

 **X® MULTI**

BREVI E LUNGHE PERCORRENZE
SU TUTTI I TIPI DI STRADA

È PIÙ DI UN PNEUMATICO

È la scelta ideale per il controllo dei costi
e l'affidabilità grazie a un elevato chilometraggio
in tutte le condizioni meteo



CLIENTE MICHELIN

SERGIO LOZANO CASTILLO

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, SPAGNA - MICHELIN X® MULTI

Grazie al nuovo
MICHELIN X® Multi T2

Assumi il controllo dei tuoi costi
con la massima sicurezza

Scopri la robustezza e l'affidabilità:
per una totale tranquillità



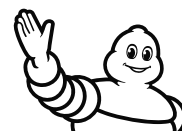
385/65 R 22.5

PER ASSALI DI RIMORCHI



(1) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

(2) Ricostruibile in MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X® Multi T2



CONTROLLO DEI COSTI

RIDUCI I COSTI OPERATIVI

Costo inferiore per chilometro

- Prestazioni comprovate in termini di chilometraggio rispetto alla generazione precedente di MICHELIN X® Multi T: fino al 15% in più di chilometraggio⁽¹⁾ grazie alle tecnologie MICHELIN Caribion e Regenion. **Maggiore distanza percorsa = maggior valore generato.**
- Maggiore ricostruibilità rispetto alla generazione precedente grazie al nuovo disegno del battistrada.



SICUREZZA E QUALITÀ

MASSIMIZZA LA DISPONIBILITÀ DEI TUOI VEICOLI E LA CURA DEL CARICO

- Comprovata robustezza e resistenza quotidiana**: un test di impatto contro il marciapiede condotto in condizioni reali dimostra che MICHELIN X® Multi T2 garantisce fino a 53.778 km⁽²⁾ in più rispetto ai concorrenti della fascia premium dopo 5 impatti.
- Elevata resistenza della carcassa, rinforzata dalle tecnologie MICHELIN Duracoil e Powercoil che consentono minori immobilizzazioni e maggiore produttività.



ECO-TRANSIZIONE

RIDUCI IL TUO IMPATTO SULL'AMBIENTE

- Resistenza all'abrasione superiore dimostrata, fino a 5 kg di perdita di materiale in meno rispetto a concorrenti d'alta gamma⁽³⁾.
- Grazie alla tecnologia MICHELIN Opticoil, ottieni notevoli risparmi senza alcun impatto sulle prestazioni.
- Ulteriori risparmi di materie prime tramite ricostruzione e riscopitura con MICHELIN REMIX.

TECNOLOGIE MICHELIN



REGENION

Aderenza duratura e maggiore chilometraggio



CARBION

Maggiore chilometraggio e risparmio di carburante



POWERCOIL⁽⁴⁾

Robustezza della carcassa e chilometraggio



DURACOIL

Robustezza del tallone



OPTICOIL

Impatto sull'ambiente

Vedi altro



DATI TECNICI

ETICHETTATURA EUROPEA

MISURA E SCULTURA	TIPO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	CERCHIO CONSIGLIATO	PROFONDITÀ SCULTURA	MARCATURE SPECIALI	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO	(a)	(b)	(c)	(d)
385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	(d) M+S		B	C	A	70 dB

(a) Classe di efficienza nei consumi di carburante (da A a E). (b) Classe di aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno da rotolamento (da A a C) e valore misurato in decibel (dB). (d) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

INFORMAZIONI SULLA RISCOPITURA

MISURA E SCULTURA	PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOPITURA	LARGHEZZA DI RISCOPITURA	LAMA CONSIGLIATA
385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2	H = 3 mm	8-10 mm	R3



Ricostruibile in **MICHELIN** **REMIX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 rispetto a 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T: +15% di chilometraggio in più. Risultati basati su un test Sorbas che ha messo a confronto il MICHELIN X® Multi T2 e il MICHELIN X® Multi T, sull'asse 3 (centro CEMA, 2025, test Sorbas) e sulle regole di progettazione relative al disegno del battistrada e al materiale. L'aumento del chilometraggio è ottenuto grazie al miglioramento dei materiali e all'efficienza del disegno del battistrada, grazie all'integrazione di una nuova miscela di gomma con la tecnologia MICHELIN Caribion e all'integrazione di un disegno del battistrada con la tecnologia MICHELIN Regenion. I risultati effettivi possono variare in condizioni reali a seconda delle condizioni stradali e/o meteorologiche.

(2) Test interni Michelin condotti presso il Center of Experiences Michelin Almeria (Spagna) da marzo a giugno 2026 sotto la supervisione di DEKRA, rapporto 25CPAEXT-249 (S). Pneumatici testati 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 e dei seguenti concorrenti: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAXT GEN-3 e Hankook Smart Flex TH31. Chilometraggio accumulato su un tamburo di prova per pneumatici dopo 6 settimane di invecchiamento termico, 2 ore di guida in pista ad alta velocità a 105 km/h per riscaldare i pneumatici e 5 urti contro il cordolo alla stessa pressione di 10,7 bar, utilizzando il convoglio composto dall'autocarro Scania 142M V8 e dal rimorchio. Il pneumatico che ha urtato il cordolo è quello sinistro del primo asse del semirimorchio. Chilometraggio MICHELIN: 53.804 km. Chilometraggio Continental: 6.677 km. Chilometraggio Bridgestone: 35.589 km. Goodyear: 10.473 km. Hankook: 26 km. MICHELIN raccomanda di controllare regolarmente i pneumatici, soprattutto dopo aver urtato un ostacolo. I risultati effettivi possono variare in condizioni reali a seconda delle condizioni stradali e/o meteorologiche.

(3) Con MICHELIN X® Multi T2 fino al resistenza all'abrasione del 30% superiore. Test interni Michelin sull'abrasione rispetto alla concorrenza. Durata 49.857 chilometri, nel Sud della Spagna su strade aperte alla circolazione stradale, 30% strade regionali, 70% autostrade. Febbraio - Maggio 2026 sotto supervisione DEKRA - Rapporto 25CPAEXT-249 (4). Con 5 convogli identici composti da autocarri Volvo FH500 I-Save e rimorchio, a pieno carico di 40 tonnellate. Autocarri dotati di pneumatici 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 e D3 e pneumatici dei seguenti concorrenti: Continental CONTI Efficient PRO H55 ed Efficient PRO HDS, Bridgestone Ecopia Steer ed Ecopia Drive, Goodyear Egomax S ed Egomax D e Hankook Smart Line AL50 ed Smart Line DL50. Rimorchi dotati di pneumatici 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 e pneumatici dei seguenti concorrenti: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAXT GEN-3 e Hankook Smart Flex TH31. L'abrasione è misurata in g/100 km sul terzo asse del rimorchio (pneumatico destro e sinistro). Perdita di massa in kg 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2: 12,21 kg e viene utilizzato come indice di riferimento (base 100). I risultati della concorrenza sono indicizzati rispetto a questo riferimento: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33 kg (indice 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8 kg (indice 88), Goodyear KMAXT GEN-3: 17,24 kg (indice 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (indice 92).

(4) Per gli pneumatici MICHELIN X® Multi T2 prodotti in Spagna e in Italia.

Ogni «test comprovato» è certificato Dekra



I prodotti Michelin sono fabbricati con materiali di elevata qualità per prestazioni uniformi e costanti. La scelta giusta per l'impiego, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per l'efficienza e la sicurezza del prodotto. REMIX e le sculture menzionate sono marchi depositati di Michelin. Per maggiori informazioni fare riferimento al personale di vendita Michelin. Per le effettive disponibilità fare riferimento alla tariffa MICHELIN Autocarro in vigore.



SITO INTERNET
professional.michelin.it



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informazioni valide alla data di pubblicazione - 09/2026 - All Contents AURA - R.C.S. 495.289.399 - 26060133 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855.200.507 Clermont-Fd
Capitale sociale: 504.000.004€ - Crediti fotografici: Michelin



MICHELIN