

 **X® MULTI**

KORTA OCH LÅNGA RESOR
PÅ ALLA TYPER AV VÄGAR

DET ÄR MER ÄN ETT DÄCK

Det självklara valet för kostnadskontroll
och driftsäkerhet vid långa körsträckor,
oavsett väderförhållanden



MICHELIN-KUND

SERGIO LOZANO CASTILLO

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, SPANIEN - MICHELIN X® MULTI

Tack vare nya
MICHELIN X® Multi T2

Ta kontrollen över
dina kostnader

Upplev stabilitet och
tillförlitlighet – som ger dig
fullständig trygghet



FÖR TRAILERAXLAR

385/65 R 22.5



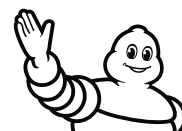
3PMSF



(2)

(1) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.

(2) Kan regummeras med MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi T2



KOSTNADSKONTROLL

MINSKA DINA DRIFTSKOSTNADER

Lägre kostnad per km

- Bevisad hög körsträcka jämfört med föregående generation av MICHELIN X[®] Multi T – upp till 15 % längre körsträcka⁽¹⁾ tack vare MICHELIN Carbion- och Regenion-teknikerna.
Längre körsträcka = högre genererat värde.
- Bättre möjligheter till regummering jämfört med föregående generation tack vare förbättrat skydd av däckkronan.



SÄKERHET OCH KVALITET

MAXIMERA DINA FORDONENS DRIFTTID OCH LASTHANTERING

- Bevisad tålighet och daglig slitstyrka: ett kollisionstest mot trottoarkanten i verkliga förhållanden visar att MICHELIN X[®] Multi T2 håller upp till 53 778 km⁽²⁾ längre än konkurrerande premiumdäck efter 5 kollisioner.
- Däck med högre slitstyrka tack vare MICHELIN Duracoil- och Powercoil-teknikerna, vilket leder till färre driftstopp och ökad produktivitet.



MILJÖOMSTÄLLNING

MINSKA DITT MILJÖAVTRYCK

- Bevisat bättre nötningsbeständighet, upp till 5 kg mindre materialförlust jämfört med premiumkonkurrenter⁽³⁾.
- Tack vare MICHELIN Opticoil-tekniken uppnås betydande viktbesparingar utan att prestandan påverkas.
- Ytterligare besparingar av råmaterial genom regummering och mönsterskärning med MICHELIN REMIX.

MICHELIN-TEKNOLOGIER



REGENION
Långvarigt grepp och längre körsträcka



CARBION
Längre körsträcka och ökad bränslebesparing



POWERCOIL⁽⁴⁾
Hållbar stomme och lång körsträcka



DURACOIL
Stabil däckkant



OPTICOIL
Miljöavtryck

Se mer



TEKNISK INFORMATION

EUROPEISK MÄRKNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TYP	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX	MICHELIN FÖREDRAGEN FÄLG	URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP	SPECIAL MÄRKNINGAR	INTEGRERAT CHIP FÖR RADIOFREKVENSIIDENTIFIERING	(a)	(b)	(c)
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	(d) M+S		B	C	A 70 dB

(a) Drivmedel-effektivitetsklass (från A till E). (b) Klass för väggrepp på vått underlag (från A till E). (c) Klass för externt däck- och vägbanebuller (från A till C) och det uppmätta värdet i decibel (dB). (d) 3PMSF: Vinterdäck för användning i vinterförhållanden.

INFORMATION OM MÖNSTERSKÄRNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TEORETISKT MÖNSTERSKÄRNINGSDJUP	UNGEFÄRLIG REGUMMERINGSBREDD	KNIVBLAD
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8 till 10 mm	R3



Kan regummeras med **MICHELIN** **REMIX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 jämfört med 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T: 15 % längre körsträcka. Resultaten baseras på ett Sorbas-test där MICHELIN X[®] Multi T2 jämfördes med MICHELIN X[®] Multi T på axel 3 (CEMA-centrum, 2025, Sorbas-test) samt på konstruktionsregler avseende slitbanemönster och material. Den ökade körsträckan uppnås tack vare materialförbättringar och ett effektivt slitbanemönster, vilket beror på integreringen av en ny gummiblandning med MICHELIN Carbion-tekniken och ett slitbanemönster med MICHELIN Regenion-tekniken. De faktiska resultaten kan variera under verkliga förhållanden och beroende på väg- och/eller väderförhållanden.

(2) Michelin har genomfört interna tester vid Center of Experiences Michelin Almeria (Spanien) mellan mars och juni 2026 under DEKRA:s tillsyn, rapport 25CPAEXT-249 (5). Testade däck 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 och de följande konkurrerande produkterna: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 och Hankook Smart Flex TH31. Körsträcka som uppnåddes på en däckteststrumpa efter 6 veckors termisk åldring, 2 timmars körning på bana i hög hastighet (105 km/h) för att värma upp däckens samt 5 kollisioner med trottoarkant vid samma tryck (10,7 bar) med hjälp av konvojen bestående av en Scania-lastbil av modell 142M V8 och en släpvagn. Det däck som träffade trottoarkanten är det vänstra däck på semitrailerns första axel. Körsträcka med MICHELIN: 53 804 km. Körsträcka med Continental: 6 677 km. Körsträcka med Bridgestone: 35 589 km. Goodyear: 10 473 km. Hankook: 26 km. MICHELIN rekommenderar regelbundna däckkontroller, särskilt efter en kollision med ett hinder. De faktiska resultaten kan variera under verkliga förhållanden och beroende på väg- och/eller väderförhållanden.

(3) Med MICHELIN X[®] Multi T2 får du upp till 30 % bättre nötningsbeständighet. Michelin har genomfört interna tester av slitstyrka jämfört med konkurrenterna. Testperioden omfattade 49 857 kilometer i södra Spanien på allmänna vägar, varav 30 % landsväg och 70 % motorväg. Februari–maj 2026 under DEKRA:s tillsyn – Rapport 25CPAEXT-249 (4). Med 5 identiska konvojer bestående av Volvo FH500 I-Save-lastbilar och släpvagnar, fullastade med 40 ton. Lastbilar utrustade med 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 & D3 och de följande konkurrerande produkterna: Continental CONTI Efficient PRO HS5 & Efficient PRO HD5, Bridgestone Eropia Steer & Eropia Drive, Goodyear Eqmax S & Eqmax D och Hankook Smart Line ALS0 & Smart Line DL50. Lastbilar utrustade med 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 och de följande konkurrerande produkterna: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 och Hankook Smart Flex TH31. Slitage mätts i g/100 km på släpvagnens tredje axel (höger och vänster däck). Massförlust hos 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 i kg: 12,21 kg och används som referensindex (bas 100). Konkurrenternas resultat är indexerade i förhållande till denna referens: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 84 963 km (index 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8 kg (index 88), Goodyear KMAX T GEN-3: 17,25 kg (index 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (index 92).

(4) För MICHELIN X[®] Multi T2 tillverkade i Spanien och Italien.

Alla «bevisade tester» är Dekra-certifierade

MICHELIN-produkter tillverkas av högkvalitativa material med höga toleranser, vilket garanterar en enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt användning, montering, lufttryck och regelbunden besiktning av produkten är avgörande för dess säkra och effektiva drift. REMIX och andra däckbeteckningar som nämns är varumärken som tillhör Michelin. Om du vill få ytterligare information om någon av produkterna i detta dokument ska du kontakta din lokala Michelin-representant.



HEMSIDA
professional.michelin.se



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Information korrekt vid publiceringsdatum – 09/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060133 M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Aktiekapital: 504 000 004 € - Bilder: Michelin, All Contents, 123RF



MICHELIN