

 **X® MULTI HD**

ROBUSTESSE MAXIMISÉE
POUR UN USAGE POLYVALENT

BIEN PLUS QU'UN PNEU

**LE CHOIX DE
LA ROBUSTESSE ET
DE LA RÉSISTANCE
AUX AGRESSIONS
POUR UN USAGE
POLYVALENT**

**J'AI CHOISI LE MICHELIN
X® MULTI HD**



MICHELIN
X® Multi HD Z
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

MICHELIN
X® Multi HD D+⁽³⁾
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

Grâce à la nouvelle gamme MICHELIN X® MULTI HD



L'alliance de l'endurance et
de la performance kilométrique



Réduisez vos coûts
d'exploitation



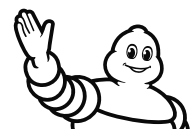
POUR LES ESSIEUX DIRECTEURS ET MOTEURS



(1) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(2) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX et MICHELIN ◊ REMIX 2

(3) Le visuel présente le pneu MICHELIN X® Multi HD D+ ; le MICHELIN X® Multi HD D reste disponible en dimension 315/70 R 22.5.



MICHELIN



MICHELIN

X® Multi HD Z & HD D+



MAÎTRISE DES COÛTS

RÉDUISEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

Coût kilométrique réduit

- En conditions difficiles, bénéficiez d'au moins 15 % de rendement kilométrique supplémentaire⁽¹⁾.
- Résistance de la bande de roulement aux agressions améliorée jusqu'à 37 %⁽²⁾ :
 - Sculpture innovante.
 - Mélange de gomme spécifique.
- Exploitez votre bande de roulement jusqu'à la limite d'usure légale :
 - Démonstration de rétention de cailloux réalisée à Ladoux (France, 10/2022).
 - Démonstration de résistance de la bande de roulement aux agressions réalisée à Ladoux (France, 05/2021).



SÉCURITÉ ET QUALITÉ

MAXIMISEZ LA FIABILITÉ DE VOS VÉHICULES

- Un haut niveau de motricité et d'adhérence tout au long de l'année :
 - Marquages 3PMSF, M+S et motricité.
 - Étiquetage européen C pour l'adhérence sur sol mouillé.
 - Pains de sculpture massifs et lamelles 3D.
- Haut niveau de robustesse et d'endurance de la carcasse grâce aux technologies MICHELIN Duracoil et Powercoil :
 - Haute rechapabilité.



TRANSITION ÉCOLOGIQUE

RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

- Un pneu conçu pour **plusieurs vies** grâce au rechapage MICHELIN REMIX et au recreusage.
- Grâce à la technologie MICHELIN Powercoil, des **câbles d'acier plus résistants** améliorent la **tenue à l'oxydation** et l'endurance de la carcasse, pour une rechapabilité accrue.

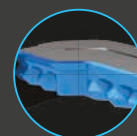
TECHNOLOGIES MICHELIN



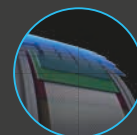
POWERCOIL
Endurance de la carcasse et performance énergétique



DURACOIL
Endurance du talon



INNOVATION LAMELLES 3D
Une bonne résistance aux agressions et une excellente adhérence tout en préservant la rigidité des pains de sculpture



INFINICOIL
Endurance tout au long de la vie du pneu



HEAVY DUTY
18 % de gomme supplémentaire⁽³⁾ et une bande de roulement plus large de 7 %⁽³⁾

En savoir plus



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	(a)	(b)	(c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD Z	TL	156/150L	9.00	14 mm	(d) M+S	RFID	C	C	A	69 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD Z	TL	156/150L (154/150M)	9.00	15,5 mm	(d) M+S	RFID	C	C	A	71 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD D	TL	154/150L	9.00	19 mm	(d) M+S	RFID	D	C	B	76 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD D+	TL	156/150L (154/150M)	9.00	23,5 mm	(d) M+S	RFID	D	C	B	76 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD Z	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD Z	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD D	H = 3 mm	7 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi HD D+	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4



Rechapable avec **MICHELIN** **REMIX** et **MICHELIN** **REMIX 2**

(1) En conditions difficiles, jusqu'à 50 % de rendement kilométrique supplémentaire pour le MICHELIN X® Multi HD Z en dimension 315/70 R 22.5, et jusqu'à 40 % pour le MICHELIN X® Multi HD Z en 315/80 R 22.5, par rapport au MICHELIN X® Multi Z. Pour le MICHELIN X® Multi HD D, le rendement kilométrique est amélioré de 15 % par rapport au pneu MICHELIN XDE2+ en 315/80 R 22.5 : test interne (2018). Rendement kilométrique amélioré de 10 % en conditions difficiles pour le MICHELIN X® Multi HD D en 315/70 R 22.5 par rapport au MICHELIN X® Multiway 3D XDE en 315/70 R 22.5 : test interne (2018). (2) Résistance des lamelles aux agressions améliorée de 37 % par rapport au MICHELIN X® Multiway 3D XDE en 315/70 R 22.5. Pour le MICHELIN X® Multi HD Z en 315/80 R 22.5 : résistance des lamelles aux agressions améliorée de 15 % par rapport au MICHELIN X® Multi Z en 315/80 R 22.5 (étude interne fondée sur un outil de simulation, centre de recherche de Ladoux, 2022). (3) Pour le pneu MICHELIN X® Multi HD D+ en 315/80 R 22.5 par rapport au pneu MICHELIN XDE2+ en 315/80 R 22.5.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de l'utiliser, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informations exactes à la date de publication – 03/2026 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 26020032 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € - Crédits photos : Michelin, All Contents.



MICHELIN