



REGIONAL

LLANTA MICHELIN® **X® MULTI™ D2** 295/80R22.5

Desarrollada para uso en transporte de carga por carretera, recorridos sinuosos, trayectos de medias y largas distancias.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto
-------------------	----------	--------	-------



Recomendado



Aceptable

TRACCIÓN

Tecnología X CORE™



Una solución para los diferentes vehículos que exigen más fuerza y tracción de las llantas.

MÁS TRACCIÓN

- Óptima tracción para soportar las dificultades de la carretera.
- Nuevo diseño de la banda de rodamiento, más compacto y con mayor área de contacto con el suelo.

MÁS ECONOMÍA

- Excelente rendimiento kilométrico en 1.ª vida de hasta 5%+¹.
- Menor consumo de combustible².
- Nuevo casco MICHELIN® con la Tecnología X CORE™ (nuevo compuesto interno de hule).
 - Mayor resistencia a infiltraciones.
- Mayor protección en la ceja de llanta, reduciendo el calentamiento excesivo.

MAYOR SEGURIDAD Y COMODIDAD

- Diseño de los canales en "V".
 - Óptima adherencia en pisos mojados.
 - Más seguridad para el operador.
- Menor emisión de CO2 contribuyendo a la preservación del medio ambiente.
- Canales más anchos al final de la vida de la llanta.
- Nueva Escultura Evolutiva en los 2 canales centrales (longitudinales).

TECNOLOGÍA X CORE™

- Es el conjunto de tecnologías en torno al casco MICHELIN® que lo hacen más resistente, permitiendo mayor renovabilidad, mejor rendimiento kilométrico y menor costo de operación.

NUEVA TECNOLOGÍA EVOLUTIVA DE LA BANDA DE RODAMIENTO

- Durante el uso, los 2 canales centrales son regenerados, proporcionando a la llanta adherencia y alto poder de tracción a lo largo de toda su vida.

REESCULTURADO

- Es la capacidad de la llanta para poder obtener milímetros adicionales de profundidad, alargando la vida útil de la llanta, manteniendo el casco en óptimas condiciones para el proceso de renovado³.



Reesculturado

Dimensión	Profundidad de reesculturado	Ancho	Cuchilla
X® MULTI™ D2 295/80 R22.5	3 mm	7 a 8 mm	7 a 8 mm

Dimensión	Rango de carga	Rango de velocidad	CAI	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg)	Espacio mínimo entre dual (mm)	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima en sencillo kg@psi	Carga máxima en dual kg@psi
295/80R22.5	H	L	389451	26429	494	1060	300	8.25 - 9.00	339	798	20.0	3550@120	3150@120

¹Con relación a 295/80 R22.5 X® MULTI™ D.

²Reducción de hasta 0,5% (0,2 litro / 100 km), relacionado a la llanta considerando la simulación en la configuración CM 6x4 y SR 3 ejes, en relación a su antecesora XDE2 +.

Menor calentamiento de la llanta, reduciendo la resistencia al rodamiento.

³Al realizar el reesculturado, nunca se debe olvidar dejar los indicadores de desgaste (TWI), evitando pasar la cuchilla en los indicadores originales. Después del reesculturado de la llanta, reducir la altura de los indicadores originales, dejándolos con 1,6 mm en relación al fondo de la escultura. Esto evitará problemas con los entes de vigilancia y control, ya que los indicadores de desgaste son obligatorios por ley para cualquier llanta, en cualquier fase de su vida.

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492