



LARGOS RECORDIDOS

LLANTA MICHELIN® **XDA® 5+**

Llanta para tracción que ofrece el más alto rendimiento kilométrico en aplicaciones de largos recorridos y regionales, ahora con menor resistencia al rodamiento.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TRACCIÓN



Excelente kilometraje

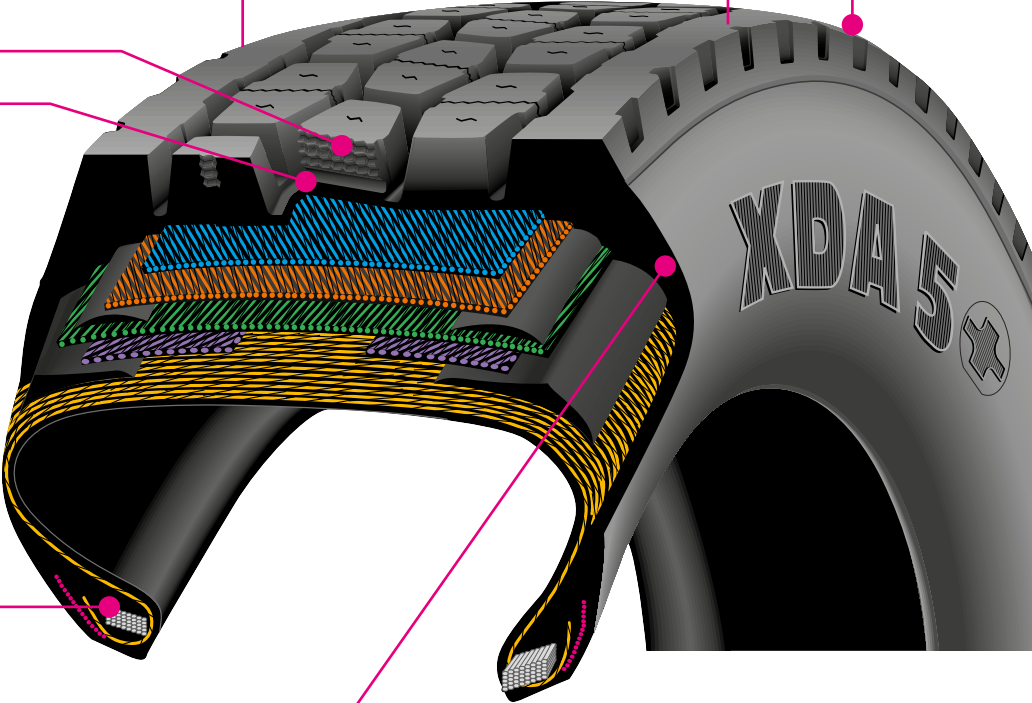
- Líder en vida del piso.
 - Hombros sólidos.
 - Desgaste regular.
 - Amplia huella de contacto/hombros cuadrados.
 - Estabilidad.

Manejo excepcional

- Tracción y estabilidad optimizada.
 - Tecnología de Laminillas Matrix™.
 - Tracción y estabilidad.
 - Piso regenerativo.
 - Tracción a lo largo de la vida de la llanta.

Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
 - Cinturón protector elástico.
 - Protección adicional.
 - Ceja rectangular.
 - Reduce calor y fatiga.
 - Exclusiva de MICHELIN®.



Eficiencia de combustible mejorada

- 5% menor resistencia al rodamiento comparada con la llanta MICHELIN® XDA®5.
 - Compuesto Advanced Technology .

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	14003	495	1058	287	8.25, 7.50	318	309	23.8	121	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	61310	483	1031	281	8.25, 7.50	311	317	23.8	121	2800@110	2575@110
11R24.5	H	97973	523	1113	287	8.25, 7.50	318	293	23.8	121	3250@120	3000@120

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".