

 **X® MULTI**

KAIKILLE KULJETUSMATKOILLE
KAIKENTYYPISILLE TEILLE

SE ON ENEMMÄN KUIN RENGAS

Oikea valinta, joka tarjoaa kustannustehokkuutta
ja luotettavuutta hyvän kilometrituloksen
ansiosta kaikissa sääolosuhteissa



MICHELIN-ASIAKAS

SERGIO LOZANO CASTILLO

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, ESPANJA - MICHELIN X® MULTI

Uusien
MICHELIN X® Multi T2
-renkaiden ansiosta

Pidä kulut kurissa

Koe kestävyys ja
uotettavuus - ja nauti
mielenrauhasta



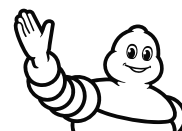
385/65 R 22.5

PERÄVAUNUAKSELEILLE



(1) 3PMSF: ankkuriin talvioloihin soveltuva rengas.

(2) Voidaan uudelleenpinnoittaa MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi T2



KUSTANNUSTEN HALLINTA

VÄHENNÄ KÄYTTÖKUSTANNUKSIA

Pienemmät kilometrikustannukset

• Todistettu erinomainen ajokilometrimäärä edellisen sukupolven MICHELIN X[®] Multi T-renkaaseen verrattuna: jopa 15 % enemmän ajokilometrejä⁽¹⁾ MICHELIN Carbion- ja Regenion-tekniikoiden ansiosta. **Enemmän ajettuja kilometrejä = enemmän tuotettua lisäarvoa.**

• Entistä parempi pinnoitettavuus parannetun kulutuspinnan suojausten ansiosta.



TURVALLISUUS JA LAATU

MAKSIMOI AUTOSI KÄYTETTÄVYYS JA KUORMITETTAVUUS

• Testattua kestävyyttä ja päivittäistä luotettavuutta: reunakiveen törmäyksen testi osoittaa, että MICHELIN X[®] Multi T2: lla voidaan ajaa 5 reunakiveen osumisen jälkeen 53 778 km⁽²⁾ enemmän kuin premium-tason kilpailijoiden renkailla.

• Erinomainen rungon kestävyys MICHELIN Duracoil & Powercoil -teknologiam avulla, minkä ansiosta seisokkeja on vähemmän ja tuottavuus paranee.



YMPÄRISTÖ

PIENENNÄ YMPÄRISTÖJALANJÄLKEÄSI

• Testatusti parempi kulumiskestävyys, jopa 5 kg vähäisempi materiaalin menetys premium-tason kilpailijoihin verrattuna⁽³⁾.

• MICHELIN Opticoil -teknologian ansiosta painon menetys on oleellisesti vähäisempää suorituskyvystä tinkimättä.

• Lisää raaka-aineiden säästöjä MICHELIN REMIXin jälkiurituksella ja uudelleenpinnoituksella.

MICHELIN -TEKNOLOGIAT



REGENION

Pitkäkestoinen pito ja parempi kilometritulos



CARBION

Parempi kulutuskestävyys ja polttoainetalous



POWERCOIL⁽⁴⁾

Rungon vahvuus ja kilometrimäärä



DURACOIL

Vahvistettu jalkaosa



OPTICOIL

Ympäristöjalanjälki

Tutustu paremmin



TEKNISET TIEDOT

PINTAKUVIO JA KOKO	TYYPPI	KUORMITUS-/ NOPEUSINDEKSI	MICHELININ VANNESUOSITUS	ALKUPERÄINEN URASVYYS	ERIKOISMERKINNÄT	INTEGROITU RFID- TUNNISTESIRU	 (a)	 (b)	 (c)	
385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	 (d)		B	C	A	70 dB

(a) Polttoainetaloudellisuusluokkia (A-E). (b) Märkäpitoa (A-E). (c) Vierintämelu (A-C) ja vierintämeluarvo desibeleissä (dB). (d) 3PMSF: ankariin talvioloihin soveltuva rengas.

JÄLKIURITUSTIEDOT

PINTAKUVIO JA KOKO	TEOREETTINEN JÄLKIURITUSVYYS	KESKIMÄÄRÄINEN JÄLKIURITUSLEVEYS	SUOSITELTU TERA
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8-10 mm	R3



Voidaan uudelleenpinnoittaa **MICHELIN** **REMI**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs. 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T: +15 % pidempi käyttöikä. Tulokset perustuvat Sorbas-testiin, jossa verrattiin MICHELIN X[®] Multi T2- ja MICHELIN X[®] Multi T-renkaita akselilla 3 (CEMA-keskus, 2025, Sorbas-testi) sekä kulutuspinnan kuvioon ja materiaalin liittyviin suunnittelusääntöihin. Kulutusmatkan kasvu johtuu materiaalin parannuksista ja kulutuspinnan kuvion tehokkuudesta, jotka on saavutettu integroimalla uusi kumiseos MICHELIN Carbion -tekniikalla sekä kulutuspinnan kuvio MICHELIN Regenion -tekniikalla. Varsinaiset tulokset voivat poiketa todellisissa olosuhteissa / tie- ja sääolosuhteista riippuen.

(2) Michelinin sisäiset testit toteutettiin Center of Experiences Michelin Almeria -testikeskuksessa (Espanja) maaliskuusta kesäkuuhun 2026 DEKRA:n valvonnassa, raportti 25CPAEXT-249 (5). Testiin oli valittu 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaat ja seuraavat kilpailijoiden renkaat: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 ja Hankook Smart Flex TH31. Kilometrimäärä kertyi rengastestissä 6 viikon lämpövehennuksen jälkeen. Renkaita lämmitettiin ajamalla 2 tuntia suurella nopeudella (105 km/h) ja renkaat altistettiin 5 reunakiveen törmäykselle paineen ollessa sama 10,87 baaria ja käyttäen Scania-kuorma-autoa 142M V8 ja perävaunua. Reunakiveen törmäyksen jälkeen 6 viikon lämpövehennys alkoi. Michelinin sisäiset kulutuskestävyys testit verrattuna kilpailijoihin. Testissä ajettiin yhteensä 49 857 kilometriä Etelä-Espanjassa (30 % maanteillä, 70 % moottoritseillä). Helmikuu - toukokuu 2026 DEKRA:n valvonnassa - Raportti 25CPAEXT-249 (4). 5 samanlaista yhdistelmää Volvo-kuorma-autoilla FH500 i-Save perävaunun kanssa, täydellä 40 tonnin kuormalla. Kuorma-autoissa oli 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 & D3 -renkaat ja testi suoritettiin käyttäen verrokkeina seuraavia kilpailijoiden renkaita: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO 2, Goodyear KMAX T GEN-3 ja Hankook Smart Flex TH31. Kulutuskestävyys on määritetty yksikössä g/100km perävaunun 3. akselin kohdalla (oikea ja vasen rengas). 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2: n painon vähentyminen kilogrammoina: 12,21kg ja tätä käytetään viiteindeksinä (base 100). Kilpailijoiden tulokset indeksoidaan suhteessa tähän viitearvoon: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33kg (indeksi 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8kg (indeksi 88), Goodyear KMAX T GEN-3: 17,24kg (indeksi 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23kg (indeksi 92).

(4) MICHELIN X[®] Multi T2 valmistetaan Espanjassa ja Italiassa.

«Tarkastetut testit» ovat Dekran sertifioimia

MICHELIN-renkaat on valmistettu kestävästä ja korkealaatuisesta materiaalista, joka varmistaa tasaisen ja luotettavan suorituskyvyn. Oikea asennus, oikeat käyttöolosuhteet, ilmanpaineet ja säännölliset tarkastukset ovat edellytyksiä renkaiden turvallisuudelle ja tehokkuudelle toiminnalle. REMIX ja mainitut renkaiden nimet ovat Michelinin tavaramerkkejä. Jos haluat lisätietoja mistä tahansa tässä asiakirjassa mainitusta tuotteesta, ota yhteyttä paikalliseen Michelin-edustajaan.



VERKKOSIVUSTO
professional.michelin.fi



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Tiedot pitävät paikkansa julkaisuhetkellä – 09/2026 – All Contents R.C.S. 495 289 399 – 26060133 – Valokuvat: Michelin, All Contents, 123RF
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Osakepääoma: 504 000 004 €



MICHELIN