

 **X[®] MULTI**

CESTY NA KRÁTKÉ I DLOUHÉ
VZDÁLENOSTI PO VŠECH
TYPECH SILNIC

VÍC NEŽ JEN PNEUMATIKA

Je to volba pro nižší provozní náklady a spolehlivost
díky vysokému kilometrovému výkonu
za všech povětrnostních podmínek



ZÁKAZNÍK SPOLEČNOSTI MICHELIN

SERGIO LOZANO CASTILLO

MANAŽER BUSINESS CONTROLLINGU, LOTRANS, ŠPANĚLSKO - MICHELIN X[®] MULTI

Díky nové pneumatice
MICHELIN X[®] Multi T2

Mějte své náklady
pod kontrolou s jistotou

Spolehněte se na robustnost
a spolehlivost – pro klid na
každé cestě



385/65 R 22.5

PRO NÁPRAVY NÁVĚSŮ



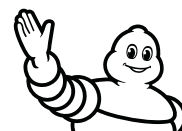
3PMSF



(2)

(1) 3PMSF: Pneumatika pro použití v náročných zimních podmínkách.

(2) Protektorovatelné s MICHELIN  REMIX



MICHELIN



ŘÍZENÍ NÁKLADŮ SNIŽTE SVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

Nižší náklady na ujetý kilometr

• Osvědčená vysoká životnost v porovnání s předchozí generací pneumatik MICHELIN X[®] Multi T – až o 15 % delší životnost⁽¹⁾ díky technologiím MICHELIN Carbion a Regenion.

Více ujetých kilometrů = vyšší vytvořená hodnota.

• Vyšší potenciál pro protektorování než u předchozí generace díky zesílené ochraně koruny pneumatiky.



BEZPEČNOST A KVALITA

MAXIMALIZUJTE PROVOZUSCHOPNOST VOZIDEL
A CHRAŇTE SVŮJ NÁKLAD

• Prokázaná robustnost a odolnost při každodenním provozu:

Test nárazu do obrubníku v reálných podmínkách prokázal, že pneumatika MICHELIN X[®] Multi T2 dosáhne po pěti nárazech až o 53 778 km⁽²⁾ vyššího kilometrového výkonu než prémiové konkurenční pneumatiky.

• Vysoká odolnost kostry posílená technologiemi MICHELIN Duracoil a Powercoil přispívá k menšímu počtu odstávek vozidel a vyšší produktivitě.



EKOLOGICKÝ PŘECHOD

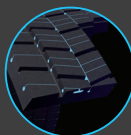
SNIŽTE SVOU EKOLOGICKOU STOPU

• Prokazatelně vyšší odolnost proti opotřebení: Až o 5 kg menší úbytek materiálu než u prémiových konkurenčních pneumatik.⁽³⁾

• Díky technologii MICHELIN Opticoil výrazná úspora materiálu bez jakéhokoli dopadu na výkon.

• Další úspory surovin díky prořezávání dezénu a protektorování MICHELIN REMIX.

TECHNOLOGIE MICHELIN



REGENION

Trvalá přilnavost a vyšší kilometrový výkon



CARBION

Vyšší kilometrový výkon a úspory paliva



POWERCOIL⁽⁴⁾

Odolnost kostry a kilometrový výkon



DURACOIL

Odolnost patky



OPTICOIL

Ekologická stopa

Více



TECHNICKÉ INFORMACE

EVROPSKÉ ZNAČENÍ

DEZÉN A ROZMÉR	TYP	INDEX NOSNOSTI/ RYCHLOSTI	DOPORUČENÝ RAKEF MICHELIN	PŮVODNÍ HLOUBKA DEZÉNU	ZVLÁŠTNÍ ZNAČENÍ	INTEGROVANÝ ČIP PRO RADIOFREKVENČNÍ IDENTIFIKACI (RFID)	(a)	(b)	(c)
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	(d) M+S		B	C	A 70 dB

(a) Třída palivové účinnosti (od A do E). (b) Třída přilnavosti za mokra (od A do E). (c) Třída vnějšího hluku odvalování (od A do C) a naměřená hodnota v decibelech (dB). (d) 3PMSE: Pneumatika pro použití v náročných zimních podmínkách.

INFORMACE O PROŘEZÁVÁNÍ

DEZÉN A ROZMÉR	TEORETICKÁ HLOUBKA PROŘEZÁVÁNÍ	PŘÍBLIŽNÁ ŠÍŘKA PROŘEZÁNÍ	DOPORUČENÝ REZNÝ NŮZ
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8 až 10 mm	R3



Protektorovatelné s **MICHELIN** **REMIX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs. 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T: o 15 % vyšší kilometrový výkon. Výsledky vycházejí z testu Sorbas, v němž byly porovnány pneumatiky MICHELIN X[®] Multi T2 a MICHELIN X[®] Multi T na nápravě 3 (CEMA centrum, 2025, test Sorbas), a z konstrukčních pravidel týkajících se dezénu a materiálu. Zvýšení životnosti bylo dosaženo díky úspoře materiálu a efektivitě dezénu, a to díky použití nové gumové směsi s technologií MICHELIN Carbion a dezénu s technologií MICHELIN Regenion. Skutečné výsledky se mohou v reálných provozních podmínkách lišit v závislosti na stavu vozovky a/nebo povětrnostních podmínkách.

(2) Interní testy společnosti Michelin provedené ve zkušebním centru Michelin v Almerii (Španělsko) od března do června 2026 pod dohledem společnosti DEKRA, protokol č. 25CPAEXT-249 (5). Testovány byly pneumatiky 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 a následující konkurenční pneumatiky: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 a Hankook Smart Flex TH31. Kilometrový výkon dosažený na zkušebním bubnu pro pneumatiky po 6 týdnech tepelného stárnutí, dlouhodobově jízdy po vysokorychlostním testovacím okruhu rychlostí 105 km/h za účelem zahřátí pneumatik a po pěti nárazech do obrubníku při stejném tlaku huštění 10,7 bar s použitím jízdní soupravy tvořené tahacem Scania 142M V8 a návěsem. Pneumatika vystavená nárazům do obrubníku byla na levé straně první nápravy návěsu. Kilometrový výkon pneumatiky MICHELIN: 53 804 km. Kilometrový výkon pneumatiky Continental: 6 677 km. Kilometrový výkon pneumatiky Bridgestone: 35 589 km. Goodyear: 10 473 km. Hankook: 26 km. Společnost MICHELIN doporučuje pravidelně kontrolovat pneumatiky, zejména po nárazech do překážky. Skutečné výsledky se mohou v reálných provozních podmínkách lišit v závislosti na stavu vozovky a/nebo povětrnostních podmínkách.

(3) Pneumatika MICHELIN X[®] Multi T2 nabízí až o 30 % vyšší odolnost proti opotřebení. Vnitřní testy společnosti Michelin zaměřené na odolnost proti oděru ve srovnání s konkurencí. Test probíhal na jihu Španělska na veřejných komunikacích v délce 49 857 km, z toho 30 % po silnicích nižších tříd a 70 % po dálnicích. Únor až květen 2026 pod dohledem společnosti DEKRA – protokol č. 25CPAEXT-249 (4). Test byl proveden s pěti identickými jízdními soupravami tvořenými tahacem Volvo FH500 I-Save a návěsem při celkové hmotnosti 40 t. Taháč byl vybaven pneumatikami 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] D3 a D3 a následujícími konkurenčními pneumatikami: Continental CONTI Efficient PRO H55 a Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer a Ecopia Drive, Goodyear Eqtmax S a Eqtmax D a Hankook Smart Line AL50 a Smart Line DL50. Návěsy byly vybaveny pneumatikami 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 a následujícími konkurenčními pneumatikami: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 a Hankook Smart Flex TH31. Opotřebení bylo měřeno jako úbytek materiálu v g/100 km na 3. nápravě návěsu (pravá i levá pneumatika). Úbytek materiálu u pneumatiky 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2: 12,21 kg a tato hodnota slouží jako referenční (index 100). Výsledky konkurenčních pneumatik byly vztahy k této referenční hodnotě: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33 kg (index 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8 kg (index 88), Goodyear KMAX T GEN-3: 17,24 kg (index 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (index 92).

(4) Platí pro pneumatiky MICHELIN X[®] Multi T2 vyrobené ve Španělsku a v Itálii.

Veškeré testy označené jako „Proven“ mají certifikaci DEKRA.



Pneumatiky MICHELIN jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů s vysokými tolerancemi pro jednotný a konzistentní výkon. Pro bezpečné a efektivní provozování produktu jsou nezbytné správné použití, montáž, huštění a pravidelná kontrola. REMIX a uvedená značení pneumatik jsou ochranné známky společnosti Michelin. Další informace o kterémkoli z výrobků uvedených v tomto dokumentu získáte u svého místního zástupce společnosti Michelin.



WEBOVÉ STRÁNKY
pro.michelin.cz



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Veškeré informace jsou platné ke dni publikace -09/2026 - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 26060133 - Foto kredit: Michelin - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Základní kapitál: €504 000 004



MICHELIN