



LARGOS
RECORRIDOS



REGIONAL

LLANTA MICHELIN® **X® MULTI™ Z+** 295/80R22.5

Llanta toda posición diseñada para otorgar el mejor rendimiento en transporte de carga o personas, en las condiciones de caminos regionales y de largas distancias.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN



Mejor rendimiento

- El nuevo diseño de piso y compuestos permiten tener un mejor desempeño en condiciones variadas y un desgaste parejo.

Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento¹.

Mayor vida del casco

- Casco con Tecnología X CORE™, que es un recubrimiento de nylon alrededor de la ceja con el cual disminuimos el calentamiento del mismo y mejoramos las posibilidades de renovar el casco.
- Protectores en el fondo de la escultura que aminoran los daños.

Mayor seguridad

- Diseño de piso con surcos circunferenciales que brindan un excelente agarre y evacuación de agua.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	H	34335	491	1054	8.25, 9.00	337	311	15.5	120	3550@120	3150@120

¹Comparada vs. MICHELIN® X® MULTI™ Z 295/80R22.5.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".