



LARGOS
RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN® **X[®] LINE™ HD Z**

La nueva generación de llanta Ahorradora de Combustible para toda posición, con una mayor resistencia a las condiciones de operación, manteniendo los altos niveles de durabilidad y seguridad

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

TODA POSICIÓN

VENTAJAS:

- Menor resistencia al rodamiento comparada con la X LINE ENERGY Z.
- Máximo rendimiento kilométrico.



MICHELIN

pro.michelin.com.mx

Nuevos compuestos de hule

- Hule de la banda resistente a las agresiones
- Material más frío que nos da un mejor Coeficiente de Resistencia al Rodamiento

Manejo y respuesta óptimos

- Con un piso ancho y plano

Diseño de piso mejorado

- Banda de rodamiento plana y ancha para un manejo y respuesta óptimos
- El diseño del Piso proporciona un desgaste uniforme.
- Defensa contra el desgaste irregular con las pequeñas laminillas direccionales en las paredes de los canales (direccional hasta la mitad de la vida).

Excelente protección del casco

- Protección contra golpes y penetraciones debido a un cinturón protector elástico de ancho total.
- La corona de la llanta esta reforzada con un cinturón adicional para un mejor rendimiento ante riesgos en la carretera.

Ahorro de combustible

- Consigue más kilometraje sin comprometer el ahorro de combustible con el Compuesto de Piso Dual (patente pendiente). Mejora un 5% la resistencia al rodamiento vs. X Line Energy Z.

Contra fuerte del hombro

- Da soporte estructural a la carcasa, disipa el calor generado por la fricción y mitiga el desgaste irregular.

Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco con una capa hermética mejorada

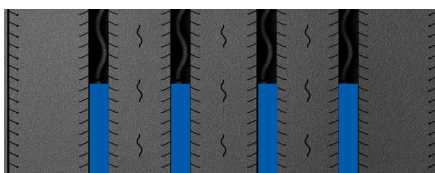
Opticoil

- OPTICOIL Nueva tecnología de Michelin para mejorar la eficiencia de los materiales.
- Una arquitectura del costado y la ceja que reduce emisiones de CO2 durante el proceso, suministro y fabricación de la llanta, sin afectar su rendimiento ni la fiabilidad.

Nuevo y aprobado diseño de la ceja - Duracoil

- Duracoil trae un nuevo tipo de zona reforzada entre la llanta y el rin para una mayor robustez.
- Nuestro nylon de alta gama protege el aro proporcionando una mejor estabilidad de la ceja durante el uso.

Reesculturado



Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
11R22.5 XLHDZ	3mm	6-7	R3

Especificaciones Técnicas

Dimensión	Rango de carga	CAI	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev. x kilómetro	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.5	LRH	989414	04427	492	1046	286	8.25X22.5	318	313	15	120	3000/120	2725/120

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.

** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.

"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).

Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones.

Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro.
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492