

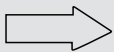


APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

LE PNEU MICHELIN^{MD} X LINE GRIP D

Un pneu pour essieu moteur qui offre un kilométrage exceptionnel, une traction durable et une carcasse si durable qu'elle est conçue pour atteindre jusqu'à 1 million de milles avec jusqu'à 4 rechapages.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



PNEU DIRECTIONNEL
(pour toute sa durée de vie)



(1)



(2)



Le pneu Michelin X^{MD} Line Grip D offre 20 % de kilométrage supplémentaire que le pneu Michelin XDN2.⁽³⁾

Lorsque l'on compare les pneus usés, il offre une traction au démarrage sur neige compactée 90 % plus élevée⁽⁴⁾ et une traction sur chaussée mouillée 25 % plus élevée⁽⁵⁾ que le pneu Michelin XDN2.

- (1) Basé sur les essais internes par rapport aux exigences SmartWay^{MD}. Pour plus de renseignements sur les technologies éprouvées SmartWay^{MD}, rendez-vous sur É.-U. : www.epa.gov/smartway ou CA : <https://www.nrcan.gc.ca>.
- (2) Répond aux exigences de performance de traction sur neige de l'USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Respecte les exigences de traction dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

- (3) D'après une étude interne réalisée auprès de 3 flottes en utilisation de transport longue distance, portant sur un total de 129 pneus mesurés au point de retrait, avec un seuil d'usure maximum de 6/32 po : comparaison entre le pneu Michelin X^{MD} Line Grip D en dimension 295/75R22.5 et le pneu Michelin XDN2 en dimension 275/80R22.5 (dimensions équivalentes). Les résultats réels sur route peuvent varier.
- (4) Calculé en fonction d'un essai de démarrage interne dans la neige à 10/32 po de bande de roulement restante, pneu Michelin X^{MD} Line Grip D 295/75R22.5 par rapport au pneu Michelin XDN2 275/80R22.5 (tailles équivalentes).
- (5) Calculé sur la base de tests internes de démarrage sur chaussée mouillée; mesure du point Mu; les deux pneus sont usés à 10/32 po de bande de roulement restante; XLGD en dimension 295/75R22.5 et XDN2 en dimension 275/80R22.5 (dimensions équivalentes). Les résultats réels sur route peuvent varier.

business.michelinman.com



MICHELIN

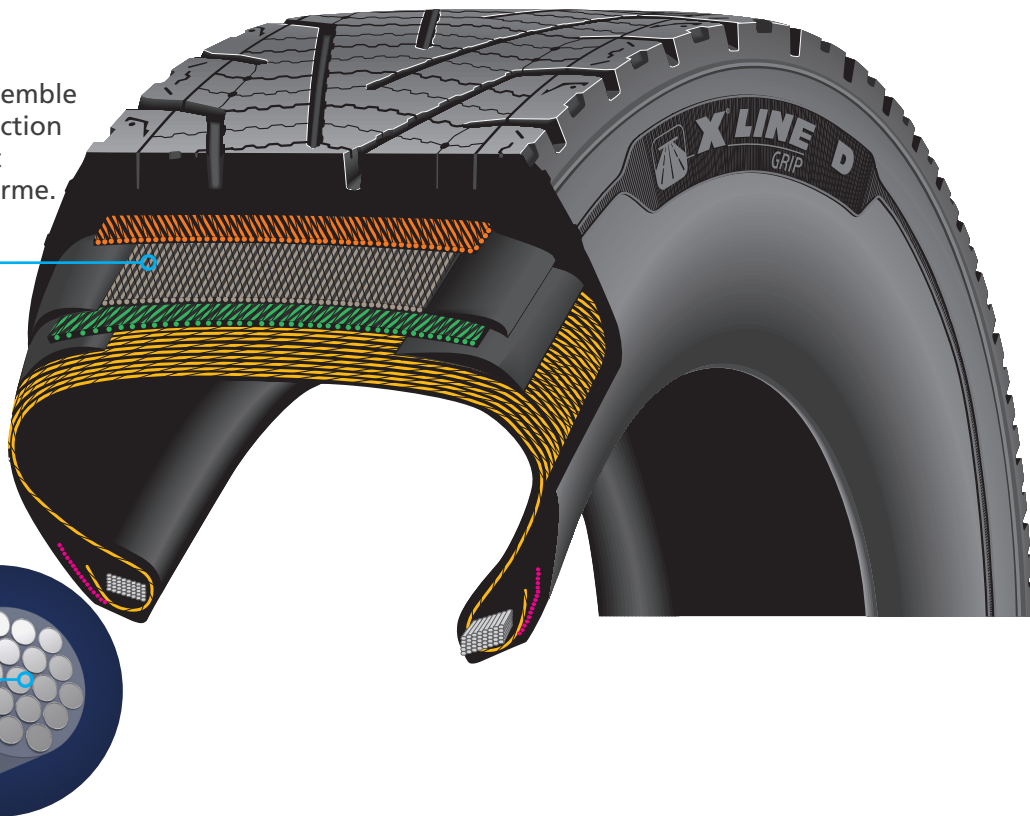
Longue durée de vie et durée de vie de la carcasse

Technologie Infini-Coil –

Câble en acier de 1/8 mile enroulé circonférentiellement autour de l'ensemble de la ceinture pour assurer une protection de la carcasse, une surface de contact constante et une usure lente et uniforme.

Longue durée de vie de la carcasse

Powercoil – Nappe de carcasse fabriquée avec des câbles en acier de haute résistance infusés de caoutchouc pour résister aux dommages dus à l'oxydation et aux frottements, pour une excellente durabilité de la carcasse et un rechapage optimal.



Sculpture avancée de la traction et du kilométrage

Sculpture compacte de la bande de roulement utilisant des rainures inclinées conçues pour améliorer la durée de vie et fournir une traction durable dans des conditions enneigées et humides.



24/32e

10/32e de po

5/32e

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Acceptable		

Dimension	Indice de charge	Code de produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. (*)		Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale (‡)		Jantes approuvées (Roue de référence indiquée en premier.)	Entraxe entre jumelés minimum (‡)		Tours au mile	Charge et pression maximales, configuration simple				Charge et pression maximales, configuration double			
			32e	mi/h	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
295/75R22.5	G	19901	24	75	120	19.0	483	40.5	1029	11.1	283	8.25, 9	12.2	311	510	6175	110	2800	760	2575	110	2576	760
11R22.5	G	26206	24	75	120	19.7	501	41.7	1059	11.4	290	8.25, 7.5	12.5	318	494	6175	105	2800	720	5840	105	2650	720
11R22.5	H	51961	24	75	120	19.6	499	41.7	1059	11.4	289	8.25, 7.5	12.5	318	495	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830

Remarque : La roue de mesure est indiquée en premier.

(*) Le dépassement de la limite de vitesse légale n'est ni recommandé ni approuvé.

(‡) La largeur totale varie de 2,5 mm (0,1 po) pour chaque variation de 6,35 mm (0,25 po) de largeur de roue. L'entraxe entre jumelés minimal doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et chambres à air Michelin sont soumis à un programme d'amélioration continue. Michelin Amérique du Nord, Inc. se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligation.

MNA, Inc. met continuellement à jour ses renseignements sur les produits pour refléter tout changement dans les normes de l'industrie. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les renseignements actuels sur la charge et le gonflage.

Veuillez visiter business.michelinman.com pour obtenir les dernières informations sur le produit. La charge réelle et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de roues.

Ne dépassez jamais les limites du fabricant de roues sans l'autorisation du fabricant du composant.

POUR EN SAVOIR PLUS
É.-U. : business.michelinman.com
CA : business.michelin.ca

RETROUVEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

VISITEZ-NOUS SUR LE WEB
É.-U. : business.michelinman.com/contact-us
CA : business.michelin.ca/fr/nous-contacter

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
É.-U. : **1-888-622-2306**
CA : **1-888-622-2306**