033	DW30B(A)x32	DW27B(A)x32 (NRO)	664520 (831)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	9860	10965	12070	12370	12665	12960	13260	13560	13855	14150	14450	14770	15090	15405	15725		
15 KM/H CYCLIQUE	8990	10000	11005	11275	11550	11820	12090	12360	12630	12905	13175	13465	13760	14050	14340		
40 KM/H	6700	7475	8250	8470	8690	8905	9125	9345	9560	9780	10000	10225	10450	10675	10900		
VF 500/85R34 CFO 174A8 TL	456972	488	1703	754	5045	46	431	DW16Lx34	DW18Lx34								
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	5925	6585	7240	7415	7590	7770	7945	8090	8230	8350	8465	8670	8880	9080	9275	9640	10005
15 KM/H CYCLIQUE	5405	6005	6605	6765	6930	7090	7250	7380	7510	7620	7725	7910	8100	8280	8460	8795	9130
40 KM/H	3990	4435	4875	4995	5110	5230	5350	5445	5540	5620	5700	5840	5980	6110	6245	6475	6700
IF 800/70R38 CFO 187A8 TL	610997 25474	790	2051	912	6079	57	1088	DW27B(A)x38		170088 (804)							
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	10710	11940	13175	13440	13705	13970	14240	14505	14770	15035	15300	15620	15940	16255	16575		
15 KM/H CYCLIQUE	9765	10880	12000	12245	12490	12730	12975	13220	13460	13705	13950	14240	14530	14820	15110		
40 KM/H	6300	7025	7750	7905	8060	8220	8375	8530	8690	8845	9000	9190	9375	9560	9750		

MICHELIN CEREXBIB 2

DONNÉES TECHNIQUES

Charge par pneu en kg et pressions en bar.

DESCRIPTION	CAI [MSPN]	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Prof. de sculpture mm	Volume interne 75 % litre	Jante(s) recommandée(s)	Jante(s) tolérée(s)	Chambre à air [code]					
VF 900/60R38 CFO 193A8 TL	853285 68766	880	2027	888	5987	58	1148	DW30B(A)x38	DW27B(A)x38						
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
10 KM/H CYCLIQUE	10455	11600	12750	13175	13600	14025	14450	14660	14875	15090	15300	15725	16150	16575	17000
15 KM/H CYCLIQUE	9890	10870	11850	12190	12530	12870	13210	13500	13785	14070	14360	14665	14970	15275	15580
40 KM/H	7300	8025	8750	9000	9250	9500	9750	9960	10175	10390	10600	10825	11050	11275	11500
VF 520/85R42 CFO 177A8 TL	270459 15337	541	1953	881	5807	55	545	DW18B(A)x42	DD18x42 W18Lx42	170006 (802)					
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
10 KM/H CYCLIQUE	6800	7540	8285	8465	8650	8830	9010	9220	9435	9650	9860	10070	10285	10500	10710
15 KM/H CYCLIQUE	6200	6880	7555	7720	7885	8050	8215	8410	8600	8795	8990	9185	9380	9570	9765
40 KM/H	4625	5210	5800	5910	6025	6140	6250	6360	6475	6590	6700	6850	7000	7150	7300
10 KM/H CYCLIQUE JUMELÉ	5985	6640	7295	7470	7640	7810	7985	8160	8330	8500	8675	8860	9050	9240	9425
15 KM/H CYCLIQUE JUMELÉ	5455	6050	6650	6810	6965	7120	7280	7440	7595	7750	7910	8080	8250	8425	8595
40 KM/H JUMELÉ	4070	4375	4675	4830	4985	5135	5290	5440	5590	5740	5895	6030	6160	6290	6425
VF 580/85R42 CFO 183A8 TL	844076 45547	580	2040	903	6040	58	701	DW18B(A)x42	DW20B(A)x42	170006 (802)					
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
10 KM/H CYCLIQUE	8075	8970	9860	10050	10240	10435	10625	10815	11010	11200	11390	11730	12070	12410	12750
15 KM/H CYCLIQUE	7365	8180	8990	9165	9340	9515	9690	9860	10035	10210	10385	10695	11005	11315	11625
40 KM/H	5450	6075	6700	6860	7025	7190	7350	7510	7675	7840	8000	8190	8375	8560	8750
10 KM/H CYCLIQUE JUMELÉ	7110	7895	8680	8850	9015	9180	9350	9520	9685	9850	10020	10320	10620	10920	11220
15 KM/H CYCLIQUE JUMELÉ	6480	7195	7910	8065	8220	8370	8525	8680	8830	8985	9140	9410	9685	9960	10230
40 KM/H JUMELÉ	4795	5345	5895	6070	6250	6340	6425	6510	6600	6820	7040	7150	7260	7480	7700
VF 710/70R42 CFO 188A8 TL	499992 60118	705	2097	927	6207	64	867	DW23B(A)x42	DW25B(A)x42	170006 (802)					
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
10 KM/H CYCLIQUE	9265	10330	11390	11610	11835	12060	12280	12505	12730	12950	13175	13495	13810	14130	14450
15 KM/H CYCLIQUE	8535	9520	10500	10755	11010	11265	11520	11690	11860	12025	12195	12535	12870	13210	13550
40 KM/H	6300	7025	7750	7905	8060	8220	8375	8530	8690	8845	9000	9250	9500	9750	10000
10 KM/H CYCLIQUE JUMELÉ	8150	9090	10025	10250	10470	10695	10920	11090	11260	11425	11595	11875	12155	12435	12715
15 KM/H CYCLIQUE JUMELÉ	7510	8375	9240	9465	9690	9910	10135	10285	10430	10580	10730	11030	11330	11625	11925
40 KM/H JUMELÉ	5545	6250	6820	6955	7140	7325	7415	7505	7645	7780	7960	8140	8360	8580	8800

MICHELIN CEREXBIB 2

DONNÉES TECHNIQUES

Charge par pneu en kg et pressions en bar.

DESCRIPTION	CAI [MSPN]	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Prof. de sculpture mm	Volume interne 75 % litre	Jante(s) recommandée(s)	Jante(s) tolérée(s)	Chambre à air [code]					
IF 800/70R42 CFO 189A8 TL	818789 91180	770	2151	964	6387	58	1145	DW27B(A)x42	DW25B(A)x42 DW28B(A)x42						
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
10 KM/H CYCLIQUE	11165	12405	13645	13935	14220	14510	14800	15085	15375	15660	15950	16330	16710	17090	17470
15 KM/H CYCLIQUE	10180	11310	12440	12700	12965	13230	13490	13750	14015	14280	14540	14890	15235	15580	15930
30 KM/H CYCLIQUE	8535	9485	10435	10655	10875	11095	11315	11535	11755	11975	12195	12485	12780	13070	13360
40 KM/H	6565	7295	8025	8195	8365	8535	8700	8870	9040	9210	9380	9610	9840	10070	10300
VF 900/60R42 CFO 195A8 TL	856296 03717	843	2118	930	6281	59	1227	DW30B(A)x42	TW30Bx42						
BAR	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
10 KM/H CYCLIQUE	11050	12325	13600	13920	14240	14555	14875	15195	15510	15830	16150	16490	16830	17170	17510
15 KM/H CYCLIQUE	10250	11390	12525	12870	13215	13560	13905	14180	14460	14735	15010	15365	15720	16070	16425
30 KM/H CYCLIQUE	8585	9540	10495	10785	11070	11360	11650	11880	12110	12345	12575	12870	13170	13465	13760
40 KM/H	7500	8375	9250	9510	9775	10040	10300	10525	10750	10975	11200	11440	11675	11910	12150
VF 800/70R46 CFO 199A8 TL	645288 27836	805	2301	1015	6808	58	1217	TW27Bx46							
BAR	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0	3.2
10 KM/H CYCLIQUE	14025	14450	14875	15300	15725	15935	16150	16365	16575	17045	17510	17765	18020	19040	19550
15 KM/H CYCLIQUE	13210	13585	13955	14160	14365	14770	15175	15380	15585	15785	15990	16465	16940	17410	18430
40 KM/H	9750	10025	10300	10450	10600	10900	11200	11350	11500	11650	11800	12150	12500	12850	13600
VF 900/65R46 CFO 199A8 TL	649062 79966	906	2315	1022	6866	58	1450	TW30Bx46							
BAR	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8		
10 KM/H CYCLIQUE	14875	15300	15725	16150	16575	17045	17510	17765	18020	18530	19040	19295	19550		
15 KM/H CYCLIQUE	13955	14365	14770	15175	15585	15785	15990	16465	16940	17175	17410	17920	18430		
40 KM/H	10300	10600	10900	11200	11500	11650	11800	12150	12500	12675	12850	13225	13600		

* IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, à la vitesse de déplacement et au travail à effectuer. Les recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de toute modification apportée après la date de publication de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

- Pour les machines standard ou à correction de dévers travaillant sur des pentes de plus de 20 % (11°), augmentez la pression de gonflage de 0,4 bar sans dépasser la charge maximale par pneu.
- Pour un usage routier intensif (> 50 %), ajoutez 0,4 bar.
- 10 km/h Cyc : Travaux de récolte avec charges cycliques à 10 km/h.
- 15 km/h Cyc : Travaux de récolte avec charges cycliques à 15 km/h.

- Charge cyclique à 10, 15 ou 30 km/h, pour une utilisation dans les champs uniquement, le trajet à pleine charge ne devant pas dépasser 1,5 km.-
- CFO (Cyclic Field Operation) génère un bonus de capacité de charge cyclique dans les champs (transport à pleine charge sur une distance de 1,5 km maximum).