



MIXTO



URBANO

LLANTA MICHELIN® **XPS TRACTION®**

La llanta toda posición para camioneta comercial, con cuerdas de acero y optimizada para brindar excepcional durabilidad en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA
POSICIÓN



Compuesto de hule

- Brinda durabilidad y resistencia a cortes en la banda de rodamiento.

Diseño de piso agresivo optimizado

- Para brindar excepcional desempeño y tracción en condiciones dentro y fuera de carretera.

Cinturón de acero

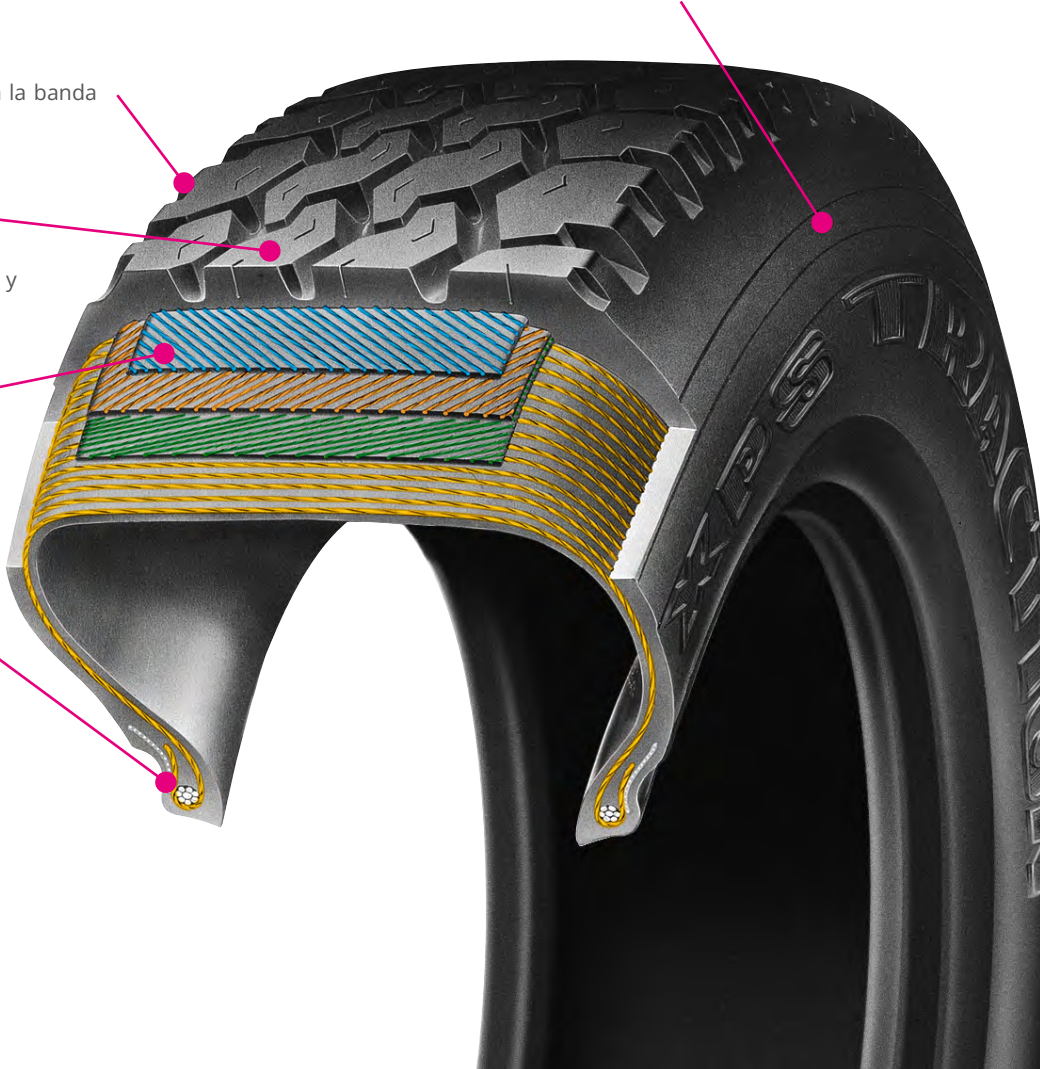
- El tercer cinturón le brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, lo que se traduce en durabilidad.

Ceja reforzada

- Un refuerzo de acero ayuda a la llanta a tener mayor renovabilidad.

Protector de costado

- Proporciona mayor resistencia a daños causados por bordes de banquetas.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/ Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
LT215/85R16	E	35260	13.5	115/112/Q	780	224	5.5, 6.0, 7.0	252	423	121	1215@80	1120@80

Las llantas MICHELIN® están diseñadas para el uso específico que viene descrito en este documento. Cualquier otra aplicación constituye un uso anormal. Sin embargo, en algunos casos, MICHELIN® puede renunciar a los límites y condiciones de uso y permitir una excepción.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".