



LARGOS RECORRIDOS

# LLANTA MICHELIN® **X® LINE™ ENERGY D**

Llanta de tracción para largos recorridos con una excepcional duración y tracción; ahorro de combustible certificado por SmartWay®.

Largos recorridos    Regional    Urbano    Mixto

■ Recomendado    ■ Aceptable

## TRACCIÓN





### 20% más vida del piso<sup>1</sup>

- Más kilómetros.
  - Compuesto de Piso Dual Energy.
  - Capa superior - Resistencia superior al desgaste.
  - Huella de contacto más amplia<sup>1</sup> y hombros sólidos.
  - Laminillas Matrix™.

### Eficiencia de combustible

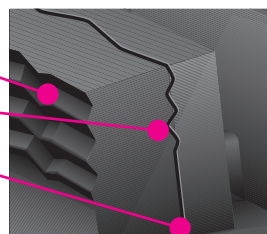
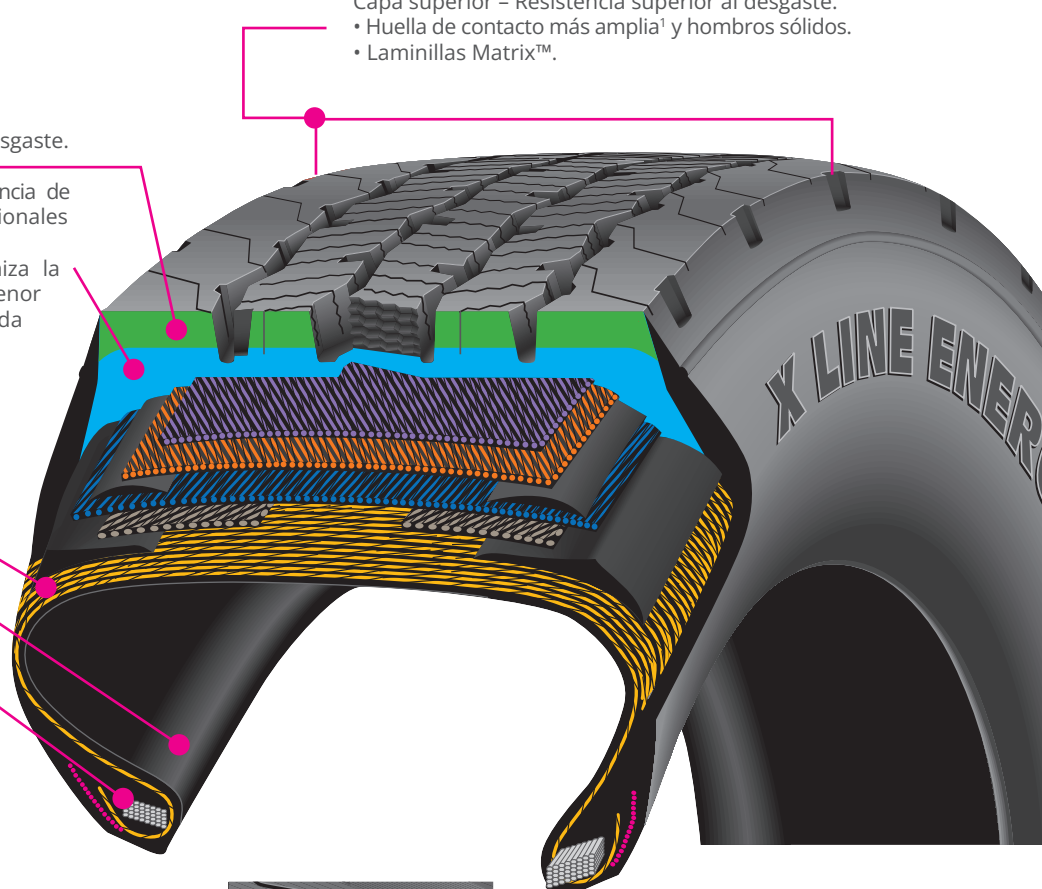
- Ahorro de combustible con resistencia al desgaste.
  - Compuesto de Piso Dual Energy.
  - Precisamente balanceado que ofrece eficiencia de combustible, así como propiedades excepcionales de desgaste (capa superior).
  - Hule de piso Cool Running que minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa inferior).

### Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco.
  - Capa hermética mejorada.
  - Área de ceja robusta.
  - Paquete de ceja rectangular.

### Confianza al manejar

- Tracción superior.
  - Laminillas Matrix™: proporcionan un bloqueo interno que ofrece una excelente tracción y desgaste parejo.
  - Paredes con ranuras en zigzag: bordes de agarre optimizados para una excelente evacuación de agua y nieve.
  - Laminillas en profundidad total: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	35887	493	1050	284	8.25, 7.50	318	311	18.3	120	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	36859	480	1020	279	8.25, 7.50	310	319	18.3	120	2800@110	2575@110

<sup>1</sup>Comparada con la llanta MICHELIN® XDA® ENERGY.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.

\*\*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\*No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

#### MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Procc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492