

O QUE DIZER SOBRE A VECTO?

O objetivo da regulamentação europeia relativa aos veículos pesados é reduzir as emissões de CO₂ e ajudar o setor dos transportes rodoviários a combater as alterações climáticas. Os veículos pesados produzem mais de 6% do total das emissões de gases com efeito de estufa da UE⁽¹⁾.

- > VECTO é a nova ferramenta de simulação que foi desenvolvida pela Comissão Europeia e é utilizada para determinar as emissões de CO₂ e o Consumo de Combustível dos Veículos Pesados.
- > Todos os veículos novos registados na UE devem ser acompanhados de um certificado VECTO baseado nos dados introduzidos pelo fabricante à saída da fábrica.

PARÂMETROS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO

- Desempenho do motor (carga/velocidade)
- Resistência ao rolamento dos pneus
- Resistência aerodinâmica
- Alinhamento dos eixos
- Eficiência da transmissão



UM CERTIFICADO VECTO É:

- Único para cada veículo
 - Entregue ao Utilizador Final
 - Enviado à Comissão Europeia
- Pelo Fabricante de Equipamentos de Origem (EO)



PARÂMETROS NORMALIZADOS

Configuração do Veículo

- Tipo de chassis
- Tipo de Cabina
- Potência do Motor

Carga Útil/Quilometragem

- Dependendo da definição do macrotipo de veículo

Parâmetros de condução

- Tipo de utilização
- Utilização da velocidade / acelerações / travagens

QUEM É ABRANGIDO?

A UE REVÊ EM ALTA OS SEUS OBJETIVOS DE REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE CO₂



Objetivos de redução das emissões de CO₂ por segmento⁽²⁾

	Camiónes pesados (6x2 e 4x2)	Camiónes pesados (6x4 e 8x4)	Camiónes médios (4x2)	Camiónes pesados (4x2)	Autocarros >8 lugares	Camionetas >8 lugares	Semirreboques >25t	Reboques >35t
2025			-15%					
2030			-30%					
2030			-45%			-90%	-10%	-7,5%
2035			-65%			-100%		
2040			-90%					



(1) Fonte: Agência Europeia do Ambiente (AEA).

(2) Com uma linha de base para Camiónes (2019) e para Autocarros, Camionetas, Semirreboques e Reboques (2024) e tendo em conta os objetivos de eficiência energética para os reboques e semirreboques.

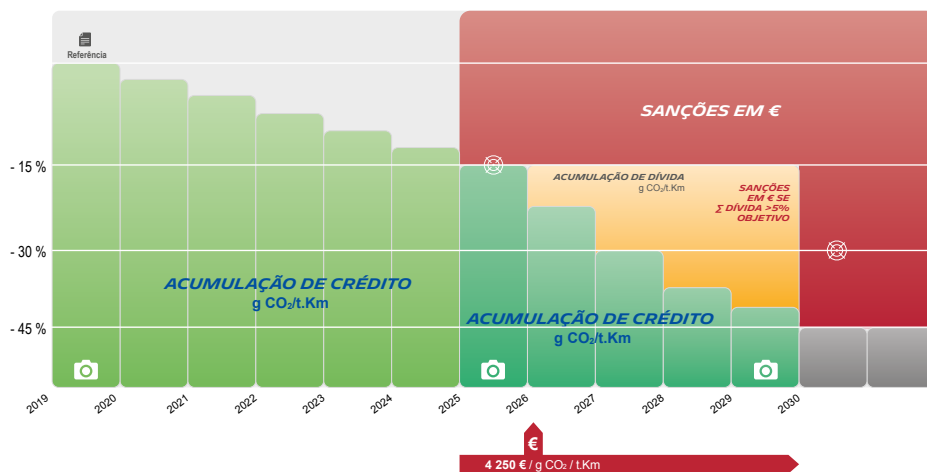


QUAL O IMPACTO NOS FABRICANTES DE EQUIPAMENTOS ORIGINAIS E NAS FROTAS?

O OBJETIVO DA VECTO É IMPULSIONAR UMA REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE CO₂ DESAFIANDO OS FABRICANTES DE EQUIPAMENTOS ORIGINAIS

> A partir de julho de 2025, os fabricantes vão estar sujeitos a sanções se os seus veículos não cumprirem a norma VECTO e a gravidade irá aumentar a partir de 2025. O montante da sanção será determinado pelo seu nível de emissões de CO₂.

A emissão de CO₂ e o consumo de combustível estão fortemente relacionados. A resistência ao rolamento dos pneus é um dos principais parâmetros que afetam o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de CO₂ durante a fase de utilização.



> As taxas de portagem rodoviária baseiam-se na classificação VECTO. Os Estados-Membros da UE são obrigados a definir diferentes taxas de imposto rodoviário de acordo com a classe de emissão de CO₂ de um camião, conforme determinado pela classificação VECTO. Conseqüentemente, as taxas de imposto/portagem irão aumentar consideravelmente, em especial para os camiões a gasóleo e a gás.

COMO É QUE A MICHELIN PODE APOIÁ-LO?

ESCOLHA A MICHELIN PARA TODOS OS SEUS VEÍCULOS NOVOS

Quer se trate de transporte de longa distância, de estradas nacionais e regionais, de estaleiros de construção ou de transporte de passageiros, **escolher os pneus certos para as suas necessidades de Equipamentos de Origem significa desfrutar de todo o seu potencial.**

BENEFICIE DO MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

