



REGIONAL

LLANTA MICHELIN® **X ONE® MULTI T**

Llanta súper sencilla, ahorradora de peso diseñada específicamente para eje de remolque en aplicaciones regionales.

Largos recorridos **Regional** Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE

X One®



Diseño de piso
direccional 50%
(la primera mitad
de vida de la llanta)



pro.michelin.com.mx



MICHELIN

Más duración

■ Tecnología de co-extrusión de hule que da como resultado compuestos duales.

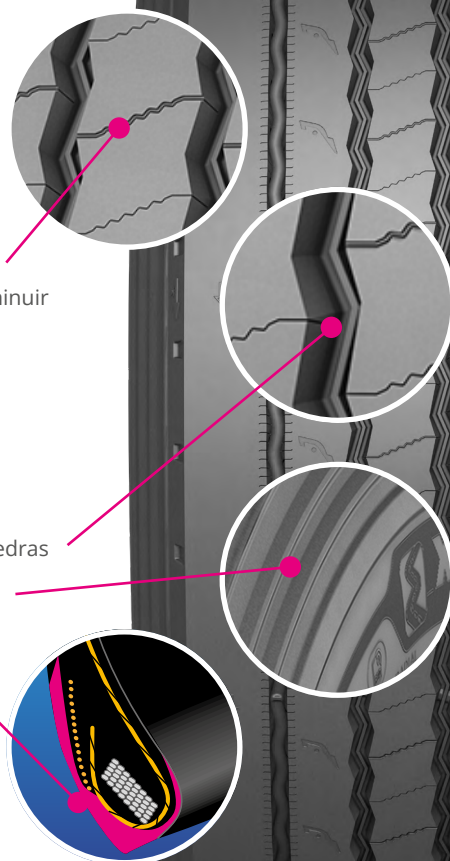
- La capa externa ayuda a resistir las condiciones del camino.
- La capa interna mantiene más fresco el casco para propiciar una mejor renovabilidad.



- Diseño de piso más profundo para obtener más kilometraje.
- Tecnología de Laminillas Matrix™ que ayudan a disminuir el desgaste irregular.
- Diseño de piso direccional que ayuda a disminuir el desgaste irregular.

Mejor durabilidad del casco

- Protector al fondo del piso que ayuda a expulsar piedras y mantener más sano el casco.
- Protección en el costado de la llanta para resistir los roces que se pueden propiciar en las maniobras.
- Mayor protección de hule en el área de la ceja.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	60459	468	1011	14	NA	324	14.3	120	4625@120

¹Basado en reemplazar 8 llantas MICHELIN® XTE® montadas sobre rines Alcoa Ultra One con 4 llantas MICHELIN® X One® X MULTI™ T montadas sobre rines Alcoa Ultra One.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".