

# ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ;

Η «οδηγία για την Ευρωβινιέτα», η οποία διέπει τα διόδια για τα βαρέα φορτηγά οχήματα στην ΕΕ, αναθεωρήθηκε τον Μάρτιο του 2022. Τα κράτη μέλη της ΕΕ θα κληθούν να ορίσουν διαφορετικούς συντελεστές τελών κυκλοφορίας ανάλογα με την κατηγορία εκπομπών CO<sub>2</sub> ενός φορτηγού. Η κατηγορία εκπομπών θα καθοριστεί από το εργαλείο υπολογισμού VECTO του φορτηγού για τη μέτρηση των εκπομπών CO<sub>2</sub> με βάση τα δεδομένα που έχει καταχωρίσει ο κατασκευαστής.

Η πιο πρόσφατη αναθεώρηση της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα εισάγει τα ακόλουθα νέα χαρακτηριστικά:

- Επέκταση του πεδίου εφαρμογής σε ελαφρά οχήματα έως 3,5 τόνους, λεωφορεία και πούλμαν.
- Σταδιακή αντικατάσταση της βινιέτας από διόδια βάσει απόστασης.
- Ένα υποχρεωτικό νέο πλαίσιο για τις διακυμάνσεις των συντελεστών (χρεώσεις υποδομών και εξωτερικού κόστους) με βάση την ενεργειακή απόδοση και τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των μηχανοκίνητων οχημάτων που μπορεί να συνυπάρχει με την υφιστάμενη διακύμανση των συντελεστών βάσει του ευρωπαϊκού προτύπου του οχήματος.
- Υποχρεωτική εφαρμογή χρέωσης εξωτερικού κόστους ποιότητας του αέρα από τις 25 Μαρτίου 2026 για τα βαρέα φορτηγά οχήματα με δυνατότητα παρέκκλισης.

## ΣΗΜΕΡΑ, ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΡΕΙΣ ΟΜΑΔΕΣ:

- Κράτη μέλη με **σύστημα βινιέτας βάσει χρόνου**: Κάτω Χώρες, Δανία, Σουηδία, Λουξεμβούργο, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία και Ρουμανία.
- Κράτη μέλη με διόδια **βάσει απόστασης με τη χρήση φυσικών φραγμών**: Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία, Ιρλανδία, Σλοβενία, Κροατία και Ελλάδα.
- Κράτη μέλη με **ηλεκτρονικά διόδια βάσει απόστασης**: Αυστρία, Βέλγιο, Γερμανία, Τσεχική Δημοκρατία, Πολωνία, Σλοβακία, Πορτογαλία, Βουλγαρία, Ουγγαρία.

## ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΟ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το σύστημα των γερμανικών οδικών διοδίων με την ονομασία «MAUT» είναι το πρώτο που θέτει σε εφαρμογή τον νέο κανονισμό και ξεκίνησε την 1η Δεκεμβρίου 2023, κάτι το οποίο επηρεάζει τις μεταφορές από και προς τη Γερμανία, καθώς και τη διέλευση προς άλλες χώρες.

Οδήγησε σε **απότομη αύξηση** των οδικών διοδίων για **οχήματα άνω των 3,5 τόνων**, περιλαμβάνοντας το κόστος που προκύπτει σε σχέση με τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις δαπάνες που συνδέονται με την ηχορύπανση και το κόστος υποδομής.



Κόστος ανά χλμ έως 30/11/23 σε €	
Ντίζελ	19 cts
GNL	0 ct
Ηλεκτρικό	0 ct

Κόστος ανά χλμ από 01/12/23 σε €	
Κατηγορία 1 (ντίζελ)	34,8 cts
Κατηγορία 2 (ντίζελ)	34 cts
Κατηγορία 3 (ντίζελ)	33,2 cts
Κατηγορία 4 (υβριδικό)	26,9 cts
Κατηγορία 5 (ZEV)	0 ct

## ΠΟΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΦΟΡΑ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ;

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO<sub>2</sub> ΠΟΥ ΚΑΘΙΕΡΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ VECTO

Λαμβάνονται υπόψη οι εξής κύριοι παράγοντες:

- Η αεροδυναμική του φορτηγού
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησής του
- Αντίσταση Κύλισης ελαστικού

<b>Κατηγορία 1</b>	για οχήματα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για ανώτερη κατηγορία.
<b>Κατηγορία 2</b>	για οχήματα οι ειδικές εκπομπές CO <sub>2</sub> των οποίων κατά τη στιγμή της πρώτης ταξινόμησης είναι μόλις περισσότερο από 5% κάτω από την καμπύλη μείωσης των εκπομπών.
<b>Κατηγορία 3</b>	για οχήματα οι ειδικές εκπομπές CO <sub>2</sub> των οποίων κατά τη στιγμή της πρώτης ταξινόμησης είναι περισσότερο από 8% κάτω από την καμπύλη μείωσης των εκπομπών.
<b>Κατηγορία 4</b>	για βαρέα επαγγελματικά οχήματα χαμηλών εκπομπών ρύπων.
<b>Κατηγορία 5</b>	για οχήματα με 0 εκπομπές: τα οχήματα αυτά εξαιρούνται από την υποχρέωση διοδίων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και ακόμη και μόνιμα εάν η τεχνικά αποδεκτή συνολική μάζα είναι έως 4,25 T.

Η κατάταξη ενός οχήματος στις κατηγορίες 2 και 3 θα επανυπολογιστεί έξι χρόνια μετά την πρώτη εγγραφή του.

Όλα τα οχήματα που έχουν ήδη εγγραφεί πριν από την εφαρμογή του συγκεκριμένου συστήματος διοδίων θεωρείται αυτόματα ότι ανήκουν στην Κατηγορία 1.

## ΠΟΙΕΣ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΛΟΥΣ;

Μια μείωση κατά 5% στις εκπομπές που υπολογίζεται από το VECTO θα οδηγούσε ένα φορτηγό 4x2 ντιζελ από την κατηγορία 1 στην κατηγορία 2.

Μια επιπλέον μείωση 3% θα μπορούσε να το μεταφέρει στην κατηγορία 3!



100.000 ΧΛΜ

EURO 6 > 18T + ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ 3 ΑΞΟΝΩΝ

### TOLL-COLLECT

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ:  
**Έως +83%**  
σε σύγκριση με τα παλαιά

Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Κατηγορία διοδίων	Τέλη cts/χλμ	Σύνολο διοδίων	Διαφορά	Διαφορά C1 έναντι C3
NTIZEΛ	Κατηγορία 1 (Όλα τα Euro 6 έχουν εγγραφεί πριν από την 01.07.2019)	34,8	34.800 €	-	-
	Κατηγορία 2	34	34.000 €	- 800 €	-
	Κατηγορία 3	33,2	33.200 €	- 800 €	1.600 €
ΥΒΡΙΔΙΚΟ	Κατηγορία 4	26,9	26.900 €	- 6.300 €	-
ZEV	Κατηγορία 5	0	0 €	-	-

Τα οχήματα της κατηγορίας 5 θα απαλλάσσονται από τα διόδια μέχρι τις 31/12/2025 και μετά θα πρέπει να πληρώσουν ένα τέλος που θα αυξάνεται σταδιακά με την πάροδο των ετών.

**ΧΑΣΜΑ = Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΛΟΓΩ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO<sub>2</sub>**

## ΠΩΣ ΣΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ Η MICHELIN;

**ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΧΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟ ΣΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΟΠΟΙΑ ΟΜΩΣ ΚΑΙ ΑΝ ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑ ΤΕΛΗ ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΟΥΝ.**

Η επιλογή των σωστών ελαστικών για τις ανάγκες του αρχικού εξοπλισμού σας συνεπάγεται ότι θα απολαμβάνετε πλήρως τις δυνατότητες αυτών των ελαστικών.

## ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η MICHELIN

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΠΟΙΟΤΗΤΑ

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & CO<sub>2</sub>

ΠΟΛΛΑΠΛΟΙ ΚΥΚΛΟΙ ΖΩΗΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ